Raadsinformatiebrief

Van	Burgemeester en Wethouder/Burgemeester	Zaak nr.	1347131
Aan	Gemeenteraad	RIB nr.	2023-85
Portefeuillehouder	B. Heller	Datum	2 november 2023
Informatie bij	Geert Jan Rijpstra	Tel. nr.	(035) 629 2166

Onderwerp

Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030

Kernboodschap

De Provincie Noord-Holland wil met alle regio's en provincie, gezamenlijk optrekken om de verkeersveiligheid regionaal te verbeteren. Daarom is het gezamenlijk gedragen Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 opgesteld. Door dit Uitvoeringsprogramma te ondertekenen, samen met de andere gemeenten en provincie, committeren wij ons hieraan en verzekeren we ons van de hiervoor door het Rijk en provincie beschikbaar gestelde /te stellen subsidies.

Aanleiding

In 2019 is het startakkoord voor het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030) landelijk ondertekend door rijk, provincies, gemeenten en politie. Het SPV2030 beschrijft een methodiek om het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Als doel is gesteld dat er in 2050 nul verkeersslachtoffers vallen. Zowel ambtelijk als bestuurlijk zijn we de afgelopen jaren in regionale samenwerkingsverband opgetrokken om het SPV2030 uit gaan voeren. Hiervoor heeft de wethouder verkeer en mobiliteit in 2021 met de regio een intentieverklaring ondertekend en heeft het college op 29 maart 2022 kennis genomen van de contouren van het Uitvoeringsprogramma en de inhoud mee te nemen in de overdracht naar het nieuwe college en bent u hierover geïnformeerd middels een collegebrief.

Dit uitvoeringsprogramma brengt aan de hand van recente data de verkeersveiligheidsrisico's nog beter in kaart en beschrijft de maatregelen die we de komende jaren gezamenlijk in de regio gaan nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Alle maatregelen die in onze priowegen aanpak zitten (door de raad vastgesteld op 2 februari 2022), zijn 1 op 1 in dit uitvoeringsprogramma overgenomen en komen daardoor voor provinciale subsidie in aanmerking. Daarnaast zijn alle maatregelen voor Hilversum in het Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030 ook onderdeel van ons Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie 2040.

Consequenties

Voor Hilversum bestaan de maatregelen in 2024 uit het realiseren van de eerste delen van de regionale doorfietsroute Wijdemeren – Hilversum en een aantal verkeersveiligheidsmaatregelen in Kerkelanden en Hilversumse Meent. Het budget voor de voorbereiding en uitvoering is al gereserveerd via het besluit van de investeringen voor de priowegen.

Over de uitvoering van deze maatregelen, wordt u medio november geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief ten aanzien van de update van de priowegen.

Vervolgtraject

Door wethouder Bart Heller dit Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid te laten ondertekenen, wordt vastgelegd dat we ons ook regionaal conformeren aan het plan om de verkeersveiligheid te verbeteren met de bij dit uitvoeringsprogramma behorende maatregelen (bijgevoegd).

De ondertekening van het regionale uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030, zal op 8 december 2023 plaatsvinden, tijdens het PVVB in Bussum.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top

Bijlage(n):

1. Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030

Deze raadsinformatiebrief is digitaal beschikbaar op internet onder “Vergaderstukken”, B en W-vergadering van 31 oktober 2023.

Uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland 2030

IJmond Zuidkennemerland
Regio Gooi en Vechtstreek
Westfriesland
Provincie Noord-Holland
regioalkmaar
Regio Kop van NH

De partijen

Voorliggend uitvoeringsprogramma is in nauwe samenwerking tussen onderstaande overheidspartijen en maatschappelijke partijen opgesteld. Deze partijen committeren zich aan de doelstellingen en maatregelen die zijn opgenomen in dit uitvoeringsprogramma. In de beschrijving van de maatregelen wordt naar deze partijen verwezen. Overal waar in dit document over 'de partijen' of 'we' wordt gesproken worden deze partijen gezamenlijk bedoeld.

Regio Zuid-Kennemerland/IJmond

- Gemeente Bloemendaal
- Gemeente Haarlem
- Gemeente Heemstede
- Gemeente Zandvoort
- Gemeente Beverwijk
- Gemeente Velsen
- Gemeente Heemskerk

Regio Gooi en Vechtstreek

- Gemeente Blaricum
- Gemeente Laren
- Gemeente Gooise Meren
- Gemeente Hilversum
- Gemeente Huizen
- Gemeente Wijdemeren

Regio Kop van Noord-Holland

- Gemeente Den Helder
- Gemeente Hollands Kroon
- Gemeente Schagen
- Gemeente Texel

Regio Westfriesland

- Gemeente Stede Broec
- Gemeente Enkhuizen
- Gemeente Drechterland
- Gemeente Koggenland
- Gemeente Hoorn
- Gemeente Medemblik
- Gemeente Opmeer

Regio Alkmaar

- Gemeente Bergen
- Gemeente Uitgeest
- Gemeente Castricum
- Gemeente Heiloo
- Gemeente Alkmaar
- Gemeente Dijk en Waard

Maatschappelijke partijen

- ANWB
- Veilig Verkeer Nederland
- Fietsersbond

Politie Eenheid Noord-Holland en Eenheid Midden-Nederland, Team Verkeer

Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM)

Provincie Noord-Holland

INHOUD

De partijen 2

1. Inleiding 5
- 1.1. Het doel van dit uitvoeringsprogramma 6
- 1.2 Totstandkoming van dit uitvoeringsprogramma 7
- 1.3 Regionale samenwerking aan verkeerveiligheid 7
- 1.4 Risicogestuurde aanpak 7
- 1.5 Een integrale set maatregelen: infrastructuur, gedrag en handhaving 7
- 1.6 Leeswijzer 9

2. Risicogestuurde aanpak 10
- 2.1 Opstellen van risicokaarten 10
- 2.2 Toepassen van de blackspotbenadering 10
- 2.3 Opstellen van een netwerkvisie 11

3. Maatregelen in infrastructuur 12
- 3.1 Veilige 30-wegen 12
- 3.2 Veilige 50-wegen: prioriteit voor het realiseren van maatregelen op hoogrisicowegen 12
- 3.3 Veilige wegen buiten de bebouwde kom: drie maatregelen 14
- 3.4 Veilige kruispunten: maatregelen bij fietsoversteken 14
- 3.5 Veilige fietspaden 14

4. Gedragsmaatregelen 16
- 4.1 Onderzoek 16
  - 4.1.1 Bebording en NDW op orde voor Intelligent Speed Assistance 16
  - 4.1.2 Schoolroutes goed in kaart brengen 16
  - 4.1.3 Onderzoek uitbreiding nachtnet bussen 16
  - 4.1.4 Risicogestuurde probleemanalyse alcohol 16
  - 4.1.5 Onderzoek gedragsbeïnvloeding onervaren bestuurders 17
- 4.2 Beleid 17
  - 4.2.1 Regionale afspraken over afleidende uitingen langs de weg 17
  - 4.2.2 Inzet snelheidsdisplays 17
  - 4.2.3 Gemotoriseerd verkeer reduceren bij scholen 17
  - 4.2.4 Maatregelen scootmobielongevallen uitvoeren 17
- 4.3 Campagnes en educatie 18
  - 4.3.1 Campagnes rondom rijgedrag 18
  - 4.3.2 Campagnes voor het stimuleren van veilige vervoersopties 18
  - 4.3.3 Campagnes voor fietsers 18
  - 4.3.4 Educatie voor scholieren 18
  - 4.3.5 Promoten van verdiepingscursus voor brom- en motorfietsen 19

5. Maatregelen handhaving verkeersregels 20
5.1 Risicogestuurd handhaven 20
5.1.1 Veiligheidsbeeld 20
5.1.2 Uitvoering van handhaving 20
5.2 Integraal veiligheidsplan 21
5.3 Handhaving combineren met campagnes 21
5.4 Specifieke acties en aandachtspunten 21
5.4.1 Mobiele flitspalen 21
5.4.2 Slimmer handhaven op handheld bellen 21

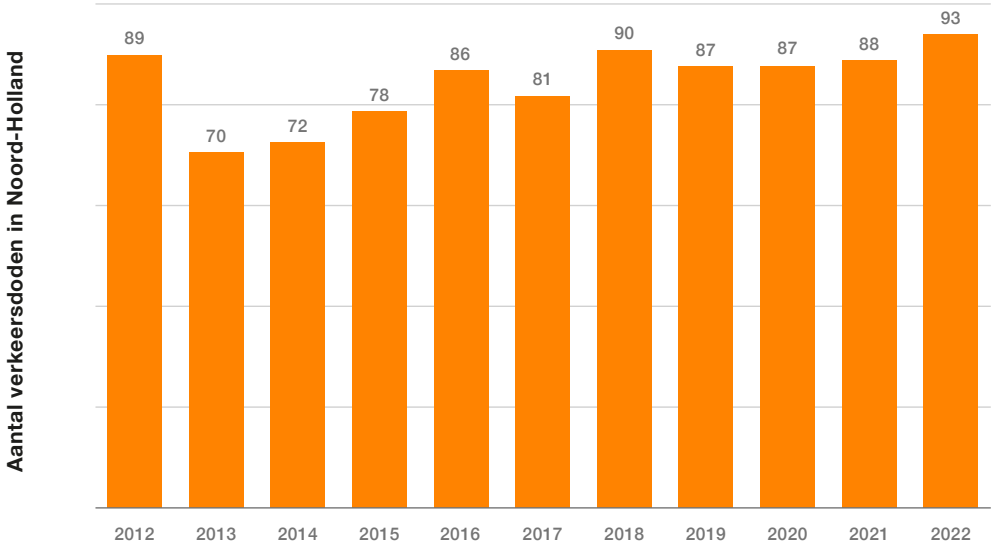
6. Samenwerking, rollen en subsidiemogelijkheden 22
6.1 Regionale samenwerking nu en in de toekomst 22
6.2 De betrokken partijen en hun rollen 22
6.3 Mogelijke subsidieregelingen 23

Nawoord 25

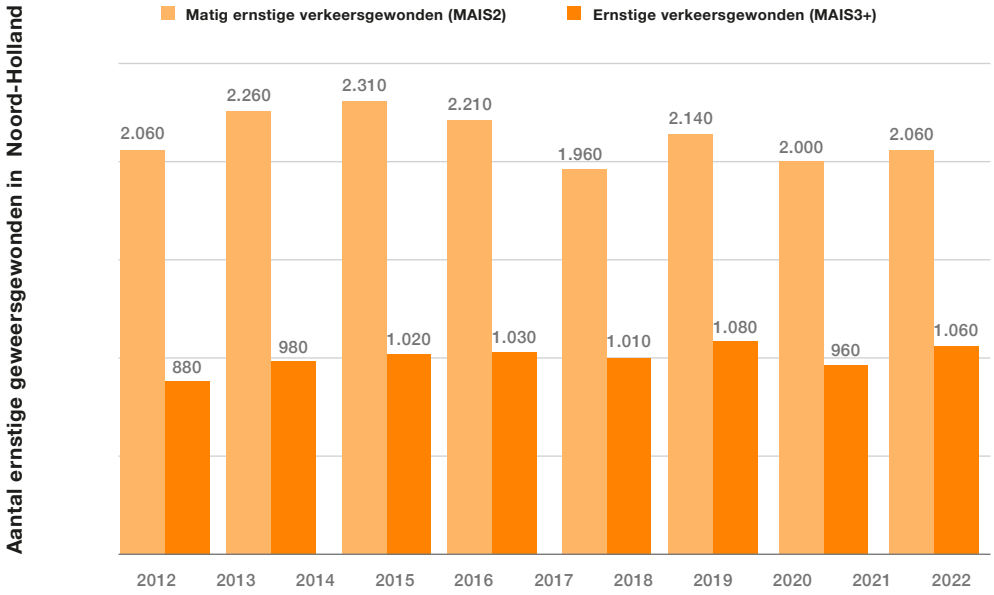
Bijlagen 26
Bijlage 1A: Toelichting scores risicokaart wegen 26
Bijlage 1B: Toelichting scores risicokaart fietspaden 28
Bijlage 1C: Toelichting blackspot benadering BLIQ -op tien per gemeente 29
Bijlage 2: Risicokaarten, blackspot tabellen en geplande verkeersveiligheidsprojecten 30
Bijlage 3: Geplande verkeersveiligheidsprojecten tot en met 2030 van de wegbeheerder provincie Noord-Holland 83
Bijlage 4: Afgevloeide maatregelen 86

1 INLEIDING

Deelname aan het verkeer is voor veel inwoners van de provincie Noord-Holland een dagelijks gegeven. Waar je ook heen gaat, iedereen wil veilig op de bestemming aankomen. Decennialang daalde jaarlijks het aantal verkeersslachtoffers. Helaas zien we een breuk in deze trend. Het aantal verkeersongevallen neemt toe, waarbij het aantal verkeersgewonden stagneert en het aantal verkeersdoden zelfs licht stijgt (zie figuren 1.1 en 1.2). Achter deze cijfers gaat veel leed van betrokkenen, slachtoffers en nabestaanden schuil.



Figuur 1.1: aantal dodelijke verkeersslachtoffers in Provincie Noord-Holland [1]



Figuur 1.2: ontwikkeling van het aantal verkeersgewonden in de provincie Noord-Holland [2]

1 R-2023-06.pdf (swov.nl)
2 R-2023-06.pdf (swov.nl)

De provincie slaat daarom de handen ineen met Gemeenten, de politie, het CVOM, de Fietsersbond, de ANWB en Veilig Verkeer Nederland om de verkeersveiligheid in Noord-Holland samen een stevige, meerjarige impuls te geven.

Bij de totstandkoming van dit uitvoeringsprogramma werkte de provincie in regionaal verband samen met de vijf Noord-Hollandse regio's: Regio Alkmaar, Gooi en Vechtstreek, Kop van Noord-Holland, Westfriesland, en Zuid-Kennemerland/IJmond. Hiermee zijn alle regio's van de provincie betrokken, met uitzondering van de Vervoerregio Amsterdam (zie figuur 1.3). De Vervoerregio Amsterdam heeft haar verkeersveiligheidsbeleid vastgelegd in de 'Regionale Aanpak Verkeersveiligheid Vervoerregio Amsterdam 2030'.[3]

Figuur 1.3: de Noord-Hollandse regio's en de Vervoerregio Amsterdam

Op nationaal schaalniveau worden trends in de ongevalscijfers waargenomen die vergelijkbaar zijn met die in Noord-Holland. Daarom is onder regie van het Rijk een plan opgesteld om de verkeersveiligheid te verbeteren: het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030). Doelstelling van dit plan is om te komen tot 0 verkeersslachtoffers in 2050. Het SPV2030 is door Rijk, provincies en Gemeenten ondertekend.

De provincie Noord-Holland, gemeenten, maatschappelijke partijen en de politie onderschrijven de ambitie van het SPV2030. Zij stellen zichzelf tot doel om voor 2030 de gestage toename van het aantal verkeersslachtoffers die de laatste jaren zichtbaar werd om te buigen in een signficante daling. Want ieder verkeersslachtoffer is er één te veel.

Ontwikkeling verkeersveiligheid in de provincie Noord-Holland
Het gaat niet goed met de verkeersveiligheid in de provincie Noord-Holland. Het aantal verkeersslachtoffers stijgt. De laatste tien jaar is zowel een stijging in het aantal verkeersdoden als in het aantal verkeersgewonden zichtbaar.
In de periode 2017-2021 maken fietsers het grootste deel uit van de dodelijke verkeersslachtoffers, gevolgd door automobilisten en -inzittenden. Het valt op dat er ongeveer evenveel ongevallen zonder tegenpartij plaatsvinden als ongevallen met een auto als tegenpartij. Na de auto zijn bestelbus en vrachtwagen veelvoorkomende tegenpartijen bij ongevallen.
Bij ongevallen met fietsers valt op dat 81% van het aantal ernstige verkeersgewonden viel bij ongevallen zonder betrokkenheid van een motorvoertuig[4]. Dit betekent dat fietsers in de meeste gevallen gewond raken door een val zonder tegenpartij of bij botsing met andere fietsers, snor-/bromfietsers of voetgangers.
Zes van de tien ernstig verkeersgewonden is 60 jaar of ouder. Toch maakt deze groep minder dan een derde van de totale bevolking uit. Het aandeel zeventig- en tachtigplussers maakt een aanzienlijk deel uit van het totale aantal ernstig verkeersgewonden.

1.1. Het doel van dit uitvoeringsprogramma

Het doel van dit uitvoeringsprogramma is om stapsgewijs toe te werken naar een daling van het aantal verkeersslachtoffers in Noord-Holland. Hiermee geven de partijen invulling aan de ambitie van het SPV2030 op nationaal niveau: 0 verkeersslachtoffers in 2050.

3 https://vervoerregio.nl/document/4a09f3b5-f5f7-4f70-bb2b-bcb8437e8298
4 De Staat van de Verkeersveiligheid – Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam 2023 (swov.nl)

De provincie werkt samen met de regio's en past een risicogestuurde aanpak toe om de ambitie te realiseren. De partijen presenteren in dit uitvoeringsprogramma een gezamenlijke 'brede waaier' aan maatregelen voor verkeersveiligheid.

1.2 Totstandkoming van dit uitvoeringsprogramma

In aanloop naar dit uitvoeringsprogramma ondertekenden alle regionale bestuurders in 2021 de intentieverklaring Verkeersveiligheid. In 2022 werd het regionale 'contourendocument uitvoeringsprogramma SPV2030' vastgesteld. Om het contourendocument uit te werken tot het voorliggende uitvoeringsprogramma zijn door de provincie en de regio's per gemeente risicokaarten opgesteld van het wegen- en fietspadennetwerk. Deze kaarten geven zicht op de belangrijkste risicolocaties. Ook is gezamenlijk een selectie gemaakt van effectieve verkeersveiligheidsmaatregelen.

Uit dit uitvoeringsprogramma volgt de inspanningsverplichting voor wegbeheerders om zich te richten op het verhogen van verkeersveiligheid op de locaties met de hoogste risicoscores. Dit uitvoeringsprogramma biedt handvatten om te komen tot een selectie van passende maatregelen. Met het oog op de bekostiging van maatregelen brengt dit programma ook de huidige subsidiemogelijkheden voor verkeersveiligheidsmaatregelen in kaart.

Buiten de scope van dit uitvoeringsprogramma vallen de prioritering tussen de risicolocaties, de uitwerking van de maatregelen tot concrete projecten en het reserveren van financiële middelen door de partijen. Deze vervolgstappen vallen binnen de taak en verantwoordelijkheid van de verschillende wegbeheerders die hieraan gezamenlijk op regionaal niveau invulling zullen geven.

1.3 Regionale samenwerking aan verkeerveiligheid

Een verkeersveiligheidsaanpak op regionaal niveau is wenselijk om het aantal verkeersslachtoffers in de regio structureel te verminderen. Gemeenten, provincie, politie en maatschappelijke partijen onderschrijven gezamenlijk de ambitie om de urgente risicolocaties proactief aan te pakken in alle vijf de regio's.

Een goede regionale samenwerking is bovendien noodzakelijk om schaarse middelen te bundelen en slagvaardig op te treden. Om van elkaar te leren, data uit te wisselen en maatregelen goed op elkaar af te stemmen. Een voorbeeld is een eenduidige weginrichting in de regio's, die zorgt voor meer duidelijkheid en herkenbaarheid voor weggebruikers. Sinds 2019 organiseren de regio's vier keer per jaar een werksessie. Hierin zijn – naast de overheden en politie – ook ANWB, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en de Fietsersbond aanwezig.

1.4 Risicogestuurde aanpak

Om het aantal verkeersongevallen te verminderen is het van belang om goed zicht te krijgen op de meest onveilige locaties en gedragingen in het Noord-Hollandse verkeerssysteem. In lijn met het landelijke SPV kiezen provincie Noord-Holland en regio's voor een risicogestuurde aanpak. De eerste stap in deze aanpak is het in kaart brengen van verkeersonveilige locaties en onveilig gedrag. Op basis van data hebben wij kaarten ontwikkeld die het mogelijk maken om gericht maatregelen in te zetten om de verkeersveiligheid op deze specifieke locaties te verhogen of om verkeersveilig gedrag te stimuleren.

