

Zaaknummer: 2024-202828

Antwoord van burgemeester en wethouders op schriftelijke vragen als bedoeld in artikel 42, eerste lid, van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de raad der gemeente Leeuwarden, ingediend op 20 september 2024. De vragen zijn afkomstig van LIJST058 en gaan over de microrotonde in Westeinde.

Vragen

1. Heeft de gemeente ook klachten en/of meldingen ontvangen over deze rotonde in Westeinde? Zo ja, hoeveel meldingen zijn er gedaan en hoe zijn deze afgehandeld?
2. Hoeveel ongevallen hebben zich hier voorgedaan sinds de ingebruikname tot heden? Wij ontvangen graag de gegevens van de hulpdiensten (politie/ambulance) betreffende het aantal ongevallen.
3. Heeft de gemeente in de afgelopen maanden contact gehad met winkeleigenaren over de bevoorrading van de winkels? Zo ja, hoe verliep dit contact en zijn hier afspraken uit voortgevloeid?
4. Hoe beoordeelt de gemeente zelf het functioneren van deze "rotonde"?
5. Is het college bereid om de veiligheid en bereikbaarheid van deze rotonde te monitoren en de uitkomsten hiervan te delen met de raad?

Antwoorden

Tot op heden hebben wij in ons meldingssysteem vijf meldingen ontvangen over deze microrotonde. De vier eerdere meldingen gingen over de situatie voor en tijdens de aanpassing. De laatste melding is in april 2024 gemaakt. Dit was kort na de realisatie van de microrotonde. Deze melding is afgehandeld via het systeem.

In onze monitoringsregistratie zijn sinds de aanleg van de microrotonde geen ongevallen geregistreerd. Dit is inclusief de registratie van ongevallen door hulpdiensten.

Nee, de architect die het gebouw heeft ontworpen (inclusief de laad- en losvoorziening) is van tevoren betrokken bij het ontwerp van de rotonde. Naar aanleiding van opmerkingen is de vormgeving aangepast voor het bevoorradingsverkeer.

De nu aangelegde microrotonde is bedoeld om de snelheid ter plaatse te verlagen, zodat de verkeersveiligheid verbetert. Het geeft vorm aan de uitwisseling van fietsers óp de rijbaan en het nieuwe fietspad. De krappe vormgeving zorgt er voor dat gemotoriseerd verkeer zijn snelheid moet aanpassen. Grotere voertuigen dan personenauto's kunnen wanneer nodig gebruik maken van het overrijdbare middeneiland. Bij observaties die wij ter plaatse hebben uitgevoerd is een rustig verkeersbeeld geconstateerd; het autoverkeer rijdt langzaam over de microrotonde wat de verkeersveiligheid ten goede komt.

Het college ziet op basis van het voorgaande vooralsnog geen aanleiding om de rotonde intensief te gaan monitoren. Uiteraard zullen wij acteren wanneer er meerdere meldingen binnenkomen over verkeerssituaties.

Blad 2

Leeuwarden, 5 november 2024,

burgemeester en wethouders van Leeuwarden,

burgemeester.

Signed By: Buma, Sybrand <sybrand.buma@leeuwarden.nl>
06/11/2024 17:14:43 CET
ID: 4381b261-8d04-4590-a955-4e038938ffc7
Auth: Scribble



secretaris.

Signed By: de Jong de, Eelke <eelke.dejong@leeuwarden.nl>
06/11/2024 13:33:02 CET
ID: 4381b261-8d04-4590-a955-4e038938ffc7
Auth: Scribble



**Dit document is rechtsgeldig digitaal ondertekend.*