METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Begroting MRDH 2025

in één oogopslag in beeld

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van, voor en door 21 gemeenten en heeft als verlengd lokaal bestuur de status van vervoerregio vanuit de Rijksoverheid gekregen. Daarmee heeft de MRDH wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de regio Rotterdam Den Haag, verlenen wij concessies aan vervoerbedrijven. Daarnaast verstrekken wij subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en bevorderen wij innovatieve mobiliteitsoplossingen. De MRDH ontvangt hiervoor rechtstreeks middelen van het Rijk.

Daarnaast heeft de MRDH taken voor het versterken van het economisch vestigingsklimaat in de regio Rotterdam Den Haag, door in te zetten op een toekomstbestendige economie en de vernieuwing van werklocaties.

De MRDH ontvangt hiervoor een bijdrage van de 21 gemeenten.

INKOMSTEN

€786,7 miljoen

BDU
€741,2 miljoen

Inwonerbijdrage Economisch Vestigingsklimaat
€7,6 miljoen

andere inkomstenbronnen
€37,9 miljoen

Opbrengsten financiering OV-bedrijven
€27,8 miljoen
(rente, markt- conformiteitsopslag)

Overige inkomsten
€10,1 miljoen
(provincie, gemeenten)

UITGAVEN

€786,7 miljoen

Versterken economisch vestigingsklimaat
€4,7 miljoen
(o.a. cofinanciering aan gemeentelijke projecten die tot doel hebben bij te dragen aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat en subsidie aan InnovationQuarter en YES!Delft)

Directe kosten personeel
€1,2 miljoen

Programma economisch vestigingsklimaat
€5,9 miljoen
zie hoofdstuk 2.3

Overhead verkeer en openbaar vervoer
€6,6 miljoen

Overig
€8,3 miljoen
zie hoofdstuk 3.2

Overhead economisch vestigingsklimaat
€1,7 miljoen

Verkeersveiligheid
€11,7 miljoen
(o.a. IPVa Kleine projecten, specifieke uitkering van het Rijk voor verkeers-veiligheidsmaatregelen)

Netwerk openbaar vervoer
€83,9 miljoen
(o.a. Instroom Nieuwe Trams Haagse Regio, tramlijn 19, bus- en metrostation Nissewaard, R-net Ridderkerk - Rotterdam en doorstromingsmaatregelen)

Programma infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
€183,2 miljoen
zie hoofdstuk 2.2

Directe kosten personeel
€1,6 miljoen

Verkeers-management en wegenstructuur
€18,5 miljoen
(o.a. A16 Rotterdam, Prinses Beatrixlaan Rijswijk, Erasmusweg-Lozerlaan)

Fiets- en ketenmobiliteit
€67,5 miljoen
(o.a. metropolitane fietsroutes, No Regret maatregelen Binckhorst, Korte Termijn Aanpak MoVe)

Programma exploitatie verkeer en openbaar vervoer
€589,3 miljoen
zie hoofdstuk 2.1

Onderzoek verkeer en openbaar vervoer
€10,2 miljoen

Concessies openbaar vervoer
€508,6 miljoen
(rijden dienstregeling, beheer en (vervangings-) onderhoud infrastructuur)

Exploitatie openbaar vervoer - overig
€46,3 miljoen

Rentekosten en belasting
€20,4 miljoen
(rente financiering OV-bedrijven en venootschapsbelasting)

Directe kosten personeel
€3,8 miljoen