Op basis van dit uitvoeringsprogramma onderschrijven de provincie en de regio's de intentie om op basis van de in kaart gebrachte risico's maatregelen te treffen op locaties met een hoog verkeersveiligheidsrisico. De gecreëerde risicokaarten vormen de start voor dit gesprek.

1.5 Een integrale set maatregelen: infrastructuur, gedrag en handhaving

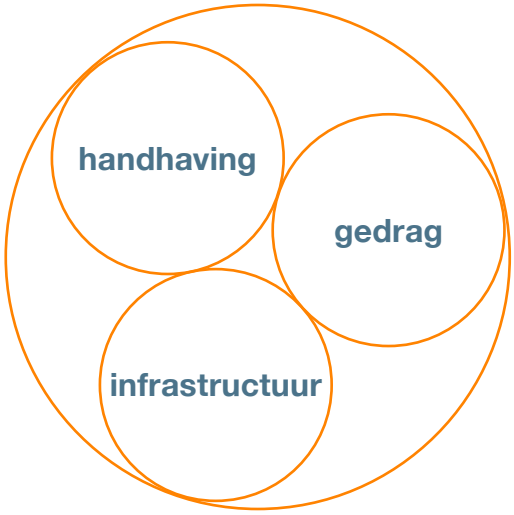
Om de verkeersveiligheid te bevorderen zetten wij in op drie typen maatregelen: infrastructurele maatregelen, gedragsmaatregelen en handhavingsmaatregelen. Deze typen maatregelen zijn onderling met elkaar verweven.

Infrastructuurmaatregelen helpen met het veiliger inrichten van fysieke locaties en situaties. Zo kan het aanleggen van een fietspad dat vrij ligt van de rijbaan zorgen voor minder snelheids- en massaverschillen en daarmee een hogere fietsveiligheid genereren dan wanneer fietsers op de rijbaan fietsen.

Gedragsmaatregelen richten zich op het gedrag van weggebruikers. Zij spreken mensen aan of verleiden ze om te komen tot veiliger gedrag in het verkeer. Voorbeelden van gedragsmaatregelen zijn de campagnes gericht op afleiding in het verkeer (MONO) en alcoholgebruik (BOB), en verkeerseducatie op scholen.

Handhaving van verkeersregels. De subjectieve (ervaren) en objectieve (werkelijke) pakkans beïnvloedt het gedrag van bestuurders en beweegt hen ertoe om zich beter aan verkeersregels te houden. In dit uitvoeringsprogramma wordt een risicogestuurde handhaving beschreven die in Noord-Holland wordt toegepast.

Per risicolocatie of doelgroep kan worden onderzocht welke combinatie van maatregelen het meest effectief is. Zo kan het handhaven op 'handsfree bellen' bijvoorbeeld worden versterkt door tegelijkertijd een MONO-campagne te voeren.



Figuur 1.4: inzet van infrastructuur-, gedrags- en handhavingsmaatregelen

Verkeersveiligheid aan de hand van de drie E's
In het vakgebied van verkeersveiligheid worden de drie E's als bepalende pijlers gezien. Dit zijn *Engineering*, *Education* en *Enforcement*. Inzet om verkeersveiligheid te verhogen valt uiteindelijk binnen één of meerdere van deze pijlers. Omdat dit uitvoeringsprogramma een brede doelgroep kent (waaronder lezers van buiten het vakgebied), hanteren wij de Nederlandse vertaling van deze pijlers: infrastructuur, gedrag en handhaving.

1.6 Leeswijzer

Het uitvoeringsprogramma bestaat uit drie delen en enkele bijlagen:

Hoofdstuk 2

Analyse Risicolocaties
Dit hoofdstuk beschrijft het kader voor het bepalen van risicolocaties en de daaruit volgende risicokaarten.

Hoofdstuk 3, 4 en 5

Maatregelen: infrastructuur, gedrag en handhaving
Deze drie hoofdstukken beschrijven de selectie van maatregelen om risicolocaties veiliger te maken. Hoofdstuk 3 gaat in op infrastructurele maatregelen, hoofdstuk 4 op gedragsmaatregelen en hoofdstuk 5 op handhavingsmaatregelen.

Hoofdstuk 6

Samenwerking, rollen en subsidiemogelijkheden

Dit hoofdstuk gaat in op de samenwerking en rollen van de betrokken partijen. Ook bevat dit hoofdstuk een overzicht van mogelijke subsidies op het gebied van verkeersveiligheid.

Bijlagen

Toelichting risicokaarten en blackspotbenadering.

Risicokaarten per gemeente van wegen en fietspaden, die visueel maken waar de risicolocaties zijn.

Lijst met geplande verkeersveiligheidsprojecten tot en met 2030, in de verschillende gemeenten.

Afvloeiende maatregelen: deze maatregelen zijn niet overgenomen uit het contourendocument.

2 RISICOGESTUURDE AANPAK

Het is steeds drukker op de wegen en fietspaden in Noord-Holland. Verdere verstedelijking en toenemende mobiliteit vergroot het risico op conflicten tussen verkeersdeelnemers. Daarnaast komen er steeds nieuwe verkeersmiddelen bij, zoals de elektrische fiets en de speed-pedelec. Ook buiten de bebouwde kom ontstaan risicovolle situaties wanneer bijvoorbeeld landbouwverkeer en vrachtverkeer van dezelfde wegen gebruikmaakt als fietsers. De verschillen in snelheid, massa en omvang van verkeersmiddelen zijn groot. Dit roept de vraag op waar vervoersmiddelen op de weg veilig samengaan en waar ze beter van elkaar gescheiden kunnen rijden.

In lijn met het SPV hanteert Noord-Holland een risicogestuurde aanpak om inzicht te krijgen in onveilige verkeerssituaties. De provincie brengt locaties die objectief onveilig zijn in kaart. Vervolgens nemen wegbeheerders gerichte maatregelen op die specifieke locaties om de verkeersveiligheid te verbeteren. Door de risicogestuurde aanpak weten we steeds beter welke factoren zorgen voor onveilige situaties. Bijvoorbeeld de inrichting van wegen en fietspaden, snelheidsoverschrijdingen, maar ook kwetsbare en onervaren verkeersdeelnemers, zoals jongvolwassen motorrijders, snorfietsers en oudere fietsers. Door de beschikbare informatie slim te combineren, identificeren we gericht risico's in het verkeerssysteem.

De risicogestuurde aanpak combineert drie manieren om risicolocaties te identificeren:

1. Het opstellen van risicokaarten (zie 2.1);
2. Het toepassen van de blackspot benadering (zie 2.2);
3. Het opstellen van een netwerkvisie (zie 2.3).

2.1 Opstellen van risicokaarten

De provincie ontwikkelde risicokaarten. Wegen en fietspaden zijn hierop geclassificeerd volgens verschillende verkeersveiligheidsrisicoklassen. Deze volgen de definitie van het Kennisnetwerk SPV over veilige wegen en fietspaden. De risicoklassen zijn bepaald op basis van vastgestelde risicofactoren. Waaronder de weginrichting, gereden (hoge) snelheden, verkeersdrukte en aantal ongevallen. Door beperkte beschikbaarheid van data is voor fietspaden het risicoprofiel alleen bepaald langs 50-wegen en provinciale fietspaden. Daarbij is gekeken naar de infrastructuur en de fietsdrukte. In bijlage 1a en 1b wordt de methode verder toegelicht.

Voor elke gemeente zijn twee risicokaarten opgesteld: een risicokaart wegen en een risicokaart fietspaden (zie bijlage 2). De risicokaarten vormen de basis voor wegbeheerders om locaties te prioriteren. Een hogere risicoscore betekent een meer urgente verkeerssituatie. De provincie en de regio's hebben de ambitie om urgente risicolocaties proactief aan te pakken.

Data in dit uitvoeringsprogramma
De data in dit uitvoeringsprogramma is door de provincie ingekocht of in kaart gebracht door de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) in opdracht van de provincie. De ingekochte data bevat wegkenmerken van 50-wegen en fietspaden op basis van de hoge risico's van deze wegtypes. De SWOV heeft wegkenmerken over provinciale wegen in kaart gebracht als onderdeel van de Investeringsstrategie voor Noord-Hollandse Infrastructuur (iNHi).

2.2 Toepassen van de blackspotbenadering

De risicogestuurde aanpak maakt weinig gebruik van ongevalsdata uit het verleden. De focus ligt op locaties waar de kans groot is dat in de toekomst ongevallen plaatsvinden. Voor kruispunten is de risicogestuurde aanpak nog niet ontwikkeld. Om gevaarlijke kruispunten en risicolocaties met hoge

aantallen ongevallen (blackspots) goed in beeld te brengen is gekozen om de top tien gevaarlijke kruispunten en trajecten uit BLIQ-rapportages van ViaStat toe te voegen aan de risicogestuurde analyses (zie bijlage 2). De top tien komt volgt uit een combinatie van het aantal ongevallen en de snelheid van autoverkeer op de desbetreffende locatie.

2.3 Opstellen van een netwerkvisie

Elke weg heeft een eigen rol en functie. Het is belangrijk om te weten welke wegen geschikt zijn om bijvoorbeeld verkeersstromen te sturen of om verkeer te verplaatsen naar alternatieve routes om zo veiligheid te bevorderen. De provincie brengt voor 2030 in samenwerking met de gemeenten het wegennet in de provincie in kaart, inclusief duiding van het gebruik van de weg en bijbehorende snelheidsregimes. Dit gebeurt in de netwerkvisie.

De netwerkvisie besteedt extra aandacht aan:

- Slecht ingerichte – grijze – 50-wegen ontlasten en bijbehorende netwerkmaatregelen inventariseren;
- Gebiedsontsluitingswegen op orde brengen. Veel gemeenten werken aan “30 als norm” binnen de bebouwde kom. De netwerkvisie besteedt specifiek aandacht aan het netwerk van gebiedsontsluitingswegen dat 50km/uur dient te blijven, zodat er veilige doorstroomwegen beschikbaar zijn. Dit bevordert de keuze voor de meest veilige weg op een route, en draagt bij aan minder snelheidsovertredingen op 30-wegen;
- Snor- en bromfietsen zijn een grote risicogroep in het verkeer.[5] Het is belangrijk om een zo veilig mogelijke plek te vinden voor deze verkeersgebruikers. De provincie moedigt regio’s aan om onderzoek te doen naar een veilige plek op de weg voor snor- en bromfietsers;
- Langzaamrijdend agrarisch verkeer heeft veel massa en veroorzaakt bijvoorbeeld in dorpskernen en op smalle lintwegen een gevoel van onveiligheid bij bestuurders van zowel het agrarisch voertuig als overige weggebruikers. Welke routes het meest veilig zijn voor langzaamrijdend agrarisch verkeer, bepalen we in de netwerkvisie. De nadruk ligt op de combinatie van dit verkeer met andere typen weggebruikers, zoals fietsers en voetgangers. In de netwerkvisie bespreken we zowel gemeentelijke als provinciale wegen. We maken onderscheid tussen de verschillende soorten voertuigen, omdat hiervoor verschillende regels en oplossingen gelden. Dit onderdeel van de netwerkvisie geldt specifiek voor de regio’s Westfriesland, Kop van Noord-Holland en Alkmaar.

5 https://swov.nl/nl/publicatie/de-staat-van-de-verkeersveiligheid-noord-holland-en-vervoerregio-amsterdam-2023

3 MAATREGELEN IN INFRASTRUCTUUR

Het overgrote deel van de wegen in de provincie Noord-Holland is in beheer bij gemeenten. Op gemeentelijke wegen rijdt het meeste verkeer en gebeuren absoluut gezien ook de meeste ongevallen. 61% van de verkeersdoden in de provincie Noord-Holland valt op gemeentelijke wegen. Met oog op onze ambities rond verkeersveiligheid is het daarom belangrijk om zowel provinciale als gemeentelijke wegen veilig in te richten en veilig te houden.

Dit hoofdstuk beschrijft de mogelijke infrastructurele maatregelen om risicolocaties veiliger in te richten. De verschillende veilige weginrichtingen zijn ingedeeld per snelheidsregime of soort situatie. Het is de verantwoordelijkheid van de verantwoordelijke wegbeheerders om te zorgen dat hun wegen veilig zijn ingericht.

3.1 Veilige 30-wegen

Een steeds vaker toegepaste maatregel om verkeersongevallen te verminderen op 50-wegen is om de maximumsnelheid te verlagen naar 30km/uur. Vaak is dat een goede oplossing, mede omdat een snelheidsverlaging vaak ook de leefbaarheid ten goede komt. Het is daarbij wel van belang dat de weginrichting wordt aangepast aan het nieuwe snelheidsregime, bijvoorbeeld door het aanbrengen van de juiste snelheidsremmers. Als dat niet gebeurt, dan ontstaat een ‘ongeloofwaardige’ 30-weg: een weg waar de maximumsnelheid is verlaagd maar de weginrichting onveranderd is gebleven. De wegen houden dan de uitstraling van een 50-weg met het risico dat weggebruikers alsnog te hard rijden.

Op basis van snelheids- en ongevallendata is een deel van de 30-wegen als ‘hoog(ste) risico’ aangeduid op de risicokaarten. De wegbeheerders hebben de inspanningsverplichting om passende maatregelen te treffen voor de 30-wegen met het hoogste risicoprofiel op de risicokaart.

3.2 Veilige 50-wegen: prioriteit voor het realiseren van maatregelen op hoogrisicowegen

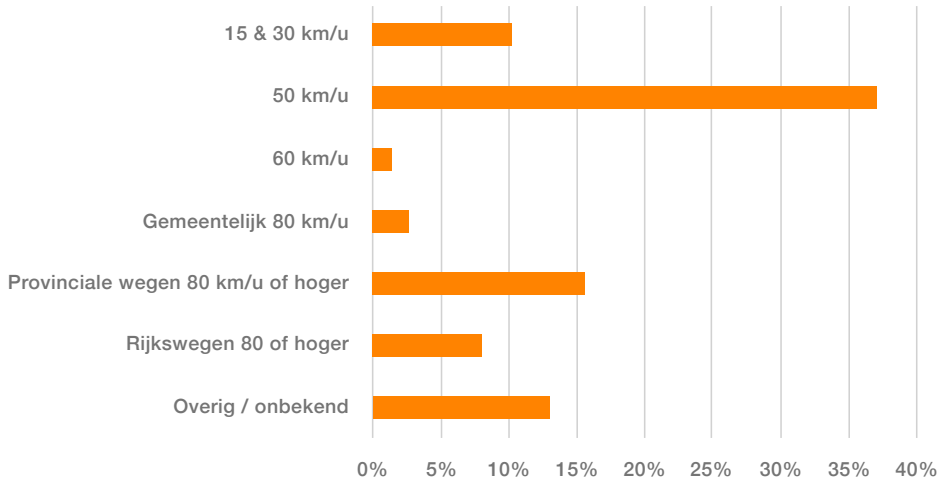
Veruit de meeste verkeerslachtoffers vallen op wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur (zie figuur 3.1 en 3.2). De wegbeheerders hebben de inspanningsverplichting om passende maatregelen te treffen op 50-wegen met het hoogste risicoprofiel op de risicokaart.

Het kennisnetwerk SPV benoemt vier wegkenmerken van veilige 50-wegen, zie figuur 3.3:

1. Niet parkeren op of naast de rijbaan;
2. Een markering om de rijrichtingen te scheiden;
3. Oversteekvoorzieningen voor voetgangers en fietsers; en
4. Langzaam verkeer op het fietspad of de parallelweg.

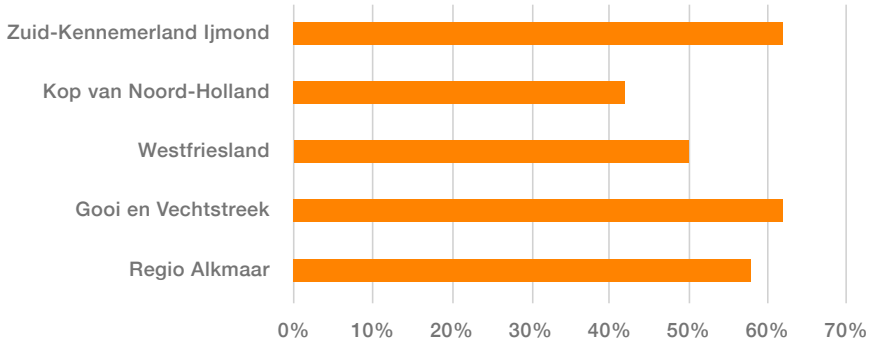
Het is de ambitie van de bij dit uitvoeringsprogramma betrokken partijen om zo veel mogelijk wegen volgens deze vier kenmerken in te richten.

Percentage verkeerdoden per snelheidsregime



Figuur 3.1: percentage verkeersdoden[6]

Percentage verkeerslachtoffers (ernstig gewonden en verkeerdoden) op 50-wegen per regio



Figuur 3.2: percentage verkeerslachtoffers conform bron-data 2015 - 2019

Figuur 3.3: een veilige weg uit het Kennisnetwerk SPV[7]

6 R-2023-06.pdf (swov.nl)
7 www.kennisnetwerkspv.nl/Nieuws/2022/Tweede-animatie-risico-indicator-Veilige-wegen

Veilige lintwegen: inventariseren structurele oplossingen
Gemeenten en provincie inventariseren samen structurele oplossingen voor een veilige inrichting van lintwegen met name in Westfriesland. Lintwegen met erfaansluitingen hebben vaak een gebiedsontsluitende functie. Dit type weg is vaak moeilijk conform CROW richtlijnen in te richten. Als een veilige inrichting mogelijk is binnen de richtlijnen, dan inventariseren provincie en gemeenten samen welke infrastructurele maatregelen mogelijk zijn. Als dit niet mogelijk is, inventariseren gemeenten met de provincie of (en zo ja, hoe) de lintweg kan worden ontlast door netwerkmaatregelen. Denk daarbij aan maatregelen om autoverkeer te beperken of om te leiden.

3.3 Veilige wegen buiten de bebouwde kom: drie maatregelen

De provincie Noord-Holland heeft veel landelijk buitengebied. Er zijn drie belangrijke maatregelen om wegen in het buitengebied veiliger te maken:

1. Het veilig maken van wegbermen op 60- en 80-wegen;
2. Het realiseren van veilige rijrichtingscheiding bij 80- en 100-wegen; en
3. Het veilig maken of verwijderen van uitwegen.

Voor de veiligheid van wegen buiten de bebouwde kom zijn veilige wegbermen van belang. Bermen laten automobilisten tijdelijk parkeren in geval van pech. Ook geven bermen bestuurders de gelegenheid om terug de weg op te sturen als een auto van de weg raakt. Voor het creëren van veilige bermen is het van belang om objecten op of dicht bij de weg te verwijderen, zodat de impact bij een eventuele botsing zo laag mogelijk is. Ongeveer de helft van de 60- en 80-wegen in beheer bij de provincie Noord-Holland heeft op dit moment onvoldoende veilige obstakelvrije bermen.[8] De provincie zet zich de komende jaren in om dit zoveel mogelijk te verbeteren aan de hand van de Investeringsstrategie Provinciale wegen.

Ook is een veilige rijrichtingscheiding relevant voor de veiligheid. Dit betekent dat de rijrichtingen fysiek van elkaar zijn gescheiden door een moeilijk overrijdbare middenberm. Bij 80-wegen betekent dit in de regel verhoging van de middenberm. Bij 100-wegen hoort de middenberm niet-overrijdbaar te zijn. Dit kan worden geborgd door bijvoorbeeld het plaatsen van een vangrail tussen de rijrichtingen.

