

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

**Postadres**

Gemeente Nijmegen  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**

Max Nguyen  
m.nguyen@nijmegen.nl  
T 0629644814

**Ons kenmerk**

D252127938

**Bijlage(n)**

Bijgevoegd: Ja

Datum 8 april 2025  
Onderwerp Raadsinformatiebrief ontgassingsverbod  
schepen

Geachte leden van de raad,

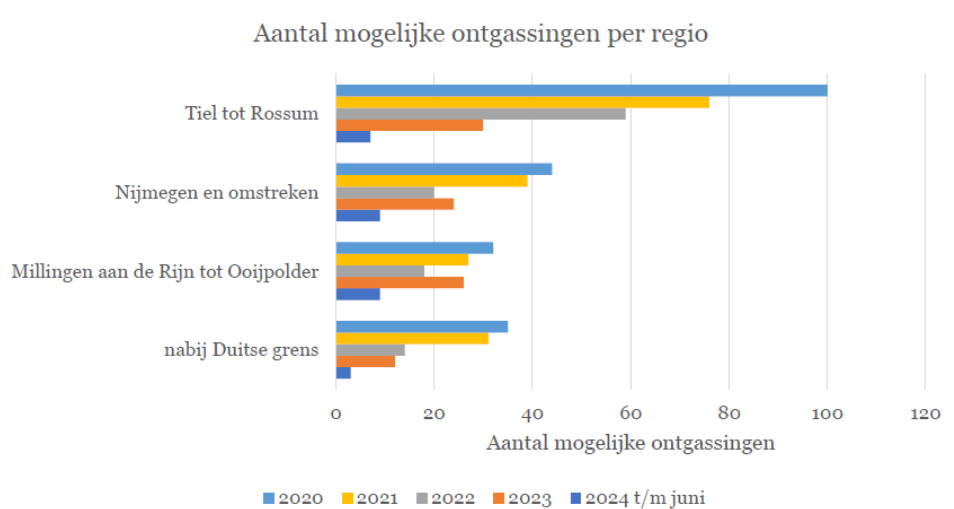
**Aanleiding**

In oktober 2023 zijn er schriftelijke vragen gesteld vanuit een inwoners groep uit Lent betreffende overlast van vermoedelijk ontgassende tankschepen op de Waal. Deze groep is heeft op 11 oktober 2023 tijdens een inspraakronde tijdens de politieke avond het onderwerp bij de raad aangekaart. In de beantwoording van het college op deze inwonersvragen is destijds gesteld dat er medio 2024 stapsgewijs een internationaal ontgassingsverbod wordt ingevoerd. In de beantwoording is verder benoemd dat de gemeente geen bevoegd hebbend gezag is op de Waal, deze bevoegdheid valt onder Rijkswaterstaat. Wél is beloofd dat de gemeente zich zal inspannen om, tot het verbod in zijn geheel is ingevoerd, het verboden gebied te laten vergroten door de bevoegde instantie Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Aan de bewoners is toegezegd terug te koppelen over deze inspanning. Om ook de raad geïnformeerd te houden is over de voortgang van het ontgassingsverbod is deze raadsinformatiebrief opgesteld.

**Achtergrond ontgassingsverbod**

Per 1 juli 2024 is het internationale ontgassingsverbod ingegaan volgens het CDNI-verdrag. Als gemeente hebben we lang gelobbyd voor de invoering van een ontgassingsverbod. Dit ontgassingsverbod geldt in Nederland, België, Duitsland, Luxemburg en Zwitserland. Het verbod wordt in drie fasen ingevoerd, waarvan fase 1 en 2 reeds zijn ingegaan in Nederland. Fase 3 wordt volgens de planning in 2027 ingevoerd. Per fase worden er een bepaald aantal stoffen verboden om te ontgassen. Na de invoering van fase 3 geldt dit voor alle stoffen. Uit recente data van de provincie Gelderland blijkt dat in de regio Nijmegen in het eerste en tweede kwartaal van 2024, toen fase 1 van het ontgassingsverbod nog niet ingevoerd was, er minder dan 10 mogelijke ontgassingenvlaatsvonden.

