

Wethouder Schrijner heeft tijdens de vergadering 7/11 2 toezeggingen gedaan.

- 1) De buurtbus : die vraag (*Pro Duiven*) wordt 26/11 mondeling beantwoord.
- 2) Rand van Duiven gemarkeerd door geen stoep. Hoe zit dat nu in de gebiedsvisie? (*BurgerBelangen*) Hieronder het schriftelijke antwoord.

*Afronding van het dorp en voetpaden:*

- De afronding van een dorp hangt niet samen met de aanwezigheid van een voetpad. Dit is afhankelijk van de visie op woningtypologieën en oriëntatie.
- De keuze voor geen voetpad tegen de perceelsgrenzen komt doordat de huizen vaak verder op het perceel staan en parkeren op eigen terrein mogelijk is. Hierdoor is een voetpad niet noodzakelijk, vooral niet in het achterste gedeelte van deze woonwijk.
- De huidige dorpsrand was nooit bedoeld als de definitieve grens. Dit gedachtengoed wordt versterkt door de aanwezigheid van 2 vrije doorgangen in het verlengde van de Bellefleur en Kleipeer, die de bestemming verkeer meekregen in het bestemmingsplan;
- Biezenkampen wordt gezien als een nieuwe wijk met een verbinding met Duiven-Zuid.

*Verkeersdrukte en voetpaden:*

- De aanwezigheid van een voetpad hangt samen met de (verwachte) drukte in een woonstraat. Momenteel is de straat alleen gericht op bestemmingsverkeer. Dat is verder versterkt door de aanleg van de bussluis.
- De nieuwe wijk wordt ontsloten via de Kleipeer en Bellefleur, waardoor het onwaarschijnlijk is dat er extra verkeer door de straten Conference, Winterrietpeer of de Elstar gaan rijden. Hierdoor verandert er vanuit verkeersveiligheid niets.
- Er is een voetpad aanwezig aan de overzijde van de straat, alleen moet de weg worden overgestoken.
- Bezorgdheid over verkeersveiligheid wordt meegenomen in het stedenbouwkundig plan (o.a. in verkeersmaatregelen voor de Bellefleur en Kleipeer).

NB

- De straten aan de randen blijven rustig indien ontsluiting plaatsvindt via Kleipeer en Bellefleur.
- Alle wegen in dit deel van Duiven zuid kennen een snelheidsregime van 30 km/u. Het oversteken van straten zou veilig moeten kunnen plaatsvinden. In het kader van het nieuwe mobiliteitsplan zal bekeken worden of de inrichting van wegen voldoet aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig 30 km/u.
- Een weg met aan één zijde een voetpad is zeker in deze situatie een situatie die verkeerskundig voldoet.