Frontale aanrijdingen hebben vaak de meest ernstige afloop van alle verkeersongevallen. Een moeilijk of niet-overrijdbare rijrichtingscheiding verkleint de kans op frontale aanrijdingen. Momenteel heeft een beperkt aantal provinciale 80- en 100-wegen veilige rijrichtingscheidingen.

Het veilig maken of verwijderen van uitwegen is cruciaal bij gebiedsontsluitingswegen. Ook buiten de bebouwde kom. Idealiter worden uitwegen die direct aansluiten op 80-wegen verwijderd. Maar als de uitweg vanuit de historie of vanwege groot maatschappelijk belang toch moet blijven, dan is het van belang dat de inrichting zo herkenbaar mogelijk is. Herkenbaarheid van uitwegen zorgt ervoor dat tegemoetkomende auto's alerter zijn op verkeer dat afslaat of de weg op rijdt. Zo kan verkeer beter anticiperen op langzaamrijdend verkeer afkomstig van uitwegen.

3.4 Veilige kruispunten: maatregelen bij fietsoversteken

Bijna de helft van de verkeersongevallen vindt plaats op kruispunten. Voor wegen met fietsoversteken die niet infrastructureel te verbeteren zijn, kan snelheidsverlaging een oplossing bieden.

Een veilige rotonde heeft een ruim, vrijliggend fietspad, waardoor geen gemengd gebruik van de rotonde plaatsvindt. Deze inrichting heeft vanuit verkeersveiligheid gezien de voorkeur. Ook is het bieden van voldoende opstelruimte voor afslaande motorvoertuigen tussen de rotonde en het fietspad belangrijk. Tot slot moet een fietspad rondom de rotonde voldoende breed zijn.

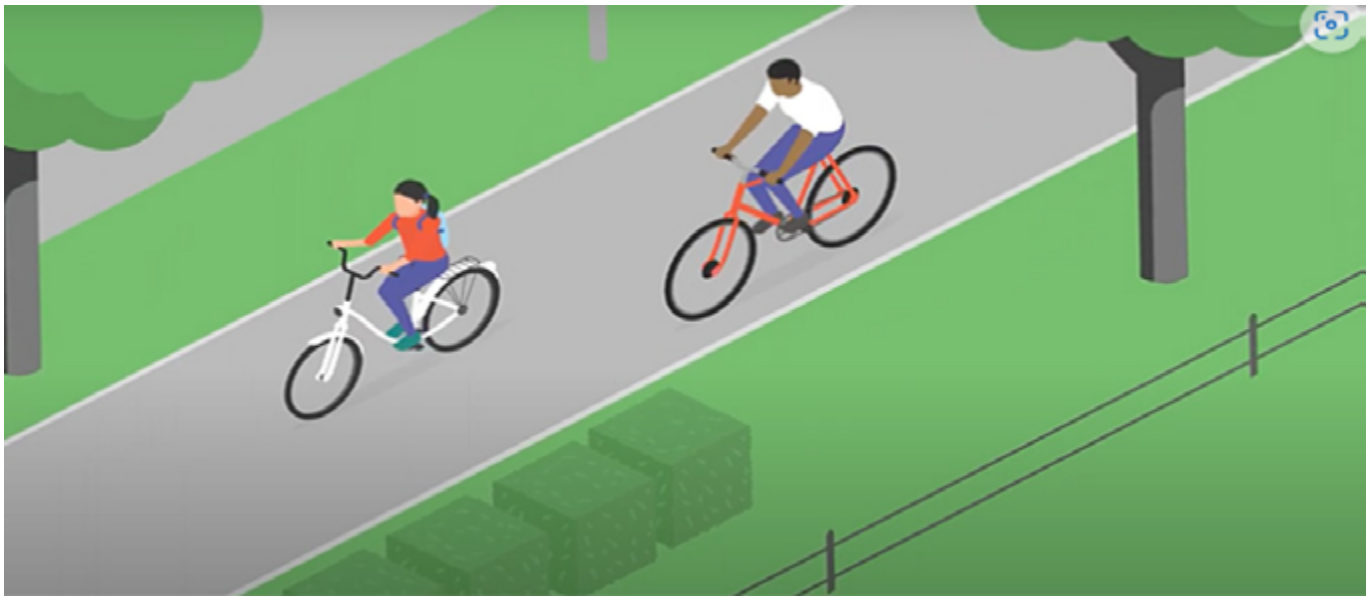
3.5 Veilige fietspaden

Veilig ingerichte fietsinfrastructuur kan landelijk jaarlijks 115 doden en 3.850 gewonden voorkomen.[9] Hogere kwaliteitseisen bij het ontwerp van fietspaden voor markeringen, obstakels en bermen dragen bij aan veiligere fietsinfrastructuur. Kennisnetwerk SPV benoemt zes kenmerken voor veilige fietspaden, zie figuur 3.4:

1. Voldoende breed;
2. Obstakelvrij;
3. Met voldoende visuele geleiding;
4. Met veilige verharding;
5. Geen obstakels vlak langs het fietspad; en
6. Met veilige randen.

8 r-2021-10.pdf (swov.nl)
9 https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/12/05/bijlage-1-het-strategisch-plan-verkeersveiligheid-2030-veilig-van-deur-tot-deur

Een deel van de fietspaden in de regio voldoet nog niet aan deze zes kenmerken. De partijen hebben de ambitie om zo veel mogelijk fietspaden conform de zes kenmerken in te richten. Hierbij krijgen drukke fietspaden en fietspaden op schoolroutes extra prioriteit.



Figuur 3.4: veilige fietspaden volgens Kennisnetwerk SPV[10]

10 www.kennisnetwerkspv.nl/Nieuws/Animatie-over-risico-indicator-Veilige-fietspaden

4 GEDRAGSMAATREGELEN

Het gedrag van de ene verkeersdeelnemer beïnvloedt de veiligheid van andere verkeersdeelnemers. Dat maakt gedrag een belangrijke component die zeer bepalend is voor de mate van verkeersveiligheid. Weggebruikers voeren – bewust en onbewust – handelingen uit die de veiligheid van anderen en henzelf in het geding kunnen brengen. Denk bijvoorbeeld aan alcohol- of drugsgebruik bij bestuurders of afleidende activiteiten tijdens het rijden.

In de regiosessies bespraken de provincie en de regio's de mogelijke gedragsmaatregelen. De maatregelen die als meest effectief worden gezien zijn opgenomen in dit hoofdstuk. De gedragsmaatregelen zijn in drie categorieën ingedeeld: onderzoek, beleid, en campagnes en educatie.

Voor de maatregelen binnen de categorie 'onderzoek' is verder onderzoek nodig voordat de gestelde ideeën uitgevoerd kunnen worden. De maatregelen die onder de categorie 'beleid' staan, vragen om het vormen of aanpassen van beleid op specifieke terreinen. Voor de maatregelen onder 'campagnes en educatie' kunnen regio's gebruik maken van eerder ontwikkeld campagne- en educatiemateriaal.

4.1 Onderzoek

4.1.1 Bebording en NDW op orde voor Intelligent Speed Assistance

Intelligent Speed Assistance is een technologie waarbij een auto zelf herkent wat de maximumsnelheid is op een weg. De provincie faciliteert dat wegbeheerders – om deze technologie optimaal te laten werken – de bebording aanpassen en data over maximumsnelheden verzamelen in het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW). Als een auto de maximumsnelheid herkent door de bebording of de verzamelde data, dan doet de auto een suggestie aan de bestuurder om zich aan de snelheidslimiet te houden. De ambitie is dat alle wegbeheerders in 2030 de snelheidslimieten op hun eigen areaal in het NDW hebben verwerkt. Ook moet dan de bebording op orde zijn gebracht.

4.1.2 Schoolroutes goed in kaart brengen

Scholieren zijn kwetsbare verkeersdeelnemers. Daarom vestigen de wegbeheerders extra aandacht op fietsroutes die veel door scholieren worden gebruikt. De provincie brengt schoolroutes in kaart en deelt ze met de partners. Deze gegevens helpen om passende maatregelen voor specifieke situaties te kiezen. De maatschappelijke partijen hebben aangeboden om een rol te spelen in verkeerseducatie die zich toespitst op de specifieke schoolroutes.

4.1.3 Onderzoek uitbreiding nachtnet bussen

De provincie is concessiebeheerder voor het openbaar busvervoer. Vanuit deze rol verkent de provincie de behoefte naar toevoeging van nieuwe trajecten aan het nachtnet. Focus ligt op trajecten waar nu veel automobilisten 's nachts (beschonken) rijden. Hier kan een nachtbus een alternatief vervoersmiddel zijn na een avondje uit. In lijn met deze gedachte promoten gemeenten de mogelijkheden om aanvullend busvervoer (buiten de reguliere OV-concessies om) in te zetten door evenementenorganisaties.

4.1.4 Risicogestuurde probleemanalyse alcohol

Uit de Staat van de Verkeersveiligheid Noord-Holland en de Vervoerregio Amsterdam 2023[11] blijkt dat alcoholgebruik in het verkeer toeneemt. Ook blijft alcohol een belangrijke oorzaak bij ongevallen. Het ontbreekt aan specifieke data over de details (type weggebruikers, locaties en tijdstippen) om handvatten te bieden voor specifieke maatregelen. Daarom zet de provincie zich nu in voor onderzoek en

11 https://swov.nl/nl/nieuws/aanbevelingen-verkeersveiligheid-noord-holland

dataverzameling op dit thema. Het onderzoek wordt op landelijk niveau uitgevoerd, zoals in september 2022 door het ministerie van IenW is vastgelegd in het rapport over Veilige Verkeersdeelnemers.[12]

4.1.5 Onderzoek gedragsbeïnvloeding onervaren bestuurders

Binnen het SPV-risicothema 'onervaren verkeersdeelnemers' zijn, naast scholieren, ook onervaren bestuurders tussen de 18 en 24 jaar een risicogroep. In tegenstelling tot scholieren krijgen onervaren bestuurders niet klassikaal les aan de hand van ontwikkelde educatiepakketten. Ook is deze groep moeilijker te bereiken. Binnen de provincie Noord-Holland is er nog maar beperkt ervaring opgedaan met beïnvloeding van het gedrag van de groep 18 tot 24 jaar. De provincie gaat samen met de regio's nader onderzoek doen naar de mogelijkheden.

4.2 Beleid

4.2.1 Regionale afspraken over afleidende uitingen langs de weg

Afleiding van weggebruikers komt niet alleen door het gebruik van een mobiele telefoon. Ook zijn er locaties waar de weggebruiker een complexe verkeerssituatie moet doorkruisen en tegelijkertijd wordt afgeleid door (reclame)beelden in de openbare ruimte. Ons doel is om voor 2030 regionaal afspraken te maken over het beperken van afleidende beelden langs de weg die het ongevalsrisico verhogen.

Werkgeversaanpak agrarisch verkeer

In de regio's Kop van Noord-Holland en Westfriesland is het risicothema 'landbouwverkeer' opgenomen in het contourendocument van 2022. De voornaamste reden is een gevoel van onveiligheid dat andere weggebruikers ervaren als zij op smalle lintwegen en dorpsstraten met grote, agrarische voertuigen worden geconfronteerd. In deze regio's gaan de provincie en gemeenten daarom onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om, via een werkgeversaanpak, het samengaan van agrarisch verkeer met andere weggebruikers te verbeteren. Bijvoorbeeld door via de werkgevers in de agrarische sector meer bewustzijn te krijgen voor overige weggebruikers en de routekeuze daarop aan te passen, fietsers meer ruimte te geven of de schoolspits te mijden.

4.2.2 Inzet snelheidsdisplays

Op verschillende locaties in de provincie staan snelheidsdisplays langs de weg die de actuele snelheid van weggebruikers tonen. Deze 'smileys' koppelen hier vervolgens een oordeel aan: een groene, tevreden smiley bij een snelheid onder de limiet of een rode, ontevreden smiley bij een snelheidsoverschrijding. Dit stimuleert de automobilist om zijn snelheid te verlagen en in het groen te komen. De smileys hebben een tijdelijk effect, maar ze zijn makkelijk te verplaatsen. Gemeenten en provincie spreken af dat wegbeheerders de snelheidsdisplays in hun beheer inzetten op risicolocaties.

4.2.3 Gemotoriseerd verkeer reduceren bij scholen

Om het autoverkeer rond scholen te verminderen zijn er twee mogelijkheden: schoolstraten tijdelijk afsluiten en vervoer te fiets of te voet stimuleren.

Gemeenten brengen in kaart bij welke scholen wegen tijdelijk afgesloten kunnen worden voor gemotoriseerd verkeer tijdens haal- en brengtijden. Bij deze scholen wordt dat – waar mogelijk en gewenst door de scholen – ook uitgevoerd. Ook zijn er afspraken gemaakt om gemotoriseerd verkeer te reduceren indien het afsluiten van de schoolstraat niet wenselijk is. Met campagnes en verkeerseducatie stimuleren we het te voet en te fiets naar school gaan. Maatschappelijke partijen zoals de ANWB, Fietsersbond en VVN kunnen ondersteunen bij projecten rondom de scholen.

Inzet overzetbrigades

Overzetbrigades (klaarovers) begeleiden schoolverkeer op oversteekplaatsen. De vraag voor overzetbrigades komt altijd vanuit scholen. Ervaring leert dat de slagingskans van deze maatregel laag is wanneer er weinig of geen energie en aandacht voor is vanuit school en ouders van de scholieren. Gemeenten binnen Zuid-Kennemerland/IJmond faciliteren overzetbrigades op verzoek van scholen. Een basisteam van de politie leidt de verkeersbrigadiers op en de politie houdt toezicht.

4.2.4 Maatregelen scootmobielongevallen uitvoeren

Er gebeuren veel scootmobielongevallen, in 2020 vond bijvoorbeeld 6% van de verkeersdoden plaats op een scootmobiel.[13] In 2018 is onderzoek gedaan naar de karakteristieken, ongevalstypen en kansrijke maatregelen om de veiligheid op de scootmobiel te verbeteren. Het

12 https://www.kennisnetwerkspv.nl/Downloads/Risicoaanpak/Risico-indicatoren/SPI_Veilige-verkeersdeelnemers_okt-2022.aspx
13 https://swov.nl/system/files/publication-downloads/r-2021-21.pdf

onderzoek biedt partijen handvatten om maatregelen te treffen voor deze doelgroep. De aanbevelingen die wegbeheerders gaan oppakken zijn:

1. Smalle fietspaden verbreden en krappe bogen herinrichten zodat ze (minstens) voldoen aan de geldende CROW-richtlijnen;
2. Trottoirbanden langs fietspaden verwijderen of markeren en afvlakken;
3. Opvallendheid van en zicht op oversteekvoorzieningen vergroten; en
4. Verkeerslichten conflictvrij regelen en de groentijd van fietserslichten afstemmen op de rijsnelheid van scootmobielrijders.

4.3 Campagnes en educatie

4.3.1 Campagnes rondom rijgedrag

Er zijn op nationaal niveau vier campagnes ontwikkeld die onveilig rijgedrag ontmoedigen:

1. Maximumsnelheid de sociale norm maken,
2. Gedragsbeïnvloeding rondom mobiel telefoongebruik in het verkeer (MONO),
3. Gedragsbeïnvloeding rondom alcohol in het verkeer (BOB), en
4. Stimuleren fietsverlichting.

Wegbeheerders voeren de landelijk ontwikkelde campagnes uit conform de campagnekalender. Wegbeheerders, politie en maatschappelijke partijen werken samen en gaan met elkaar in overleg om handhaving en campagne op elkaar aan te sluiten. De provincie financiert de aanschaf van landelijk ontwikkelde campagnematerialen door gemeenten. Daarnaast stelt de provincie snelheidsdata beschikbaar in de SPV-viewer om de locaties te identificeren waar verkeer vaak te hard rijdt. Hiertoe gaat de provicnie in gesprek met onder andere de ANWB over het gebruik van haar rijgedragdata. De inzet van de MONO-campagne wordt mede bepaald op basis van de hoogrisicolocaties. Ook ondernemen de partijen activiteiten om het gebruik van de onderweg-modus op smartphones te stimuleren.

MONO zakelijk
In Westfriesland en Gooi en Vechtstreek maken gemeenten afspraken met werkgeversorganisaties om het gebruik van mobiele telefoons tijdens het rijden te ontmoedigen. De focus hierbij ligt op het ontmoedigen van werknemers om tekstberichten te lezen tijdens het rijden.

4.3.2 Campagnes voor het stimuleren van veilige vervoersopties

Voor de verkeersveiligheid is het belangrijk dat verkeersdeelnemers een vervoerswijze kiezen die bij hun situatie past. Bij oudere verkeersdeelnemers kan het soms veiliger zijn om te fietsen dan om in de auto te stappen. Het fietsen moet dan wel veilig kunnen. De partijen organiseren in de toekomst meer doortrapactiviteiten, inclusief informatie over driewielers, lage opstapfietsen, het belang van goed afgestelde fietsen en de fietsspiegel.

Campagne voor snor- en bromfietsen: reduceren snor- en bromfietsgebruik
In Westfriesland en de Kop van Noord-Holland zetten de partijen zich in voor het reduceren van snor- en bromfietsgebruik door middel van campagnes. Snor- en bromfietsers hebben een hoog risicoprofiel voor zichzelf en voor andere weggebruikers.

4.3.3 Campagnes voor fietsers

De partijen voeren campagnes uit die gericht zijn op veilig fietsen. Deze Doortrappen-activiteiten vinden plaats in alle Gemeenten binnen de Noord-Hollandse regio's. Er is aandacht voor beschermingsmiddelen op de fiets (zoals de fietshelm) en veilig fietsen op elektrische fietsen. De campagnes stimuleren helmgedrag op (elektrische) fietsen, vooral bij senioren. Ook organiseren we organiseren voorlichtingsactiviteiten voor oudere fietsers. Hierbij is het essentieel dat we uitleggen dat de elektrische fietser niet altijd de maximumsnelheid hoeft te fietsen.

4.3.4 Educatie voor scholieren

Het doel van de partijen is om tussen 2023 en 2030 op de meest efficiënte wijze goede verkeerseducatie op alle scholen in de provincie te realiseren. De provincie houdt het huidige subsidiesysteem tegen het licht en kijkt of bijvoorbeeld in de hele provincie hetzelfde educatieprogramma moet worden uitgerold in plaats van een serie verschillende programma's. De provincie betrekt hierbij maatschappelijke partijen die afgelopen jaren uitvoering gaven aan verkeerseducatie. Op basis van de uitkomsten zal de provincie een passende financieringsvorm toepassen.
We stellen vast dat het aantal scholen dat deelneemt aan het praktisch verkeersexamen de laatste jaren afneemt. We bekijken hoe we scholen kunnen stimuleren om hier weer aan mee te doen.

Pilot met voorlichtingsfilm
De afgelopen jaren nemen steeds minder scholen deel aan het praktisch verkeersexamen. We nemen daarom de mate van deelname aan het praktisch verkeersexamen mee in het onderzoek naar educatie voor scholieren. In het verlengde daarvan vond een pilot plaats in Schagen. De gemeente leverde een financiële bijdrage aan een voorlichtingsfilm voor basisschoolleerlingen. De film richtte zich op de fietsroute die scholieren in Schagen en omliggende dorpen fietsen voor hun fietsexamen. De film legt de lastige situaties uit en laat de leerlingen zien hoe ze het beste anticiperen op deze situaties. Dit bereidde scholieren goed voor. Het resultaat is een hoger slagingspercentage voor het praktische verkeersexamen dan voorheen.

4.3.5 Promoten van verdiepingscursus voor brom- en motorfietsen

Motorfietsen en bromfietsen zijn kwetsbaar in het verkeer. Ze zijn relatief vaak betrokken bij verkeersongevallen. De provincie onderzoekt daarom de mogelijkheid om de cursus “risico’s herkennen” en “risico’s bromfiets” van de KNMV te subsidiëren zodat motor- en bromfietsers deze makkelijker kunnen volgen.