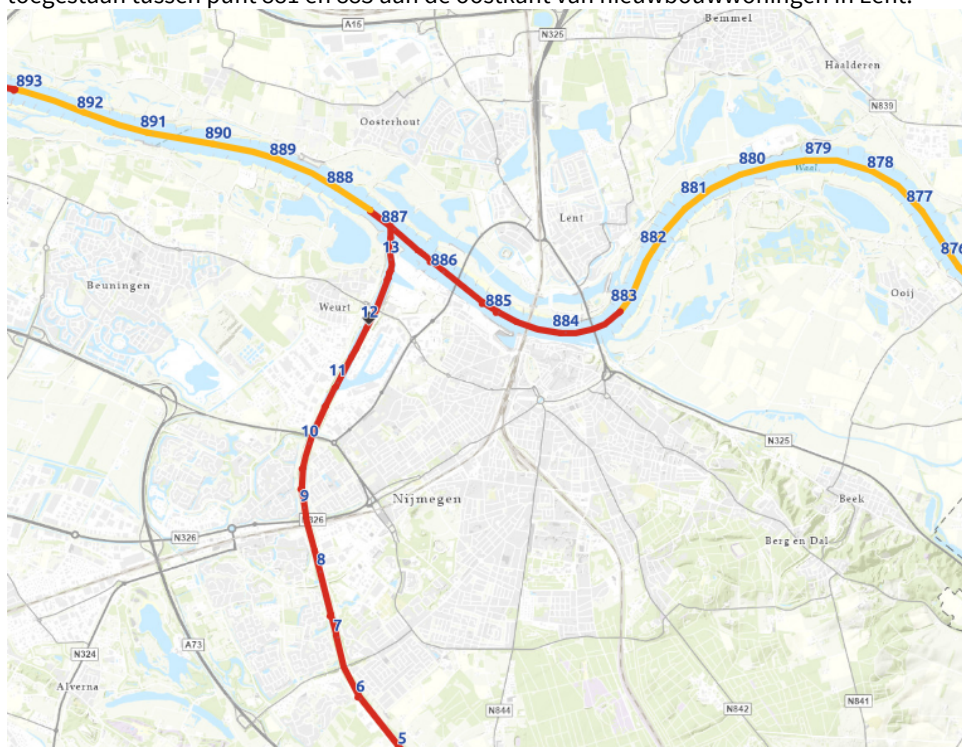
In het 3e en 4e kwartaal, na invoering van fase 1 en 2, zijn er tot ons genoeg geen mogelijke ontgassingenvlaatsvonden in de regio Nijmegen en omstreken (tussen punt 893 en 879 op de kaart van figuur 2). Ter vergelijking, in de periode 2020 t/m 2023 waren er jaarlijks veel meer potentiële ontgassingenvlaatsvonden zoals de onderstaande grafiek weergeeft:



*Figuur 1 Aantal mogelijke ontgassing per regio. (uit Rapportage Snuffelpalen Varend Ontgassen, 7 oktober 2024)*

### Kaart Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)

Bij de inwonersvragen in 2023 werd ook de onderstaande ontgassingskaart van het ILT aangehaald. Hierop is zichtbaar dat onder bepaalde omstandigheden ontgassing zijn toegestaan tussen punt 881 en 883 aan de oostkant van nieuwbouwwoningen in Lent.



Figuur 2 Ontgassingskaart ILT: Rood: Ontgassen in de atmosfeer, op grond van subsectie 7.2.3.7.1 ADN-regelgeving, niet toegestaan, Geel: Ontgassen in de atmosfeer, op grond van andere regelgeving, mogelijk niet toegestaan.

Om het rode gebied te vergroten is destijds informatie over de nieuwbouw in Lent opgestuurd naar het ILT. Hierbij was het dringende verzoek om het rode gebied op te rekken naar punt 881 omdat er meldingen van inwoners die overlast ervaren. Deze informatie zou meegenomen worden bij de periodieke update van de kaart. Het updaten van de kaart is pas in oktober 2024 gebeurd. Het rode gebied is tot ons ongenoegen niet opgerekt tot punt 881. Hierdoor bestaat de mogelijkheid dat schippers onder bepaalde omstandigheden (stoffen die onder fase 3 van het verbod vallen) toch kunnen ontgassen in dit gebied. In de praktijk blijkt echter dat volgens de e-noses er sinds het ontgassingsverbod is ingegaan er geen vermoedelijke ontgassing zijn geweest in regio Nijmegen.

Aan het ILT is schriftelijk gevraagd waarom het rode gebied in Nijmegen niet vergroot is tot punt 881. Hierop geeft het ILT het antwoord dat zij zich houden aan het ADN verdrag (Europees verdrag voor vervoer gevaarlijke stoffen), de zienswijze van de minister over wat als dichtbevolkte gebieden beschouwd moet worden en data van het CBS over inwoneraantallen. Op basis hiervan is de kaart vernieuwd en dit gaf geen aanleiding is om het gebied op te rekken. Daarnaast wordt opgemerkt dat er bij het ILT geen burgerklachten zijn ontvangen betreffende ontgassing. Burgers kunnen via [milieuklachtgelderland.nl](https://milieuklachtgelderland.nl) een melding maken die wordt doorgezet naar het ILT waarop gehandhaafd kan worden. Ook direct bij de gemeente Nijmegen zijn sindsdien geen klachten meer binnengekomen. Op onze gemeentelijke luchtpagina wordt via de tegel overlast ook doorverwezen naar [milieuklachtgelderland.nl](https://milieuklachtgelderland.nl)

### **Conclusie**

De gemeente heeft zich ingespannen voor de inwoners om het gebied te vergroten. Gezien er sinds de ingang van het ontgassingsverbod geen potentiële ontgassing zijn waargenomen door het E-nose netwerk en er geen meldingen zijn binnengekomen bij zowel het ILT als bij de gemeente, gaan we uit van een verbeterde situatie. Mocht de situatie veranderen zal onderzocht worden of er nadere stappen nodig zijn.

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift  
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls  
burgemeester