5 MAATREGELEN HANDHAVING VERKEERSREGELS

Dit hoofdstuk beschrijft handhavingsmaatregelen van de politie en Gemeenten op het gebied van verkeersregels. De gezamenlijke ambitie van de partijen is meer verkeersveiligheid door minder afleiding door telefoongebruik, rijden onder invloed en snelheidsoverschrijdingen. Het naleven van de geldende verkeersregels kan gestuurd worden door handhaving. Ook kan handhaving de effectiviteit van campagnes vergroten. In dit hoofdstuk behandelen we drie manieren om handhaving in te zetten voor het vergroten van verkeersveiligheid: risicogestuurd handhaven, de inzet van een het integraal veiligheidsplan, en gecombineerde inzet van handhaving en campagnes.

5.1 Risicogestuurd handhaven

De politie levert vanuit de handhavingstaak haar bijdrage aan de verkeersveiligheid in Noord-Holland. Politie en gemeenten werken aan nieuw – risicogestuurd – beleid in lijn met het SPV. Op basis van de risicokaarten bepalen zij op welke thema's en locaties handhaving wordt ingezet met oog op een zo hoog mogelijk effect. De subjectieve pakkans verhoogt door het zichtbaar en onzichtbaar uitvoeren van controles. In het nieuwe beleid kiezen politie en gemeenten ervoor om te handhaven op centraal gelegen locaties. Deze locaties zijn goed zichtbaar, waardoor zowel gecontroleerde bestuurders als overige voorbijgangers de controles kunnen zien. Dit verhoogt het bewustzijn over de controles bij alle weggebruikers.

5.1.1 Veiligheidsbeeld

Jaarlijks stelt de politie het Veiligheidsbeeld op. Hierin staan de belangrijkste ontwikkelingen op het gebied van criminaliteit, openbare orde en veiligheid. De wegbeheerders schrijven een eerste aanzet over verkeersveiligheid, die wordt aangevuld door verschillende partners, waaronder de politie. Samen worden de risicolocaties bepaald. De provincie levert binnen dit proces de meest actuele (snelheids) data, in lijn met de SPV-definities.

Risicogestuurd handhaven biedt meer ruimte om binnen 30-zones te handhaven. Uit risicoanalyses blijkt dat in 30-zones relatief veel ongevallen gebeuren in verhouding tot de hoeveelheid verkeer. Daarmee zijn 30-zones belangrijke locaties om te handhaven.

CVOM (Contact Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie) stelt dat bij het selecteren van een locatie het percentage snelheidsovertreders niet te hoog mag zijn. Waar de overtredingspercentages te hoog zijn, ligt het immers voor de hand dat de weginrichting een veilige snelheid onvoldoende afdwingt. Handhaving is geen alternatief voor weginrichting. Waar het risico op ongevallen in een 30-zone op andere manieren door politie en gemeentelijke BOA's kan worden beperkt (bijvoorbeeld door handhaving op hufterfeiten, afleiding, rood licht of alcohol/drugs) dan zetten wij daarop in.

5.1.2 Uitvoering van handhaving

De politie controleert gericht, gebaseerd op lokale verkeersbeelden en de afspraken die binnen de driehoek gemaakt zijn. Deze driehoek bestaat uit de politie, het Openbaar Ministerie (OM) en de burgemeester. Politiemedewerkers krijgen gerichte informatie over hun opdracht op het gebied van verkeersveiligheid mee. Team Verkeer en de Basisteams van de politie werken samen bij de handhaving van de verkeerswetgeving. Monitoring vindt plaats op basis van het aantal uitgevoerde controles en de resultaten van deze controles.

Risicogestuurd handhaven in de regio Alkmaar
De regio Alkmaar gaf een extra impuls aan risicogestuurd handhaven. De driehoek van Alkmaar en de BUCH-Gemeenten hanteren een gezamenlijke risicogestuurde prioritering van locaties met een top vijf per gemeente. Team Verkeer van de politie maakte een prioriteitenlijst om risicogestuurd te handhaven op zichtbare (drukke) en verkeersonveilige locaties. De politie concentreert de handhavingscapaciteit op de top vijf-locaties. Dit zijn locaties met de meeste verkeersveiligheidswinst en met weinig alternatieven voor infrastructurele aanpassingen. Daarin weegt ook de hoge zichtbaarheid voor andere verkeersgebruikers mee, met oog op het verhogen van de subjectieve pakkans bij overtredingen.

5.2 Integraal veiligheidsplan

In de Driehoek spreken per gemeente de politie, het OM en de burgemeester over veiligheid en handhaving. In het Integraal Veiligheidsplan maken deze partijen per gemeente afspraken over de veiligheidsgebieden die aandacht krijgen en waarop handhaving wordt ingezet. De provincie, politie en gemeenten zetten zich in om verkeersveiligheid nadrukkelijk onder de aandacht te brengen binnen de gemeentelijke driehoeken en IVP's. Zo kan verkeersveiligheid nadrukkelijk meewegen in de afweging rond inzet van handhavingscapaciteit.

5.3 Handhaving combineren met campagnes

Wegbeheerders en politie voeren regelmatig landelijk ontwikkelde verkeersveiligheidscampagnes uit. Om het effect van de campagnes én van handhaving te vergroten, worden campagneperiodes en handhavingsperiodes op elkaar afgestemd. Een voorbeeld is de MONO-campagne die wordt gecombineerd met een handhavingsactie op mobiel bellen in de auto of op de fiets. Een ander voorbeeld is het uitdelen van BOB-sleutelhangers na een alcoholcontrole. Wegbeheerders, politie en maatschappelijke partijen communiceren samen over de locaties en reden van controleren op plaatselijke (sociale) mediaplatformen.

5.4 Specifieke acties en aandachtspunten

5.4.1 Mobiele flitspalen

Het plaatsen van mobiele flitspalen gebeurt in samenspraak met CVOM. Wegbeheerders, in overleg met de politie en CVOM, dragen locaties aan. CVOM informeert de provincie en gemeenten over de locaties en planning van de mobiele flitspalen. In 2023 zal CVOM tijdens de gezamenlijke collegetour in najaar 2023 een presentatie geven over het flitspalenbeleid om uit te leggen wat de regels en werkwijze zijn.

5.4.2 Slimmer handhaven op handheld bellen

Een MONO-cam (flexflitser) flitst bestuurders met een mobiel apparaat in de hand. Zo kan worden gehandhaafd op het gebruik van de mobiele telefoon tijdens het rijden. Dagelijks zet de politie in Noord-Holland twee MONO-cams in. De politie plaatst de camera's zo veel mogelijk risicogestuurd. Momenteel loopt een onderzoek in samenwerking met de Gemeenten, waarin smartphonedata van de ANWB wordt gecombineerd met ongevallenlocaties. Zo ontstaat zicht op de locaties waar de MONO-cam de meeste impact kan hebben.

Handhaving op fietsers
Gemeentelijke BOA's kunnen een succesvolle rol spelen bij handhaving op verkeersgedrag van fietsers, blijkt uit pilots in onder andere Zaanstad. Er wordt met name gecontroleerd op lichtvoering, door rood rijden, en op gebruik van telefoons op de fiets.

6 SAMENWERKING, ROLLEN EN SUBSIDIEMOGELIJKHEDEN

Verkeersveiligheid stimuleren vraagt een lange adem. Verbeteringen op de weg vragen om een blijvende samenwerking tussen de bij dit uitvoeringsprogramma betrokken partijen en om investeringen in tijd en geld. Deze samenwerking vraagt om blijvende commitment van alle partijen en om flexibiliteit zodat daar waar nodig werkwijzen aansluitend worden gemaakt en middelen beschikbaar worden gesteld om maatregelen uit te voeren.

In dit hoofdstuk beschrijven we hoe we de opgebouwde regionale samenwerking voortzetten. Focus ligt op het toewerken naar uitvoering van maatregelen om zo het aantal verkeersslachtoffers te verminderen. Ook geven we in dit hoofdstuk een overzicht van mogelijke subsidies voor verkeersmaatregelen bij Rijk en provincie.

6.1 Regionale samenwerking nu en in de toekomst

Na het ondertekenen van het Startakkoord van het SPV (2019) startten de vijf regio's met het nader invulling geven aan het SPV. Het doel was om een samenwerking tussen overheden en maatschappelijke partijen te creëren. Vier keer per jaar organiseerden de regio's werksessies. Op basis van deze samenwerking is de bestuurlijke intentieverklaring tot uitvoering van het SPV voorbereid en ondertekend (2021) en zijn de contouren voor dit uitvoeringsprogramma opgesteld (2022).

Na vaststelling van voorliggend uitvoeringsprogramma is er nog veel werk te verzetten. Daarom zetten we de huidige koers voort om de realisatie van de in het uitvoeringsprogramma beschreven maatregelen per regio af te stemmen. De risicokaarten geven zicht op de hoogrisicolocaties. Deze inzichten worden als vervolgstap door de wegbeheerders gebruikt om risicolocaties te prioriteren.

In de regionale werksessies bepalen de regio's de combinatie van maatregelen om in te zetten om de risicolocaties veiliger te maken. Zo maken we afspraken over handhaving en het uitvoeren van projecten. Daarbij is ook aandacht voor meekoppelkansen zoals gepland beheer en onderhoud.

In de werksessies bespreken de partijen ook de financiering van projecten, bijvoorbeeld met inzet van eigen middelen of van landelijke of provinciale subsidies. Tot slot maken partijen afspraken over de inzet van de middelen voor de komende jaren en de manier waarop het uitvoeringsprogramma wordt geëvalueerd.

6.2 De betrokken partijen en hun rollen

Bij het werken aan de regionale verkeersveiligheid hebben de betrokken partijen elk hun specifieke rollen en verantwoordelijkheden.

Gemeenten zijn wegbeheerder van de wegen binnen hun areaal en zijn daarmee verantwoordelijk voor een veilige inrichting hiervan. Ook communiceren gemeenten naar bewoners over veilig gebruik van de wegen en veilig verkeersgedrag. Hiervoor zetten gemeenten onder andere campagnes en verkeerseducatie in. Daarnaast hebben gemeenten direct contact met de politie: zij schrijven samen met de partners in de Driehoek het Integraal Veiligheidsplan, waarin risicogestuurde verkeershandhaving steeds meer een plek krijgt. Tot slot kunnen gemeenten de eigen BOA's inzetten op handhaving van verkeersovertredingen op de fiets.

De provincie neemt de regierol op zich voor dit uitvoeringsprogramma en organiseert de samenwerking tussen verschillende partijen in de regio's. Daarnaast stelt de provincie subsidies beschikbaar. Gemeenten kunnen gebruikmaken van subsidies bij het veiliger inrichten van wegen. Maatschappelijke partijen kunnen subsidies inzetten bij educatie over veilig verkeersgedrag. De provincie geeft invulling aan de landelijke

campagnekalender en speelt een belangrijke rol bij projecten die een regio-overstijgend belang dienen. Daarnaast is de provincie als wegbeheerder verantwoordelijk voor een veilige inrichting van haar wegen.

De politie is verantwoordelijk voor verkeershandhaving. De politie heeft parallel aan het SPV al een beweging ingezet om handhaving steeds meer risicogestuurd in te zetten. De politie zet hiervoor het team Verkeer en de Basisteams in. De politie stemt af met wegbeheerders en is onderdeel van de Driehoek waarbij de partijen afspraken maken over verkeershandhaving in het Integraal Veiligheidsplan (IVP).

Maatschappelijke partijen, zoals de ANWB, Fietsersbond en VVN, adviseren binnen het regionale samenwerkingsverband op basis van hun individuele expertise over verkeersveiligheidsrisico's in de verschillende regio's. Verder leveren ze bijdrage aan verkeerseducatie en verkeerscampagnes. Tot slot stellen ze data beschikbaar met oog op vormgeven van risicogestuurd beleid.

Het parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (CVOM) plaatst en beheert de volgende handhavingsapparatuur:

- Flexflitser: een mobiele flitspaal die op snelheid controleert en tussen locaties kan rouleren;
- Trajectcontrole: een systeem waarmee over een bepaalde afstand de gemiddelde snelheid van wegverkeer wordt gemeten;
- Focusflitser: een vaste camera op een portaal die kan vaststellen of een automobilist zijn mobiele telefoon in de hand heeft tijdens het rijden.

Het CVOM stemt locaties en planning van de handhavingsmiddelen af met de wegbeheerders en politie binnen de regio.

6.3 Mogelijke subsidieregelingen

Voor de voorbereiding en uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen zijn subsidieregelingen beschikbaar bij onder andere de Rijksoverheid en de provincie Noord-Holland. De regelingen beschrijven wij hieronder op hoofdlijnen. Het overzicht bevat de meest actuele weergave van regelingen, d.d. juli 2023. De provincie houdt de komende periode de eigen subsidieregelingen tegen het licht. De provincie evalueert voor de periode 2024-2027 de continuering en de hoogte van de subsidie van de regelingen hieronder.

Rijk: Investeringsimpuls

In het kader van het SPV stelt het ministerie van IenW een budget van 500 miljoen euro ter beschikking aan wegbeheerders in Nederland, verdeeld in meerdere tranches. Een groot deel hiervan is bedoeld voor infrastructurele projecten die staan op een zogenaamde "menukaart". Een kleiner deel is bedoeld voor maatregelen voor fietsveiligheid. De afgelopen jaren hebben diverse Noord-Hollandse gemeenten en de provincie aanspraak gemaakt op deze middelen.

Provincie: Kleine infrastructuur

Deze regeling is bedoeld om relatief kleine infrastructurele projecten van gemeenten van maximaal 3,5 miljoen euro mogelijk te maken. De subsidie kan door gemeenten worden ingezet voor het veilig inrichten van wegen en fietspaden, zodat deze voldoen aan de CROW-richtlijnen. Er is zowel een regionaal als een provinciebreed budget. Gemeenten kunnen aanspraak maken op het provinciebrede budget als het regionale budget is uitgeput. In dit uitvoeringsprogramma worden op basis van objectieve gegevens hoog risicolocaties in kaart gebracht. Na vaststelling van het uitvoeringsprogramma bespreken we in de regio hoe de subsidieregeling Kleine Infrastructuur kan worden aangepast om in de toekomst zoveel mogelijk van deze locaties veilig in te richten.

Provincie: Uitwegen

In- en uitvoegend verkeer op provinciale wegen vormt een veiligheidsrisico: er zijn grote snelheidsverschillen door remmend en optrekkend verkeer, en door onverwachte bewegingen. Het veilig inrichten van uitwegen die vanaf percelen aansluiten op de provinciale weg draagt bij aan een betere herkenbaarheid: auto's die de weg op en af rijden zijn beter zichtbaar voor automobilisten op de hoofdweg. Naast het veilig inrichten van een uitweg is ook het verwijderen van een uitweg subsidiabel. Hiermee beoogt de provincie het aantal risicolocaties te verlagen.

Provincie: Doortrappen

Oudere fietsers vormen een hogere risicogroep in het verkeer. Het programma Doortrappen richt zich op veilig fietsgedrag bij deze doelgroep. Enerzijds richt het programma zich op het afstellen van de fiets en het dragen van een helm. Ook gaat het programma in op veilig verkeersgedrag van oudere fietsers. De provincie biedt subsidie voor het uitvoeren van dit programma.

Provincie: Verkeerseducatie voor scholieren

Het is belangrijk dat kinderen van jongs af aan leren hoe zij zich veilig in het verkeer bewegen. Kinderen leren zo van jongs af aan zich veilig in het verkeer te bewegen. Zo leggen zij een basis om ook later in hun leven bewust en veilig te rijden. Verkeerseducatie op scholen helpt deze belangrijke basis te leggen. Daarom verleent de provincie subsidie aan educatieprojecten op basis- en middelbare scholen.

Provincie: Verkeersveiligheidscampagnes

De provincie ondersteunt de Rijkscampagnes[14] om verkeersveiligheid te promoten. Voorbeelden zijn de campagnes om afleiding te voorkomen (MONO), alcohol en drugs in het verkeer te voorkomen (BOB), verlichting bij fietsers te promoten (Zet je licht aan) en snelheid te beperken (Snelheid).

De provincie zet eigen middelen in om deze boodschappen onder de aandacht te brengen. Denk hierbij aan posters in bushokjes. Daarnaast kunnen gemeenten en politie gebruikmaken van gratis promotiemateriaal van deze Rijkscampagnes, zoals de BOB-tray voor het tillen van drankjes bij sportkantines. De provincie en het Rijk sponsoren dit promotiemateriaal.

14 https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Campagnes

NAWOORD

We hebben de afgelopen jaren in Noord-Holland hard gewerkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Op de gebieden van infrastructuur, gedrag en handhaving zetten wij ons dagelijks in om alle inwoners veilig op hun bestemming aan te laten komen. We moeten echter constateren dat, ondanks onze inspanningen, het aantal verkeersslachtoffers de afgelopen jaren is toegenomen.

In samenwerking met politie, CVOM, Gemeenten, ANWB, Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland werkte de provincie Noord-Holland via verschillende tussenstappen toe naar dit uitvoeringsprogramma. Via intentieverklaringen, risicoanalyses en contourendocumenten doorliepen we samen een zorgvuldig proces om een daadkrachtige invulling aan het Strategisch Plan Verkeersveiligheid te geven.

Dit uitvoeringsprogramma is een volgende stap in het proces om de verkeersveiligheid in Noord-Holland verder te verbeteren. In de regionale werksessies zijn we tot dit maatregelenpakket, deze werkwijze en deze focusgebieden gekomen. Infrastructuur, gedrag en handhaving leveren allemaal belangrijke bijdragen aan verkeersveiligheid. Waar mogelijk versterken maatregelen binnen deze thema's elkaar.

De komende jaren gaan we samen aan de slag om de maatregelen daadwerkelijk tot uitvoering te brengen. Op basis van dit uitvoeringsprogramma blijven we intensief samenwerken. We maken afspraken over handhaving, zetten volgende stappen rond gedragsverandering en pakken de belangrijkste risicolocaties aan. Dit doen we vanuit het vertrouwen dat we alleen samen de verkeersveiligheid kunnen verbeteren.

Daarbij is langdurig commitment van alle partijen die zich aan dit uitvoeringsprogramma committeren hard nodig. Want ieder verkeersslachtoffer is er een te veel.

BIJLAGEN

Bijlage 1A: Toelichting scores risicokaart wegen

In deze bijlage lichten we toe hoe op verschillende wijzen risicoscores zijn berekend. Op basis van data-analyse van wegkenmerken, gereden snelheden, verkeersdrukte en ongevallen zijn risicokaarten gemaakt met risicolocaties op wegen en fietspaden. De hieruit volgende hoogrisicolocaties vragen de komende periode onze aandacht.

In de digitale kaarten ontstaat in enkele gevallen het beeld dat een weg doorlopend een lage risicoscore heeft, onderbroken door één of enkele wegvakken met een hoge score. Dit beeld ontstaat als gevolg van de wijze van verwerking van de data. Het wegvak met de hoge score duidt een risico aan, maar dit risico hoeft niet alleen betrekking te hebben op het wegvak met de hogere score. Nadere verkenning is nodig naar het wegvak met het hogere risico én de omliggende wegvakken. Deze verkenning dient plaats te vinden als onderdeel van het bepalen van de scope van een project.

Risicoscores voor wegen

Algemene risicoscore wegen W_RSC_ALG

Van toepassing op **Wegen** ► Alle wegen

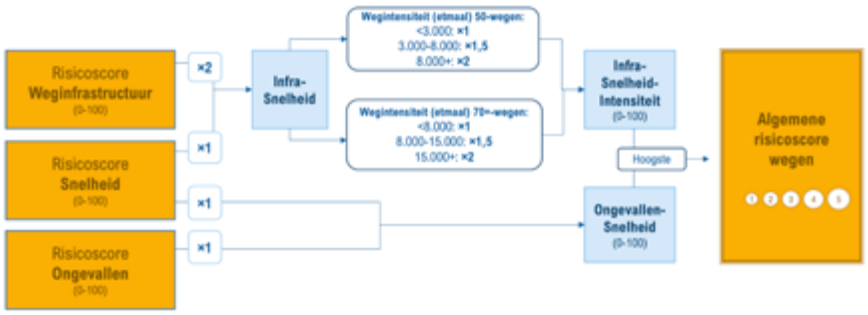
Definitie | Algemene risicoscore voor wegen.

Rekenregel 1: Ongevallen/intensiteit - Snelheid

Voor alle wegen is eerst een berekening gemaakt waarbij de Risicoscore Ongevallen en de Risicoscore Snelheid met gelijk gewicht zijn uitgemiddeld tot één eindscore. Voor wegen waarvoor de Risicoscore Infrastructuur niet beschikbaar is (30- en 60-wegen en voor 70+-wegen niet in beheer bij de provincie), vormt de uitkomst van deze rekenregel (omgerekend naar een schaal van 1 t/m 5) automatisch de algemene risicoscore.

Rekenregel 1: Infrastructuur – Snelheid - Intensiteit

Voor wegen waarvoor de Risicoscore Weginfrastructuur wel beschikbaar is (wegen 50 km/uur en provinciale wegen), zijn de Risicoscore Weginfrastructuur en de Risicoscore Snelheid tot een gewogen getal berekend, waarbij de Risicoscore Weginfrastructuur dubbel meetelt. Vervolgens is de waarde opgehoogd d.m.v. intensiteitsgegevens (zie hieronder in de figuur) om tot een gecombineerde risicoscore (0-100) te komen. Op die manier komen drukke wegen die hoog (slecht) scoren op Infrastructuur en Snelheid een hogere eindscore dan rustigere wegen met een vergelijkbaar beeld op Infrastructuur en Snelheid. Het hoogste getal uit beide rekenregels wordt vervolgens omgerekend in naar een schaal van 1 (laagste risico) t/m 5 (hoogste risico). Indien het risicocijfer 'Ongevallen-Snelheid' (0-100) lager ligt dan 60, dan wordt deze op 0 gezet. Voor wegen met een beperkt risicobeeld op ongevallen en snelheid, maar zonder informatie over infrastructuur is het immers onverantwoord de weg als 'laag risico' te bestempelen. Van de indicatoren in onderstaande figuur staan alleen de oranje indicatoren in de viewer.



N.B.: Van de indicatoren in bovenstaande figuur staan alleen de vier oranje indicatoren in de viewer.

Klassen	Hoogste risico (**5**/5) Hoog risico (**4**/5) Gemiddeld risico (**3**/5) Laag risico (**2**/5) Laagste risico (**1**/5) Geen risicoscore bepaald (**0**/5)

Risicoscore Weginfrastructuur (0-100) W_RSC_INFRA

Van toepassing op **Wegen** ► 50, 70, 80 en 100 km/uur

Definitie | De Risicoscore Weginfrastructuur geeft aan in hoeverre een wegsegment voldoet aan de landelijke infrastructuur-toetscriteria voor voldoende veilige weginfrastructuur van het Kennisnetwerk SPV. Deze staan op een schaal van 0 (voldoet op alle toetscriteria) tot 100 (voldoet op alle toetscriteria niet). Niet alle toetscriteria zijn even zwaar meegewogen, omdat niet alle toetscriteria van even groot belang zijn voor de verkeersveiligheid. Bij het bepalen van wegingsfactoren (zie onderstaande tabellen) is uitgegaan van de rapportcijfers per toetscriterium uit de Operationalisatie van de SPV-definitie (Rijkswaterstaat 2021), die vervolgens in dezelfde verhouding zijn omgerekend naar waarden die samen optellen tot 100. De punten voor de toetscriteria die *niet voldoen* tellen samen op tot de Risicoscore Weginfrastructuur. Voor wegen met een maximumsnelheid van 30 en 60 km/uur en niet-provinciale wegen zijn geen risicoscores voor weginfrastructuur berekend, omdat voor deze wegen onvoldoende infrastructuurgegevens beschikbaar zijn.

Wegen 50 km/uur	(Cijfer)*	Punten
SPI Fiets op fietspad, bromfiets op rijbaan	(8,5)	30
SPI Veilige rijrichtingscheiding	(5,0)	18
SPI Niet parkeren op/langs rijbaan wegvak	(7,0)	25
SPI Veilige oversteeklocaties fietsers	(2,5)**	9
SPI Veilige oversteeklocaties voetgangers	(2,5)**	9
SPI Geen erfaansluitingen wegvak	(2,5)**	9
Totaal (som)	**(0-28)**	**0-100**

Wegen 70, 80 en 100 km/uur	(Cijfer)*	Punten
SPI (Brom)fiets van de rijbaan	(8,0)	24
SPI Veilige rijrichtingscheiding	(6,5)	20
SPI Obstakelvrije zone	(8,5)	26
SPI Niet parkeren op/langs rijbaan wegvak	(6,5)	20
SPI Geen erfaansluitingen wegvak	(3,5)	11
Totaal (som)	**(0-33)**	**0-100**

*Het afgeronde rapportcijfer uit de Operationalisatie van de SPV-definitie (RWS 2021).
**Bij 50-wegen zijn de onderste drie toetscriteria onderdeel van één kenmerk in het RWS-rapport, daarom is het rapportcijfer (7,5) door 3 gedeeld (voor elk 2,5).

Risicoscore Snelheid (0-100) W_RSC_SNEL

Van toepassing op **Wegen** ► Alle wegen

Definitie | De Risicoscore Snelheid (0-100) is gebaseerd op de indicator Verkeer onder limiet (24u), oftewel: het aandeel van het verkeer gerekend over een jaargemiddeld etmaal (2021) dat zich op het segment houdt aan de maximumsnelheid. Hoe lager dit aandeel, hoe hoger de risicoscore. De risicoscore is berekend met de formule: 100 – (Verkeer onder limiet (24u)).

Risicoscore Ongevallen (0-100) W_RSC_ONG

Van toepassing op **Wegen** ► Alle wegen

Definitie | De Risicoscore Ongevallen (0-100) is vergelijkbaar met de Veiligheidsratio (Hastig), en geeft een indicatie van het aantal letselongevallen (BRON-data 2017-2021) naar voertuigprestatie (intensiteit wegverkeer). De indicator is berekend met de formule:

(1000*Aantal letselongevallen) / (NWB-wegvaklengte*Spitsintensiteit wegverkeer)

Het resultaat is vervolgens in een schaal van 0 (laagste aantal letselongevallen naar voertuigprestatie) tot 100 (hoogste aantal letselongevallen naar voertuigprestatie) geplaatst. Om te corrigeren voor *outliers* is het getal 0,057 (het 95e percentiel) als maximumwaarde (100) gehanteerd. Zodoende is aan alle segmenten binnen de vijf hoogste percentielen eveneens de waarde '100' toegekend. Omdat het plaatsvinden van een letselongeval ook op toeval kan berusten (en niet noodzakelijkerwijs wijst op een onveilige locatie), krijgen alle segmenten met minder dan 2 letselongevallen in de genoemde periode automatisch de score 0 toegekend.

Binnen de indicator zijn alleen de verkeersongevallen met verkeersgewonde(n) of verkeersdode(n) tot gevolg ('letselongevallen') betrokken, omdat het voorkomen van verkeersslachtoffers de centrale doelstelling binnen het SPV is (niet het voorkomen van blikschade). Echter, veel ongevallen met enkel blikschade tot gevolg kan duiden op een hoger risico op letselongevallen in de toekomst. Anderzijds zorgt het betrekken van de ongevallen zonder letsel ervoor dat de focus verschuift richting wegen zonder langzaam verkeer (fietsers, voetgangers). De risicoscore Ongevallen is alleen voor wegen beschikbaar, omdat gegevens over verkeersongevallen op fietspaden niet voldoende betrouwbaar zijn.

Bijlage 1B: Toelichting scores risicokaart fietspaden

Op basis van data-analyse van wegkenmerken en risico-indicatoren, snelheid, verkeersdrukte en ongevallen zijn risicokaarten gemaakt met risicolocaties op wegen en fietspaden. De hieruit volgende hoogrisicolocaties vragen de komende periode onze aandacht.

In de digitale kaarten ontstaat in enkele gevallen het beeld dat een weg doorlopend een lage risicoscore heeft, onderbroken door één of enkele wegvakken met een hoge score. Dit beeld ontstaat als gevolg van de wijze van verwerking van de data. Het wegvak met de hoge score duidt een risico aan, maar dit risico hoeft niet alleen betrekking te hebben op het wegvak met de hogere score. Nadere verkenning is nodig naar het wegvak met het hogere risico én de omliggende wegvakken. Deze verkenning dient plaats te vinden als onderdeel van het bepalen van de scope van een project.

Risicoscores voor fietspaden

Risicoscore fietspaden F_RSC_ALG

Van toepassing op **Fietspaden** ► Alle fietspaden *(alleen beschikbaar voor verplichte fiets-/bromfietspaden en verplichte fietspaden langs 50-wegen of op provinciaal areaal)*	
Definitie | Algemene risicoscore voor fietspaden, waarbij rekening is gehouden met kenmerken voor veilige fietsinfrastructuur (Risicoscore Fietsinfrastructuur) en fietsdrukte (Spitsintensiteit fietsverkeer). Omdat fietspaden in twee richtingen uiteraard meer fietsverkeer verwerken zijn daar andere klassen gebruikt voor fietsdrukte dan voor fietspaden in een richting (zie figuur onderstaand). Resulterende scores zijn tot slot omgerekend naar waarden van 1 (laagste 20%) tot en met 5 (hoogste 20%).	
Klassen	Hoogste risico (**5**/5) Hoog risico (**4**/5) Gemiddeld risico (**3**/5) Laag risico (**2**/5) Laagste risico (**1**/5) Geen risicoscore bepaald (**0**/5)

Risicoscore Fietsinfrastructuur (0-100) F_RSC_INFRA

Van toepassing op **Fietspaden** ► Alle fietspaden (alleen beschikbaar voor verplichte fiets/bromfietspaden en verplichte fietspaden langs 50-wegen of op provinciaal areaal)
Definitie De Risicoscore Fietsinfrastructuur geeft aan in hoeverre een fietssegment voldoet aan de landelijke infrastructuur-toetscriteria voor voldoende veilige fietspaden van het Kennisnetwerk SPV. Deze staan op een schaal van 0 (voldoet op alle toetscriteria) tot 100 (voldoet op alle toetscriteria niet). Niet alle toetscriteria zijn even zwaar meegewogen, omdat niet alle toetscriteria van even groot belang zijn voor de verkeersveiligheid. Bij het bepalen van wegingsfactoren (zie onderstaande tabel) is uitgegaan van de rapportcijfers per toetscriterium uit de Operationalisatie van de SPV-definitie (Rijkswaterstaat 2021), die vervolgens in dezelfde verhouding zijn omgerekend naar waarden die samen optellen tot 100. De punten voor de toetscriteria die *niet voldoen* tellen samen op tot de Risicoscore Fietsinfrastructuur. Voor fietspaden die niet langs 50-wegen liggen of niet in beheer zijn bij de provincie zijn geen risicoscores voor fietsinfrastructuur berekend, omdat voor deze fietspaden onvoldoende infrastructuurgegevens beschikbaar zijn.

Fietspaden	(Cijfer)*	Punten
SPI Voldoende breed fietspad	(8)	21
SPI Geen bermobstakels	(7,5)	20
SPI Obstakelvrij fietspad	(9)	24
SPI Voldoende visuele geleiding	(6)	16
SPI Veilige trottoirband	(7)	19
Totaal (som)	**(0-28)**	**0-100**

*Het afgeronde rapportcijfer uit de Operationalisatie van de SPV-definitie (RWS 2021).

Bijlage 1C: Toelichting blackspot benadering BLIQ -op tien per gemeente

Naast de risicokaarten nemen wij ook de BLIQ-top tienlijsten van alle gemeenten op in deze bijlage. De BLIQ-analyses van VIA-STAT bevatten voornamelijk locaties met veel ongevallen. Deze data beschouwen wij als aanvullend op de in Bijlage 1A en 1B toegelichte analyses. VIA STAT stelt de BLIQ top-10-lijsten samen op basis van ongevallencijfers uit verzekerings- en politiedata en op basis van gemeten snelheid ten opzichte van de maximumsnelheid. De BLIQ Top-10 geeft een beeld van de ‘blackspots’ met een hoog risico op ongevallen. Ten opzichte van de risicogestuurde aanpak biedt BLIQ één aanvullende indicator: de gemeten snelheid. De BLIQ top tien geeft goed inzicht in de locaties met de meeste ongevallen. Een beperking van deze methode is dat dit vaak ook de drukstbereden wegen zijn, waar kansen op infrastructurele oplossingen al zijn ingevuld. Toch bieden de inzichten uit de BLIQ top tien waardevolle aanvullingen op de risicokaarten en de Netwerkvisie.

Bijlage 2: Risicokaarten, blackspot tabellen en geplande verkeersveiligheidsprojecten

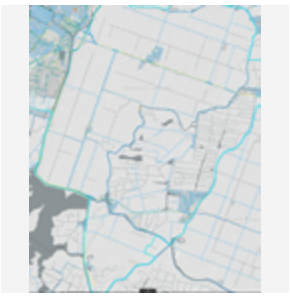
In deze bijlage nemen wij een aantal kaarten op die inzicht geven in het risicoprofiel van de verschillende gemeenten. Een online omgeving is ingericht om in te kunnen zoomen op de kaarten en exacte locaties in beeld te brengen. Daarvoor verwijzen wij naar de online viewer.

Daarnaast zijn in de bijlage de blackspot tabellen te vinden per gemeente. Ten aanzien van deze tabellen de volgende opmerkingen:
Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.
Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.
Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.
Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

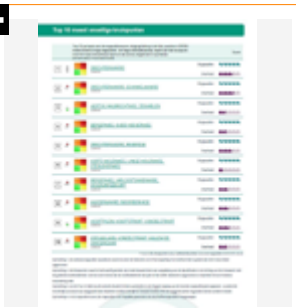
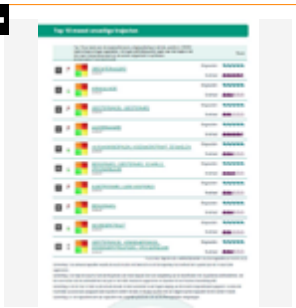
Tot slot zijn in deze bijlage projecten opgenomen die gemeenten de komende jaren hebben gepland om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Legenda

Risicokaarten Alkmaar (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)



Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Alkmaar

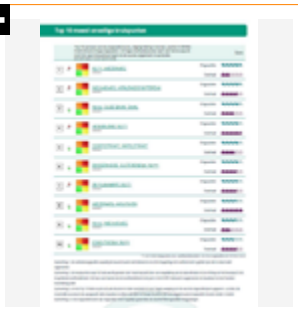



				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Alkmaar	Aanpassen kruispunt	Kanaalkade	Overzichtelijker maken gevaarlijk kruispunt	2023	2023
Alkmaar	Aanpassen kruispunt	Van Ostadelaan	Overzichtelijker maken gevaarlijk kruispunt	2023	2023
Alkmaar	Afsluiten sluiproute	Hobbemalaan	Afsluiten sluiproute door weg te vervangen door fietspad	2023	2023
Alkmaar	Inrichten fietsstraat	Prinses Julianalaan	Klinkers eruit, beige asfalt erin	2023	2023
Alkmaar	Herinrichting Overdie West	Arcadialaan en omgeving	Asfalt verwijderen, klinkers toepassen, rijbaan aanzienlijk versmallen	2023	2024
Alkmaar	Herinrichting bomenwijk Oudorp	Prunuslaan en omgeving	Vervangen klinkers en smaller maken wegen	2023	2024
Alkmaar	Muiderwaard	Muiderwaard	Vervangen asfalt door klinkers en smaller maken weg.	2023	2023
Alkmaar	Westerweg Fietsstraat	Westerweg (2km)	Vervangen van een 50 weg en ongeloofwaardige 30 weg door fietsstraat	2023	2024
Alkmaar	Kruispunten De Mare	Laan van Troyes/ Straasburg	Overzichtelijker maken gevaarlijk kruispunt	2023	2023

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Alkmaar	Herinrichting Huiswaard	Tochtwaard	Versmallen rijbaan door toevoegen parkeerplaatsen	2023	2023

Risicokaarten Bergen (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

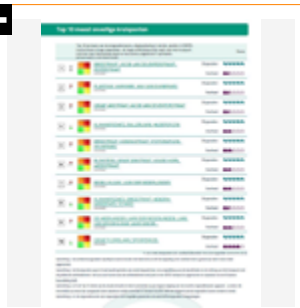
Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Bergen

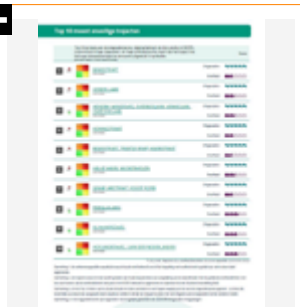


				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	**Naam project**	**Straatnaam/-namen**	**Toelichting maatregelen**	**Start uitvoering**	**Ingebruikname**
Bergen	Verbetering verkeersveiligheid Eeuwigelaan	Eeuwigelaan (Bergen)	Aanleggen vrijliggende fietspaden	2024	2024
Bergen	Verbreden fietspad Sluispolder	Fietspad Sluispolder (Bergen)	Verbreden tweerichtingen fietspad naar 4.00 meter	2023	2023
Bergen	Herinrichting Kruiskroft, Limmerweg en Samenweid	Kruiskroft, Limmerweg, Samenweg (Egmond Binnen)	Inrichting conform 30 km/uur (ETW)	2024	2025
Bergen	Onderhoud Maesdammerlaan	Maesdammerlaan (Bergen)	Inrichting conform 30 km/uur (ETW)		
Bergen	Herinrichting Schoorl Centrum	Duinweg, Laanweg (Schoorl)			
Bergen	Fietstunnel Kogendijk / N9	Kogendijk, N9 (Bergen)	Aanleggen turborotonde en fietstunnel	2024	2025
Bergen	Onderhoud Herenweg	Herenweg (Egmond binnen)	Inrichting conform 30 km/uur (ETW)	2023	2023
Bergen	Onderhoud centrum Egmond aan den Hoef	Egmonderstraat, Herenweg (Egmond aan den Hoef)	Inrichting conform functie (in balans met gebruik en vorm)	2024	2025
Bergen	Onderhoud Komlaan	Komlaan, Beukenlaan, Bergen	Inrichting conform functie (in balans met gebruik en vorm)	2024	2024
Bergen	Aanpassen VOP's	Landweg / Russenweg/ Koninginneweg / Kerkedijk	Aanpassen verkeersoversteken (VOP)		

Risicokaarten Beverwijk (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Beverwijk



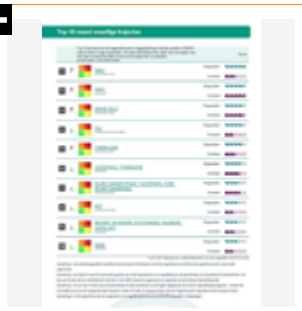


				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Beverwijk	Alkmaarseweg - Zuid	Alkmaarseweg	fietspaden en verkeerspleinen	2025	2026
Beverwijk	Plesmanweg	Wijk aan Duinerweg - Van Riemsijklaan	reconstructie ; nieuwe VRI	2024	2025
Beverwijk	rotonde Plesmanweg	Wijk aan Duinerweg - Plesmanweg - Kuikensweg	rotonde (conform CROW) - DFR	2025	2026
Beverwijk	Vondellaan	oversteek bij RKZ		2024	2025
Beverwijk	Plantage	tussen Plantage en Boeweg	herinrichting erftoegangsweg (30 km/u)	2025	2026
Beverwijk	Populierenlaan - Florastraat	tussen Romerkerkweg en Plantage	fietsstraat	2027	2028
Beverwijk	Kuikensweg	tussen Plesmanweg en alkmaarsweg-Noord	fietsstraat - DFR	2026	2027
Beverwijk	Plesmanweg	Van Binnenduinrandweg tot Wijk aan Duinerweg, incl. oversteek Gladiolenlaan	fietspaden en verbeteren oversteek fietspad	2027	2028
Beverwijk	Büllerlaan	van Alkmaarseweg tot Laan der Nederlanden	herinrichting erftoegangsweg (30 km/u)	2027	2028
Beverwijk	Hoflanderweg	van Overboslaan tot Beneluxlaan	aanleg fietsstraat	2025	2026
Beverwijk	Pilotenbuurt	Bleriotlaan, Olieslagerslaan, Smirnofstraat, etc.	herinrichting erftoegangsweg (30 km/u)	2025	2026
Beverwijk	Oosterwijk	Alzettestraat, Moezelstraat, Luxemburglaan,	herinrichting erftoegangsweg (30 km/u)	2024	2025

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Beverwijk	Dorpsduinen	Van Verlengde Voorstraat tot Relweg	schoolzone en herinrichting	2026	2027

Risicokaarten Blaricum (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Blaricum

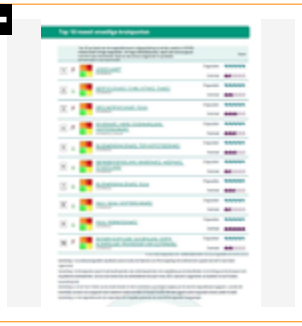


Risicokaarten Bloemendaal (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Wegen

Fietspaden

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Bloemendaal

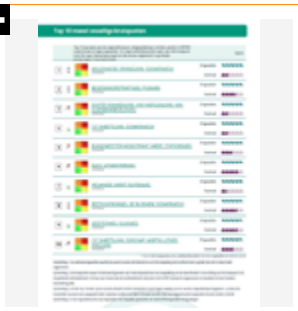


				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	**Naam project**	**Straatnaam/-namen**	**Toelichting maatregelen**	**Start uitvoering**	**Ingebruikname**
Bloemendaal	Herinrichting Hartenlustlaan Bloemendaal	Hartenlustlaan, Kennemerweg	aanbrengen fietsstroken, rijbaan versmallen, aanleg kruispuntplateaus	2023	2023
Bloemendaal	Heririchting verblijfsgebied Bloemendaal aan Zee	Zeeweg	verbeteren fietsroute en fietsparkeervoorzieningen	2023	2024
Bloemendaal	Oplossen fietsknelpunt Leidsevaart-Bekslaan Vogelenzang	Leidsevaart, Bekslaan	aanleg fietspad over spoorwegovergang, verbeteren oversteekvoorzieningen, verplaatsen fietsbrug	2025	2025

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Bloemendaal	Herinrichting Voorbuurt Bloemendaal	Bloemendaalseweg	versmallen rijbaan, verbeteren toegankelijkheid looproutes	2024	2024

Risicokaarten Castricum wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Castricum



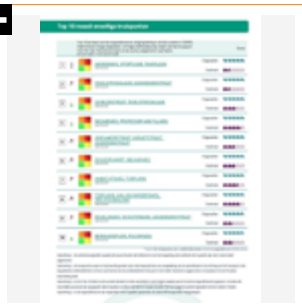
				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Castricum	N513	Zeeweg	Doorfietsroute, fietsoversteek Soomerwegh, oversteekbaarheid/ rotonde Bakkum, sluipverkeer Bakkum en Zanderij, bereikbaarheid kust	2026	
Castricum	Aansluiting A9 van Castricum naar Heiloo		Beperken extra verkeer door Heiloo en Limmen agv woningbouw en zuidelijke ontsluiting Boekelermeer, voorkomen sluipverker Oosterzijweg-Dusseldorperweg	2028	
Castricum	N203 binnen de bebouwde kom	Rijksweg te Limmen	Verbreding fietspad, rotonde Visweg tbv woningbouw, verbetering oversteekbaarheid, uitritconstructies	2023	2024
Castricum	Limmen-West	De Wieken, Het Achtkant, Molenweg	Verticale snelheidsremmers in zeer sober ingerichte 30 kmh-zone	2023	2023
Castricum	Zandzoom	Dronenlaantje, Visweg, Pagenlaan	Bermverharding, verticale snelheidsremmers	2024	2024
Castricum	Doorfietsroute kern Castricum fase 1	Soomerwegh	Verbreding fietpaden, comfortverbetering uitritconstructies	2023	2023

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Castricum	CF Smeetslaan, zuidzijde	tussen Duinenboschweg en ML Kingstraat	Verbreden fietspad, comfortverbetering, verbetering rotonde voor fietsers en voetgangers	2024	2024
Castricum	Doorfietsroute kern Castricum, fase 2 (excl. autoluwe Dorpsstraat)	CF Smeetslaan, tussen Soomerwegh en Dorpsstraat (incl. 2 rotondes), Dorpsstraat, Schoolstraat	Verbreding fietspaden, verbetering rotonde voor fietsverkeer, verbetering fietsstraat conform aanbevelingen fietsstraten bibeko, autoknip Schoolstraat ivm sluipverkeer/negeren eenrichtingsverkeer	2024	2024
Castricum	Hogeweg-Kapelweg schoolroute	Hogeweg-Kapelweg	Fietsstraat	2024	2024
Castricum	Startingerweg	tussen Tulpenlaantje en Krochtlaan	Erftoegangsweg, hoofdfietsroute, schoolroute	2024	2024
Castricum	Startingerweg	tussen Krochtlaan en komgrens	Fietsstraat, hoofdfietsroute, schoolroute	2025	2025
Castricum	Doorfietsroute Limmen	Westerweg	Fietsstraat, doorfietsroute	2025	2025
Castricum	Doorfietsroute kern Castricum, fase 3	Beverwijkerstraatweg	Verbreding fietspaden?, verbetering rotonde	2025	2025
Castricum	Rotonde De Bloemen	De Bloemen	Fietspad om rotonde, verbetering ontsluiting sportpark en Jac P Thijssecollege, verlaging autointensiteit hoofdfietsroute/ schoolroute	2026	2026
Castricum	Verwijderen paaltjes op fietspaden	Gehele gemeente	Onnodige paaltjs worden verwijderd, waar wel nodig worden deze conform richtlijn geplaatst.	2023	2025
Castricum	Spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg, korte termijn	Stationsweg-Beverwijkerstraatweg	LVO-pakket, excl. Autoluwe Dorpsstraat	2024	2024
Castricum	Autoluwe Dorpstraat	Dorpsstraat	In 2023 participatietrajc om maatregel te bepalen	2023	2024
Castricum	Autoluwe Dorpsstraat, flankerend beleid Verzetsheldenbuurt	Verzetsheldenbuurt (o.a. (Verlegde) Overtoom, Breedeweg, Jacob Rensdorpstraat)	Volgt na keuze autioluwe Dorpsstraat		
Castricum	Autoluwe Dorpsstraat, flankerend beleid Prinses Beatrixstraat	Prinses Beatrixstraat	Volgt na keuze autioluwe Dorpsstraat		

				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Castricum	Autoluwe Dorpsstraat, flankerend beleid Stationsweg-Mient-Ruiterweg	Stationsweg, Mient, Ruiterweg	Volgt na keuze autioluwe Dorpsstraat		
Castricum	Autoluwe Dorpsstraat, flankerend beleid overig	Torenstraat, Rotondes Soomerwegh, Oranjelaan-Kleibroek? Pm	Volgt na keuze autioluwe Dorpsstraat		
Castricum	Puikman-Kramersweg-Duinenboschweg	Puikman-Kramersweg-Duinenboschweg	Sluipverkeer weren, hoofdfietsroute		
Castricum	Van Oldenbarneveldweg-Van der Mijleweg-Bakkummerstraat	Van Oldenbarneveldweg-Van der Mijleweg-Bakkummerstraat	Sluipverkeer weren, hoofdfietsroute		
Castricum	Viaduct A9 Akersloot	Startingerweg	Verbreding viaduct door RWS?		
Castricum	Uitgeesterweg	Uitgeesterweg, tussen Rijksweg en Startingerweg	RO-onderzoek vrijliggend fietspad langs 60 km/h-weg?		
Castricum	Asfaltonderhoud Van Haerlemlaan	Van Haerlemlaan	Asfaltonderhoud is gepland, herinrichting is niet gepland		

Risicokaarten Den Helder wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Den Helder



				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Den Helder	Aanleggen fietspad Zuidwal	Zuidwal	Aanleggen van een vrijliggend fietspad	2024	2025
Den Helder	Voetgangersoversteek Baljuwstraat	Baljuwstraat	Oversteekplaats met druklicht	2023	2023
Den Helder	Voorrang op rotondes (11)	11 rotondes	Fietsers in de voorrang op rotondes	2024	2024
Den Helder	Jan Verfailleweg-Waddenzeestraat rotonde	rotonde Jan Verfailleweg-Waddenzeestraat	Aanleggen rotonde	2024	2025
Den Helder	Fietsoversteek Huisduinerweg	Fietsoversteek Huisduinerweg	Aanleggen fietsoversteek	2024	2024
Den Helder	Herinrichting Zeeweg	Herinrichting Zeeweg (50-->30)	Afwaarderen Zeeweg	2024	2025
Den Helder	Lombokstraat	Lombokstraat schoolomgeving	Herinrichten schoolomgeving	2024	2025
Den Helder	Ruyghweg	Ruyghweg	Herinrichting volgens duurzaam veilig, aanbrengen VRI's	n.t.b.	n.t.b.
Den Helder	Torplaan	Torplaan	Aanpassen kruisingen, herinrichting volgens duurzaam veilig, vrijliggende fietspaden, verkeersremmende maatregelen aanbrengen	n.t.b.	n.t.b.

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Den Helder	IJsselmeerstraat	IJsselmeerstraat	Aanpassen kruisingen met GOW's, aanbrengen VRI's/rotondes	n.t.b.	n.t.b.
Den Helder	Willemsoord/N250	Weststraat	Aanpassen voetgangers- en fietsoversteken binnenstad Willemsoord	n.t.b.	n.t.b.
Den Helder	Baljuwstraat	Baljuwstraat	Herinrichting volgens duurzaam veilig, aanleggen 30 km-zone, vrijliggende fietspaden	n.t.b.	n.t.b.
Den Helder	Prins Hendriklaan/ Polderweg	Prins Hendriklaan/ Polderweg	Aanpassen kruispunten, voetgangers- en fietsoversteken, verkeersremmende maatregelen aanbrengen	n.t.b.	n.t.b.
Den Helder	Texelstroomlaan	Texelstroomlaan (tussen IJsselmeerstraat en Waddenzeestraat)	Aanpassen kruispunten, verkeersremmende maatregelen aanbrengen	n.t.b.	n.t.b.

Toelichting van gemeente Den Helder op planning

De gemeente Den Helder is een uitvoeringsplan aan het opstellen om verkeersveiligheid op de risicowegen te verbeteren. Hierbij wordt niet alleen gekeken naar het risico, maar ook naar de onderhoudsbehoefte en andere ontwikkelingen. Met behulp van het uitvoeringsplan kan er tijdig budget en capaciteit geregeld worden. Bij het herinrichten van risicowegen wordt ook gekeken of 50 km/u wegen ingericht kunnen worden als 30 km/u weg.

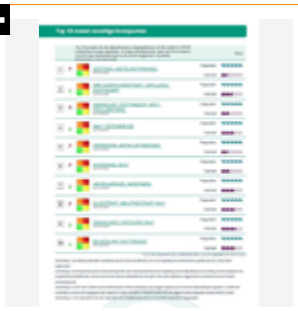
Verder streven wij ernaar om het fietsen aantrekkelijker en veiliger te maken. Bijvoorbeeld doordat wij fietsers voorrang geven op rotondes. Ook zetten wij ons de komende jaren in om de doorfietsroute te realiseren. Met deze projecten wordt het fietsen in de gemeente veiliger.

Ook kijken we naar de mogelijkheden om nieuwe fietspaden aan te leggen, om zo doorgaand fiets en autoverkeer van elkaar te scheiden.

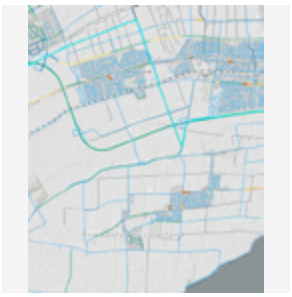
Met de andere wegbeheerders (Rijk en provincie) blijven we in gesprek over verkeersveiligheidsmaatregelen op de N-wegen, om zo de verkeersveiligheid in en om de gemeente Den Helder te verbeteren.

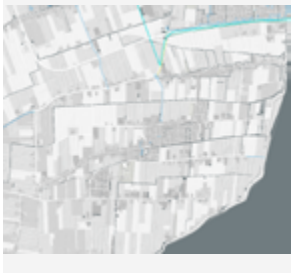
Risicokaarten Dijk en Waard wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Dijk en Waard

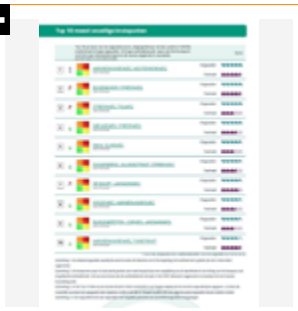


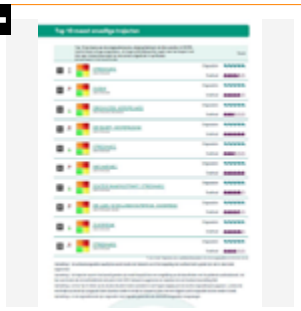
Risicokaarten Drechterland wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)





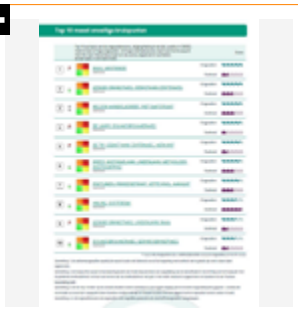
Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Drechterland





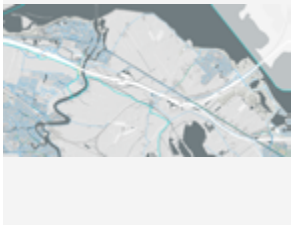
Risicokaarten Enkhuizen wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Enkhuizen



Risicokaarten Gooise Meren (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Wegen



Toelichting Gooise Meren

Het is moeilijk te verklaren waarom dit segment aan de Nieuwe Hilversumseweg een hoge risico-score heeft.

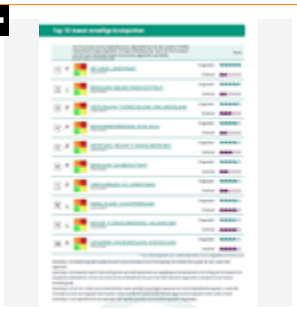
Via meldt twee ongevallen.

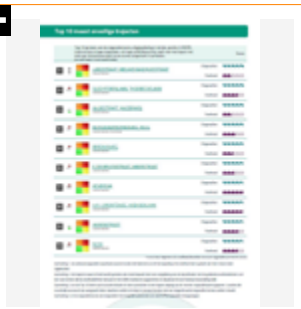
> 1 op kruispunt Nieuwe Hilversumse weg met Iepenlaan (2020)
> 1 op kruispunt Nieuwe Hilversumse met Nieuwe Spiegelstraat (2017)

De V85 (15% rijdt harder dan deze snelheid) van +- 39 km/u is twijfelachtig en lijkt volgens VIA stat aan het segment ernaast toe te behoren.

Fietspaden

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Gooise Meren





Risicokaarten Haarlem (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Wegen

Toelichting Haarlem

Plesmanlaan scoort slecht omdat er in de afgelopen jaren twee ongevallen zijn geregistreerd op het kruispunt met de Meester Jan Gerritszlaan. Dit kruispunt is begin 2023 opnieuw ingericht.

De Amnesty Internationalweg wordt opnieuw ingericht als onderdeel van de aanpak van de herinrichting van de Zuiderpolder. De Professor Eijkmanlaan wordt op dit moment opnieuw ingericht.

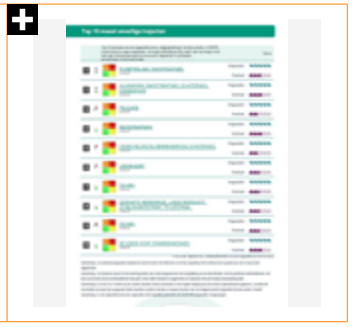
Vergeleken met BLIQtrajecten (blackspot tabellen hieronder) mist in de risicokaart het Kennemerplein (nr. 5 bij de trajecten in BLIQ obv ongevallen) en de Zijlweg (zowel tussen Kinderhuissingel en Julianalaan, nr. 7 bij trajecten obv ongevallen als tussen Julianalaan en Randweg, nr. 9 obv ongevallen). De kruispunten uit BLIQ ontbreken allemaal als duidelijke risicolocaties, alleen de meeste locaties op de Rijkstraatweg en Schoterweg (Jan Gijzenkade, Spaarnhovenstraat, Soendaplein en Doctor Leijdsstraat) komen nog een beetje terug in de kaart....

Fietspaden

Toelichting Haarlem

We zien een aantal hoog risicolocaties langs de Rijksstraatweg op de kaart. De fietspaden langs de Rijksstraatweg zijn inmiddels over de hele lengte vervangen door een pad van twee meter breed en voorzien van vergevingsgezinde stoepranden. Daarmee zijn niet alle risico's weggenomen want de paden zijn nog steeds te smal voor de hoeveelheid fietsers, maar de risico's zijn wel veel lager geworden. Daarnaast vallen de risicolocaties langs de Boerhaavelaan op, daar wordt aan de noordzijde een breed fietspad gerealiseerd en aan de zuidzijde maken we de ventwegen geschikt om in twee richtingen te fietsen.

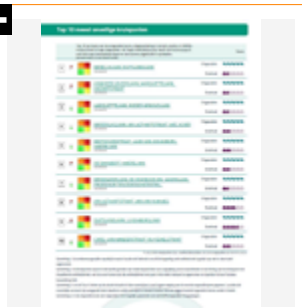
Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Haarlem

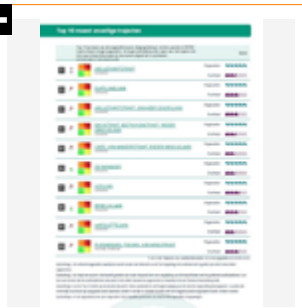


				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Haarlem	Verbetering oversteek Wagenweg	Wagenweg, Limburg van Stirumstraat	aanbrengen drempels bij oversteek naar Sacta Maria Lyceum	2023	2023
Haarlem	Aanleg oversteek Van Zeggelenplein	Van Zeggelenplein	Opheffen parkeervakken, aanbrengen oren ten behoeve van oversteek naar school	2023	2023
Haarlem	Verbeteren zichtbaarheid VOP Parklaan Zuid	Parklaan zuidzijde nabij OBS de Kring	Opheffen parkeervakken bij VOP OBS de Kring	2023	2023
Haarlem	Aanleg fietsstroken Leidsevaart	Leidsevaart	Aanleg fietsstroken in afwachting van herinrichting	2023	2023
Haarlem	Veilige loop- en fietsroutes	diverse basisscholen	Maatregelen volgens uit Veilige Schoolomgevingproject BBN	2023	2026
Haarlem	Verwijderen en aanpassen paaltjes fietspaden	divers	Op 220 locaties paaltjes verwijderen of beter zichtbaar maken	2023	2024
Haarlem	Slaperdijkweg Spaarndam	Slaperdijkweg Spaarndam	Aanleg fietsstraat	2024	2025
Haarlem	Meerwijk IVORIM fase A	Stresemanlaan, Briandlaan, Braillelaan	Afwaarderen 50km wegen	2023	2026
Haarlem	Zuid Schalkwijkerweg	Zuid Schalkwijkerweg	Aanleg fietsstraat	2023	2024
Haarlem	Lodewijk van Deyssellaan	Lodewijk van Deyssellaan	Aanleg fietsstraat	2024	2025
Haarlem	Herinrichting Boerhaavelaan	Boerhaavelaan	Aanleg doorfietsroute	2024	2025
Haarlem	Herinrichting Prins Bernhardlaan	Prins Bernhardlaan	Verbreden fietspaden en verbeteren oversteekbaarheid	2025	2026
Haarlem	Herinrichting Wilhelminastraat	Wilhelminastraat	Realisatie fietsring	2025	2027
Haarlem	Kruispunt Oudeweg/Fustweg	Oudeweg, Fustweg en Nijverheidsweg	verbeteren verkeersveiligheid kruispunt	2024	2025
Haarlem	Fietsstraat Amsterdamsevaart	Amsterdamsevaart	Aanleg fietsstraat	2026	2026

Risicokaarten Heemskerk Wegen en Fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Heemskerk





				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Heemskerk	fietsstraat Jan van Kuikweg (west)	Jan van Kuikweg (west)	doorfietroute	2023	2023
Heemskerk	fietsstraat Jan van Kuikweg (oost)	Jan van Kuikweg (oost)	doorfietroute	2024	2024
Heemskerk	vrijliggende fietspaden Maerelaan	Maerelaan	doorfietroute	2025	2025
Heemskerk	fietsstraat Breedweer en Tolpad	Breedweerlaan, Anna Polakstraat, Tolpad	doorfietroute	2025	2025
Heemskerk	rotonde Jan van Kuikweg/Gerrit van Assendelftstraat	Jan van Kuikweg / Gerrit van A'delftstraat	gevaarlijke rotonde	2026	2026
Heemskerk	Herinrichting Waddenlaan	Waddenlaan	onheldere inrichting	2023	2023
Heemskerk	Herinrichting Rijksstraatweg tussen Starweg en Marquettelaan	Rijksstraatweg	onheldere inrichting	2026	2026
Heemskerk	Herinrichten Rijksstraatweg tussen N197 en gemeente Beverwijk, incl kruispunt doorfietsroute	Rijksstraatweg	onheldere inrichting + prov. Fietsnetwerk	2026	2026
Heemskerk	rotonde Duitslandlaan/ Beneluxlaan	Duitslandlaan / Beneluxlaan	gevaarlijke rotonde	2025	2025
Heemskerk	Fietspaden Beneluxlaan	Beneluxlaan	onveilige inrichting	2025	2025
Heemskerk	Kruispunt Mozartstraat-De Baandert	Mozartstraat / De Baandert	gevaarlijke kruising	2027	2027
Heemskerk	Gildenplein en Laan van Broekpolder (Citadel)	Laan van Broekpolder	onheldere inrichting	2023	2024

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Heemskerk	Herinrichting Zevenhoeven	De Zevenhoeven	inrichten tot verblijfsgebied	2024	2025
Heemskerk	Herinrichting De Baandert tussen Tolweg en Jan van Kuikweg inclusief kruispunten	De Baandert	herinrichten drukke verkeersader	2026	2027
Heemskerk	Herinrichting Communicatieweg	Communicatieweg	herinrichten drukke verkeersader	2026	2027
Heemskerk	Kruispunt Laan van Assumburg / Jan van Kuikweg	Laan van Assemburg / Jan van Kuikweg	gevaarlijke kruising	2028	2028
Heemskerk	Oversteekverbeteringen centum	Centrumgebied	Voetgangersvriendelijk inrichten	2025	2025
Heemskerk	verwijderen / aanpassen onnodige fietspaaltjes	gemeentebreed	verhogen fietsveiligheid	2023	2023
Heemskerk	Herinrichten De Die naar 30km	Voonwijk De die	inrichten tot verblijfsgebied	2025	2028
Heemskerk	Herinrichten Hoogdorperweg	Hoogdorperweg	snelheidsmaatregelen	2024	2024
Heemskerk	kruispunt Starweg / Helmlaan	Helmlaan / Starweg	gevaarlijke kruising	2026	2027
Heemskerk	fietspaden Tolweg	Tolweg	vervangen elementenverharding in asfalt	2029	2029
Heemskerk	fietspaden Hoflaan	Hoflaan	vervangen elementenverharding in asfalt	2029	2029
Heemskerk	herinrichten Karshoffstraat	Karshoffstraat	inrichten tot verblijfsgebied	2027	2027
Heemskerk	herinrichten Constantijn Huygensstraat	Constantijn Huygensstraat	inrichten tot verblijfsgebied	2027	2027
Heemskerk	terugdringen haaksparkeren icm fiets centrum	Centrumgebied	verhogen fietsveiligheid	2030	2030
Heemskerk	Ongelijkvloerse oversteek station Heemskerk	Station Heemskerk	ongelijkvloerse overpad realiseren	2029	2030
Heemskerk	Ontbrekende schakels fietsnetwerk	gemeentebreed	Onderzoek naar en indien nodig ontbrekende schakels aanbrengen	2027	2030
Heemskerk	van GOW50 naar GOW30	binnenring	betreft 50km-weg met fietsstroken	2028	2030
Heemskerk	rotonde Beethovenstraat-Maerelaan	Beethovenstraat / Maerelaan	gevaarlijke rotonde	2029	2029

Toelichting gemeente Heemskerk op geplande werkzaamheden

De grootste risico's op het gebied van verkeersveiligheid zijn rotondes en kruispunten tussen GOW-50 met fietsers op de rijbaan.

De gehele binnenring is een GOW-50 met fietsers op de rijbaan. Mogelijk is een herinrichting tot een GOW-30 hier een oplossing.

Ontbrekende fietsschakels dienen te worden aangebracht en het is de wens om voor alle fietspaden het risicoprofiel terug te brengen naar "laag risico", en waar mogelijk de elementenverharding te vervangen door asfalt.

Voor de fietser zal de doorfietsroute duidelijk herkenbaar moeten zijn. Erftoegangswegen op doorfietstrajecten vormen we om tot fietsstraten.

“Shared-space”-inrichtingen (zoals Citadel) zullen worden heringericht tot erftoegangsweg met duidelijke scheiding tussen voetganger en rijdend verkeer.

Doorgaand verkeer door het centrum proberen we terug te dringen en ook het aantal haaksparkeervakken dient te worden verminderd.

Tenslotte willen we grijze wegen omzetten naar erftoegangsweg-30 dan wel gebiedsontsluitingsweg-30.

Risicokaarten Heemstede Wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Heemstede

Toelichting Heemskerk algemeen

Twee programma's zijn belangrijk: het wegcategoriseringsplan voor heel Heemstede en het programma voor de jaarlijkse verbetering van 1 of 2 gevaarlijke oversteken.

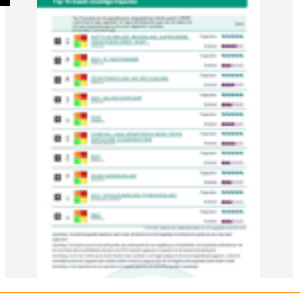
50-wegen die buiten het wegcategoriseringsplan vallen worden op dit moment geïnventariseerd en beoordeeld op prioriteit (zoals Glipperdreef).

Kruispunten blackspots Heemstede

Toelichting Heemstede

1. Glipperdreef. Op dit moment geen plannen, maar naar verwachting wordt deze weg binnenkort opgenomen ivm verkeersveiligheid
2. Zandvoortselaan. Onderdeel van WCP (wegcategoriseringsplan) en wordt 30 km, uitvoering 2026
3. César Francklaan. Onderdeel WCP, wordt deels 30 km, uitvoering 2024
4. Zandvoortselaan. Onderdeel van WCP (wegcategoriseringsplan) en wordt 30 km, uitvoering 2026
5. Lanckhorstlaan. Onderdeel WCP, wordt 30 km, uitvoering 2024/2025
6. Johan Wagenaarlaan. Onderdeel WCP, wordt 30 km, uitvoering 2024
7. Zandvoortselaan. Onderdeel van WCP (wegcategoriseringsplan) en wordt 30 km, uitvoering 2026
8. Deel Heemsteedse Dreef, wordt mogelijk opgepakt via lokale en regionale woningbouwplannen

Trajecten blackspots Heemstede



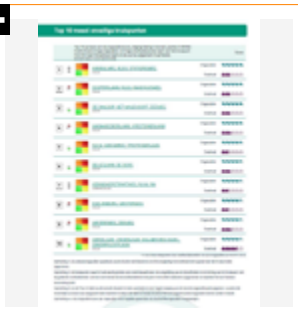
Toelichting Heemstede

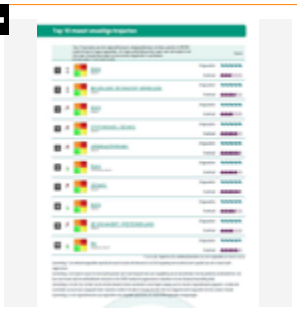
1. Oversteek verbeterd in 2020
2. Kruising verbeterd in 2022

3. Onderdeel van WCP uitvoering 2024
4. Valkenburgerlaan in pilot WCP, aansluiting op rotonde wordt meegenomen
5. Kruising Lanckhorstlaan, onderdeel WCP, uitvoering 2024/2025
6. Kruising Lanckhorstlaan, onderdeel WCP, uitvoering 2024/2025
7. Aansluiting op kruising in pilot WCP, uitvoering 2024
8. Oversteek zit in verbeterprogramma oversteken, uitvoering 2024
9. Kruising onderdeel van pilot WCP, uitvoering 2024

Risicokaarten Heiloo wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Heiloo





				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Heiloo	Verbetering verkeersveiligheid Kerklaan	Kerklaan, Bosstraat	verbreding fietspad, aanbrengen drempels	2026	2027
Heiloo	Herinrichting Zeeweg	Zeeweg	Inrichting ETW30	2024	2024
Heiloo	Herinrichting Stationsweg	Stationsweg	Inrichting ETW30	2024	2024
Heiloo	Fietsstraat Westerweg	Westerweg - Vennewatersweg tot aan gemeentegrens Limmen	Aanleggen fietsstraat ETW30		
Heiloo	Fietsstraat Westerweg	Westerweg - Kuillaan tot aan gemeentegrens Alkmaar	Aanleggen fietsstraat ETW30		
Heiloo	Herinrichting Vennewatersweg	Vennewatersweg	Aanleg rotonde en verbeteren kruispunten Haagbeuk, Westerweg, Lijnbaan, Hoogeweg, Ringelwikke		
Heiloo	Herinrichting Zevenhuizerlaan	Zuivenhuizerlaan	Aanpassen wegprofiel en kruispunten	2023	2023
Heiloo	Verwijderen paaltjes op fietspaden	Gehele gemeente	Onnodige paaltjs worden verwijderd, waar wel nodig worden deze conform richtlijn geplaatst.	2023	2024
Heiloo	Kruispunt Warmoezierslaan, Ypersteinerlaan bij aanleg Zandzoom	Kruispunt Warmoezierslaan, Ypersteinerlaan			

Risicokaarten Hilversum (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Wegen

Toelichting Hilversum

De Koningsstraat ligt in een 30 km zone en heeft dus geen 50 km regime

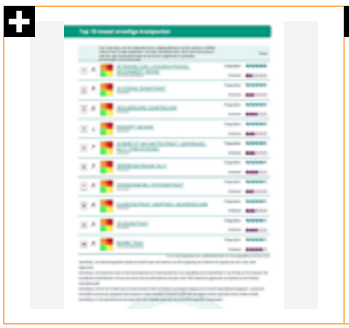
Fietspaden

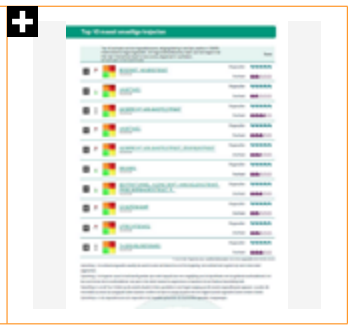
Toelichting Hilversum

De routes in de viewer betreffende doorfietsroutes en routes regionaal fietsnetwerk zijn niet overal juist en behoeft wijzigingen.

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Hilversum

Kruispunten blackspots Hilversum





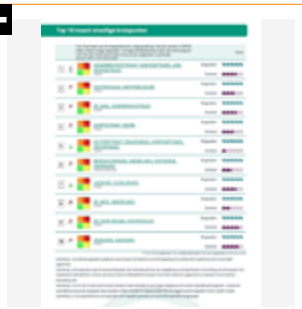
Gemeente of provincie	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
			Start uitvoering	Ingebruikname
Hilversum	Rotonde Diependaalselaan, Utrechtseweg	aanpassing aansluitingen	2024	2025
Hilversum	Lambertus Hortensiuslaan	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Bergweg	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Giijsbrecht van Amstelstraat	van 50 naar 30	2024	2025
Hilversum	Berlagelaan	aanbrengen drempels	2024	2025

Gemeente of provincie	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
			Start uitvoering	Ingebruikname
Hilversum	Jan van der Heijdenstraat, tussen kruispunt met Eemnesserweg en rotonde Larenseweg	aanpassen straatbeeld	2024	2025
Hilversum	Erfgooiersstraat	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Paulus van Loolaan	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Beethovenlaan	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Trompenbergerweg	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Bussumergrintweg (tussen buitenring/ Bachlaan)	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Lieven de Keylaan (west)	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Hellenberg Hubarlaan	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	Koningsstraat, tussen Havenstraat en Emmastraat	aanpassen straatbeeld	2024	2025
Hilversum	J van Campenlaan	aanbrengen drempels	2024	2025
Hilversum	J van der Heijdenstraat, Dr Cuypersplein	aanpassen straatbeeld	2024	2025

Risicokaarten Hoorn wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Hoorn

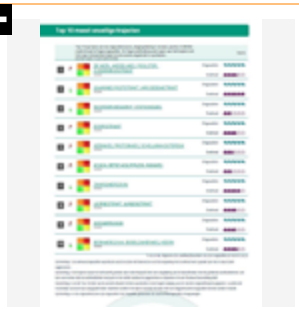
Kruispunten blackspots Hoorn



Toelichting Hoorn

1. Koepoortsweg Van Dedemstraat = Reconstructie fietsstraat Koepoortsweg + Verbreden fietsstroken Johannes Poststraat 2024-2028
2. Oostergouw – Westerblokker = Herinrichting kruispunt (al gedeeltelijk opgeleverd) 2023
3. De Weel Zuiderkruisstraat = Gebiedsontwikkeling Pelmolenpad 2025-2026. Pakken mogelijk bij aanpassing fietsinfra De Weel ook dit kruispunt aan 2024.
4. Dorpsstraat-Keern = Onderzoek 2023-2024 Keern als fietsstraat/GOW30 met fietsers op rijbaan en daarmee verbeteren veiligheid op alle aansluitingen.
5. Draafsingel – Koepoortsweg = Draafsingel-Spoorsingel GOW50>GOW30 planning nnb. Koepoortsweg>Fietsstraat 2028
6. Rotonde Berkhouterweg Middelweg = Aanpassingen fietspaden en markering 2023
7. Lageweg Scheldeweg = nnb
8. Rotonde De Weel Middelweg = Aanpassing fietsinfra De Weel
9. Oudeveiling Oostergouw = Omvormen voorrangskruispunt naar Rotonde 2024-2025
10. IJsselweg Maasweg = Reconstructie voorrangskruispunt naar compact kruispunt met VRI 2023-2024

Trajecten blackspots Hoorn



Toelichting Hoorn

1. Weel = Verbeteren fietsinfra 2024-2025
2. Van Dedemstraat – Koepoorsweg - Johannes Poststraat = Reconstructie fietsstraat Koepoortsweg 2026-2030 + Verbreden fietsstroken Johannes Poststraat
3. Noorderveemarkt Stationsweg = Gebiedsontwikkeling Poort van Hoorn vanaf 2028
4. Dorpsstraat = Onderzoek naar in de toekomst omvormen naar GOW30 2023-2024

5. Kernweg eo = nnb
6. Betje Wolffplein = Project Kansen voor Kersenboogerd 2023-2030
7. Zwaagmergouw = nnb maar we verbeteren wel de voetgangersoversteekplaatsen 2023
8. Liornestraat Wabestraat = nnb
9. Wogmergouw = nnb maar we verbeteren wel de voetgangersoversteekplaatsen 2023
10. Keern = Onderzoek 2023-2024 Keern als fietsstraat/GOW30 met fietsers op rijbaan en daarmee verbeteren veiligheid op alle aansluitingen.

				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Hoorn	Fietspad de Weel	De Weel (tussen Middelweg en Zuiderkruisstraat)	Verbeteren verkeersveiligheid van het fietspad door verwijdering betonblokken en ophogen fietspad. Daarnaast worden de voorrangssituaties verduidelijkt voor zijwegen en op oversteekplaatsen.	2024	2024
Hoorn	Fietstunnel Provincialeweg-Keern	Provincialeweg-Keern	Ongelijkvloerse fietsverbinding heft een gelijkvloerse onveiligere verbinding met lange wachttijden op.	2028	2028
Hoorn	Spooronderdoorgang Provincialeweg-De Weel	Nieuwe verbindingsweg tussen Provincialeweg-De Weel	De route naar de binnenstad via het Keern wordt opgeheven en hiervoor in de plaats komt ten westen een nieuwe verbinding. De nieuwe autoweg zal ongelijkvloers met het spoor kruizen wat een verkeersveiligheidswinst oplevert.	2028	2028
Hoorn	Reconstructie kruispunt Maasweg-IJsselweg	Kruispunt Maasweg-IJsselweg	Reconstructie van voorrangskruispunt naar kruispunt geregeld met VRI. Is een van de top10 'blackspot' locaties uit de BLIQ rapportage.	2023	2024
Hoorn	Reconstructie Rotonde Rozenbuurt	Kruispunt Oude Veiling-Oostergouw	Reconstructie van voorrangskruispunt naar rotonde. Hier sluit een nieuwe woonwijk aan op het bestaande kruispunt waardoor een veiligere situatie voor fietser en voetgangers urgenter is geworden.	2024	2025
Hoorn	Verbreding fietspaden Provincialeweg	Provincialeweg	Verbreding fietspaden, toepassen rode kleur, toepassen as- en kantmarkering.	2023	2024
Hoorn	Kantmarkering doorfietsroutes	Doorfietsroutes	Toepassen kantmarkering op fietspaden onderdeel van het doorfietsnetwerk die voorlopig niet in aanmerking komen voor reconstructie.	2023	2025
Hoorn	Plateau Beurtschip-Schoener	Kruispunt Beurtschip-Schoener	Deze straat is een ETW30 met nog asfalt verharding. Op het benoemde kruispunt wordt een klinkerplateau toegepast om de regel 'rechts heeft voorrang' te verduidelijken.	2024	2025
Hoorn	Plateau Golden Deliciouslaan-Emgardlaan	Kruispunt Golden Deliciouslaan-Emgardlaan	Deze straat is een ETW30 met nog asfalt verharding. Op het benoemde kruispunt wordt een klinkerplateau toegepast om de regel 'rechts heeft voorrang' te verduidelijken.	2024	2025

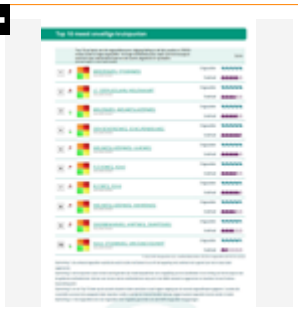
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Hoorn	Plateau Golden Deliciouslaan-Goudreinetlaan	Kruispunt Golden Deliciouslaan-Goudreinetlaan	Deze straat is een ETW30 met nog asfalt verharding. Op het benoemde kruispunt wordt een klinkerplateau toegepast om de regel 'rechts heeft voorrang' te verduidelijken.	2024	2025
Hoorn	Plateau Bramleylaan-Jonathanlaan	Kruispunt Bramleylaan-Jonathanlaan	Deze straat is een ETW30 met nog asfalt verharding. Op het benoemde kruispunt wordt een klinkerplateau toegepast om de regel 'rechts heeft voorrang' te verduidelijken.	2024	2025
Hoorn	Plateau Bramleylaan-Coxlaan	Kruispunt Bramleylaan-Coxlaan	Deze straat is een ETW30 met nog asfalt verharding. Op het benoemde kruispunt wordt een klinkerplateau toegepast om de regel 'rechts heeft voorrang' te verduidelijken.	2024	2025
Hoorn	Markering fietspaaltjes	Divers	Op hoofdroutes routes worden de paaltjes voorzien van (betere) markering.	2023	2026
Hoorn	Vervangen fietspaaltjes	Divers	Op alle (met prioriteit drukkere) fietsroutes verwijderen we verouderde (beton/vaste-)palen die in het verleden zijn geplaatst en niet aan de recentere eisen voldoen. Waar verwijdering veel overlast geeft worden palen toegepast die beter opvallen en bij voorkeur flexibel zijn.	2023	2026
Hoorn	Herinrichting Poortwachter	Poortwachter	Reconstructie GOW50>GOW30	2025	2026
Hoorn	Herinrichting Torenwachter	Torenwachter	Reconstructie GOW50>GOW30	2025	2026
Hoorn	Herinrichting Nachtwachter	Nachtwachter	Reconstructie GOW50>GOW30	2025	2026
Hoorn	Postiljon afwaarderen naar 30km/u	Postijon	Postiljon GOW50>ETW30	2025	2028
Hoorn	Herinrichting Westerdijk (Galgenbocht-Hogevest)	Westerdijk tussen Galgenbocht en Hogevest	Wijziging profiel van ETW60 met smalle fietsstroken naar GOW50 met brede fietsstroken en snelheidremmende maatregelen	2024	2026
Hoorn	Herinrichting Westerdijk (Hogevest-West)	Westerdijk tussen Hogevest en West	ETW30 nu nog in asfalt > klinkerverharding	2024	2026
Hoorn	Reconstructie Westerdijk-De Hulk	Kruispunt Westerdijk en De Hulk	Verkeersveiliger maken kruispunt ivm toekomstige aansluiting langzaam verkeer stadsstrand.	2024	2026
Hoorn	Fietspad De Weel (Keern-Tunnel)	De weel tussen Keern en Zuiderkruisstraat	GOW50 weg met tussen fietspad en weg betonnen blokken. Deze blokken gaan we verwijderen en trekken het fietspad omhoog zodat er een fysieke scheiding blijft tussen auto en fietspad maar de fietser geen blokken meer op het fietspad heeft.	2024	2025

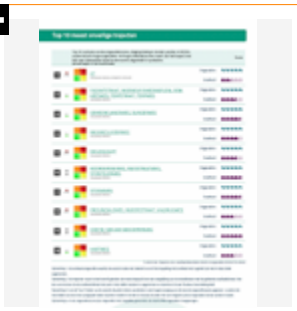
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Hoorn	Fietsstraat Keern(Provincialeweg-Van Dedemstraat)	Keern tussen Provincialeweg en van dedemstraat	Reconstructie Keern tussen provincialeweg en van Dedemstraat naar fietsstraat als onderdeel van de uitwerking van de nieuwe binnenstadstoegang in Hoorn	2026	2030
Hoorn	Vrijliggend fietspad Dampten	Dampten	Op dit moment rijdt de fietser tussen busverkeer op fietsstroken. We werken aan een vrijliggende fietsvoorziening voor de veiligheid van fietsers.	2026	2030
Hoorn	Fietspaden Patio-Pergola-Prieel	Patio Pegola Prieel	Kwaliteitsverbetering van het fietspad in het kader van de Kansen van de Kersenboogerd.	2024	2030
Hoorn	Herinrichting Tweeboomlaan	Tweeboomlaan	Tweeboomlaan is nog niet volledig duurzaamveilig als ETW30 ingericht. Dat zal bij rioleringsonderhoud gaan gebeuren.	2024	2030
Hoorn	Herinrichting Johannes Poststraat	Johannes Poststraat	Verbreden fietsstroken en aanbrengen snelheidremmende maatregelen	2024	2030
Hoorn	Herinrichting Venenlaan	Venenlaan	Duurzaam Veilig ETW30	2024	2030
Hoorn	Herinrichting Stijl-Messing-Groef	Stijl Messing Groef	Verbeteren fietsverbinding	2024	2030
Hoorn	Herinirchting Ekster Lijster Zaanweg	Ekster Lijster Zaanweg	Verbeteren fietsverbinding	2024	2030
Hoorn	Verbreden fietspad Blokmergouw	Blokmergouw	Ivm aansluiting nieuwbouw verbreden fietspaden langs de Blokmergouw	2025	2025
Hoorn	Verbeteren Fietsverbinding naar Zevenhuis	Verbinding Zevenhuis-Bangert en Oosterpolder	Verbeteren fietsverbinding	2026	2026
Hoorn	Verbeteren fietsverbinding Het Erf	Het Erf	Verbeteren fietsverbinding	2026	2026
Hoorn	Herinrichting Rijnweg	Rijnweg	Reconstructie GOW50>GOW30	2025	2025
Hoorn	Herinrichting Kolenbergstraat	Kolenbergstraat	Reconstructie GOW50>GOW30	2024	2024
Hoorn	Fietsstraat Koepoortsweg	Koepoortsweg	Reconstructie Koepoortsweg tot fietsstraat. (drukste fietsroute van de gemeente Hoorn)	2026	2030
Hoorn	Fietsstraat Vredehofstraat	Vredehofstraat	Reconstructie van de Vredehofstraat om de verbinding tussen Koepoortsweg richting Vredehoftunnel te verduidelijken.	2026	2030
Hoorn	Reconstructie kruispunt Huesmolen-Poortwachter	Kruispunt Huesmolen-Poortwachter	Verkleinen kruispunt door verwijdering voorsorteervakken maakt de op dit moment GOW50 weg beter oversteekbaar.	2024	2026
Hoorn	Fietspad Berkhouterweg	Berkhouterweg	Groot onderhoud, kwaliteit verbeteren fietspad	2024	2024

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Hoorn	Fietspad Venneweg	Venneweg	Groot onderhoud, kwaliteit verbeteren fietspad	2024	2024
Hoorn	Schoolzoneprojecten	Divers	Op 50 km/u ontsluitingswegen worden op verschillende locaties de komende jaren schoolzones gerealiseerd.	2023	2030
Hoorn	Projecten volgend uit Actieplan Fiets (vaststelling 2024)	Divers	Herziening wegencategorsering, invoering GOW30 en fietsstraten en algemene kwaliteitsverbetering fietspaden en fietsroutes.	2024	2030
Hoorn	Wegen	Divers	Bij wegonderhoud worden verkeerssituaties geoptimaliseerd.	2023	2030
Hoorn	Riolering	Divers	Bij rioolonderhoud worden verkeerssituaties geoptimaliseerd.	2023	2030

Risicokaarten Hollands Kroon wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Hollands Kroon

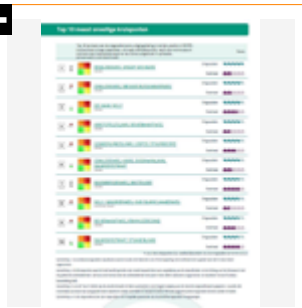


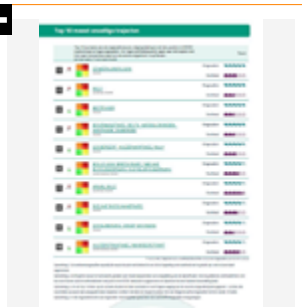


				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	**Naam project**	**Straatnaam/-namen**	**Toelichting maatregelen**	**Start uitvoering**	**Ingebruikname**
Hollandse Kroon	Aanleggen fietspad Randweg, Anna Paulowna	Randweg	Aanleggen van een vrijliggend fietspad		
Hollandse Kroon	Verbeteren verkeersveiligheid Westerland	Koningsweg, Poelweg, Westerlanderweg		2024	
Hollandse Kroon	Verbeteren verkeersveiligheid Elft Hippolytushoef	Elft, Koningstraat		2024	
Hollandse Kroon	Verbeteren verkeersveiligheid Bosstraat Winkel	Bosstraat		2023	
Hollandse Kroon	Verbeteren verkeersveiligheid Nieuwesluizerweg	Nieuwesluizerweg		2024	

Risicokaarten Huizen wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Huizen





Risicokaarten Koggenland (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Wegen

Toelichting Koggenland

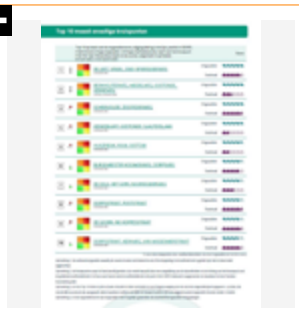
Noorddijkerweg tussen De Leet en de Drechterlandsedijk in Ursem is in 2022 heringericht met extra verkeersmaatregelen.

Fietspaden

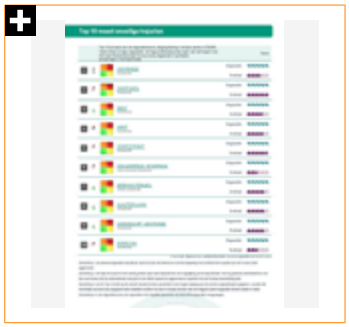
Toelichting Koggenland

- Fietspad in de Rietsikkel in De Goorn is in 2021 verbreed naar 3 meter
- Fietspad langs de Buitenroede tussen De Droomgaard en fietstunnel van de N194 in De Goorn is in 2021 verbreed naar 3,5 meter.
- Fietspad langs de Buitenroede tussen De Droomgaard en Het Veer in Avenhorn wordt in 2024 verbreed van 2,5 meter naar 3,5 meter
- Fietspad langs de Dwingel tussen de Buitenroede en de Dorsvlegel in De Goorn is in 2021 verbreed van 2,5 meter naar 3,5 meter;
- Fietspad langs de Dwingel tussen de Dorsvlegel en Kantbeugel in De Goorn wordt in 2024 verlengd tot aan de Vijverhof en verbreed van 2,5 meter naar 3,5 meter.

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Koggenland



- Het kruispunt De Leet, Singel, Zuid-Spierdijkerweg (nr. 1) is in 2019 heringericht en in 2020 zijn er bij dit kruispunt nog aanvullende verkeersmaatregelen aangebracht;
- Het kruispunt Berkhout, Middelweg, Oosteinde, Venneweg (nr. 2) ligt in de gemeente Hoorn en is van de gemeente Hoorn. In BliQ komt de gemeentegrens niet overeen met de werkelijke gemeentegrens;
- Het kruispunt Scharwoude Zesstedenweg (nr. 3) betreft waarschijnlijk het kruispunt (rotonde) N247 – Scharwoude – Grosthuizen. Dit kruispunt staat naar verwachting onjuist in de top 10, omdat ongevallen op een onjuiste locatie geregistreerd zijn. Over de Zesstedenweg rijden onder normale omstandigheden maar ongeveer 200 motorvoertuigen per werkdag;
- Het kruispunt Huigendijk, N508, Oostdijk (nr. 5) is van de provincie Noord-Holland.



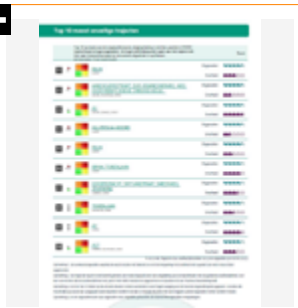
Voor het Oosteinde (nr. 1), Kerkebuurt en Westeinde (nr. 9) in Berkhout starten wij dit jaar een nader onderzoek om na te gaan of op deze wegen een verkeersveiligere weginrichting mogelijk is;

> Aan de Dorpsweg (nr. 2) in Hensbroek wordt in 2024 groot onderhoud uitgevoerd en worden daar extra chicanes en/of wegversmallingen aangebracht (Dit staat al in het excelbestand en in het uitvoeringsprogramma);
> De N247 (nr. 3) is van de provincie Noord-Holland;
> De Berkhouterweg (nr. 7) ligt in de gemeente Hoorn en is van de gemeente Hoorn. In BliQ komt de gemeentegrens niet overeen met de werkelijke gemeentegrens.

				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Koggenland	Groot onderhoud "Scheepswijk" Obdam	Weerestraat, Vlet, Praam, Kloet en Boeier	Aanbrengen 30 km/h-kruispuntplateaus, 30 km/h-drempels en uitritconstructies	2023	2023
Koggenland	Groot onderhoud "Bloemenwijk" Obdam	Tulpenstraat, Ranonkelstraat, Irisstraat, Gladiolenstraat, Crocusstraat en Anemonenstraat	Aanbrengen 30 km/h-kruispuntplateaus, 30 km/h-drempels en uitritconstructies	2024	2024
Koggenland	Groot onderhoud "Dorpsweg" Hensbroek	Dorpsweg, Julianaweg en Kwakelweg	Aanbrengen chicanes en/of wegversmallingen	2024	2024
Koggenland	Groot onderhoud "Vogelwijk" Obdam	Weerepad, Reigerlaan, Patrijs, Merel, Lijster, Lepelaar, Leeuwerik, Kwikstaart, Koperwiek, Kievit, Grutto en Fazant	Aanbrengen 30 km/h-kruispuntplateaus, 30 km/h-drempels en uitritconstructies	2024	2024
Koggenland	Groot onderhoud Grosthuizen	Grosthuizen	Drempels vervangen voor wegversmallingen of chicanes	2024	2024
Koggenland	Groot onderhoud Burg. Beemsterboerstraat e.o. Berkhout	Burg. Beemsterboerstraat, Burg. Beststraat, Burg. de Voslaan en Berkenweide	Aanbrengen 30 km/h-kruispuntplateaus, 30 km/h-drempels en uitritconstructies	2026	2026
Koggenland	Voetpad Julianaweg Hensbroek	Julianaweg tussen de Dorpsweg en de te realiseren nieuwbouwwijk Pioenhof	Aanbrengen voetpad	2025	2025
Koggenland	Aanpassen kruispunt Dwingel - Vijverhof in De Goorn en verbreden fietspaden langs Dwingel en Buitenroede	Kruispunt Dwingel - Vijverhof en Dwingel en Buitenroede	Aanbrengen 30 km/h-kruispuntplateau en aanpassen en verbreden fietspaden	2024	2024

Risicokaarten Laren wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Laren



Risicokaarten Medemblik (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

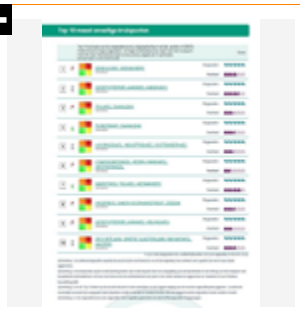
Wegen

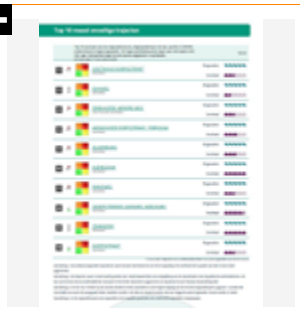
Toelichting gemeente Medemblik

Enkele risicovolle kruispunten ontbreken in risicokaart. De toevoeging van BLIQ top-10 is wenselijk.

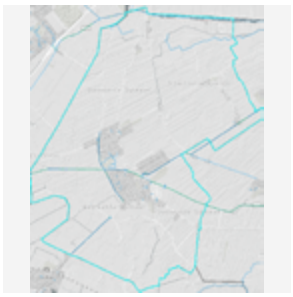
Fietspaden

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Medemblik





Risicokaarten Opmeer wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)



Toelichting Opmeer risicokaarten

Over het algemeen kan gesteld worden dat Opmeer een veilige gemeente is. De wegen hebben een laag tot gemiddeld risicoprofiel.

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Opmeer

Kruispunten blackspots Opmeer

Toelichting gemeente Opmeer op top 10 blackspot kruispunten

Bovenaan op de lijst met gevaarlijkste punten staat het kruispunt Hertog Willemweg, Hogeweg, Pade, Koninginneweg. In 2011 is het kruisingsvlak verkleind, ondanks dat gebeuren er nog regelmatig ongelukken. Nummer twee op de lijst is de Oosterboekelweg, hier gaat het gemiddeld één keer per jaar fout. Bij alle ongevallen wordt getracht de oorzaak te achterhalen en te bepalen of de inrichting van de weg verbeterd kan worden.

Trajecten blackspots Opmeer

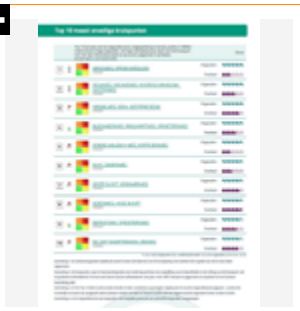
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Opmeer	Kruispunt Wuiver-Gruttostraat	Kruispunt Wuiver-Gruttostraat	De verkeerssituatie in een deel van het centrumgebied van Spanbroek wordt als onprettig ervaren. De belangrijkste knelpunten zijn de snelheid van autoverkeer, de route voor landbouwvoertuigen en openbaar vervoer in relatie tot de veiligheid van fiets- en voetgangers. Dit geldt met name voor het kruispunt Wuiver-Gruttostraat-Herenweg.	2024	
Opmeer	Kruispunt Breestraat-Lindengracht	Kruispunt Breestraat-Lindengracht	De verkeersituatie op en rondom het kruispunt Lindengracht-Breestraat, waaronder het eenrichting op de Lindengracht, is krap, en wordt daardoor als onveilig/niet prettig ervaren. Het kruispunt is krap en slecht te overzien. Het eenrichtingverkeer wordt met enige regelmaat genegeerd. Omdat de weg druk is worden de aanwezige parkeerplaatsen beperkt gebruikt.	2025	
Opmeer	inrichting Breestraat	Breestraat	De Breestraat wordt als knelpunt ervaren door snelheid van een deel van het verkeer en de verkeerssituatie op meerdere kruispunten. De Breestraat wordt gezien als ontsluitingsweg, waardoor er iets harder gereden wordt en men ook denkt voorrang te hebben. Het leegstaande museum zorgt bovendien voor een lange rechtstand waar niets gebeurd, zodat men iets harder rijdt. De hoge snelheid is op dit stuk gemeten. De kruispunten zijn bovendien niet gelijk van inrichting. Er zijn geen ongevallen bekend.	2025	2026

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Opmeer	inrichting Koninginneweg	Koninginneweg	De inrichting van de Koninginneweg zorgt met enige regelmaat voor opmerkingen. De weg is ingericht met zogenaamde straatjuwelen, palen op een eilandje waar het autoverkeer tussendoor slingert en het fietsverkeer achter langs kan. De straatjuwelen zijn geplaatst om de snelheid van het autoverkeer te beperken , maar er wordt versneld om niet te hoeven wachten op een tegenligger. Ook wordt er geparkeerd tegen de juwelen, met als gevolg dat de fietser de straat op gedwongen wordt, maar ook met enige regelmaat het trottoir kiest. Het parkeren op de weg gebeurt omdat er tekort parkeerplaatsen naast de weg zijn. Er wordt ook regelmatig gedeeltelijk op het trottoir geparkeerd. Er zijn twee ongevallen geregistreerd, maar hier zijn geen gegevens van bekend.	2023	
Opmeer	inrichting Herenweg-Middelweg	Herenweg-Middelweg	Verkeerssituatie Herenweg/ Middelweg te Hoogwoud zorgt voor overlast omwonenden	2025	2030
Opmeer	inrichting centrum Opmeer/spanbroek	Wuiver, Koninginneweg, Lindengracht	uitwerking centrumvisie	2025	
Opmeer	Inrichting wuiver	Wuiver, Spanbroekerweg	De bestaande chicane in de Wuiver tussen de Van Balen-Blankenstraat en de Spanbroekerweg leidt tot gevaarlijke situaties voor fietsers. Auto's komen bij het verlaten van de versmalling ver naar rechts. Als hier fietsers rijden komen die in knel. Er zijn geen ongevallen bekend. Onderzoek naar het verbeteren van de veiligheid van fietsers, zonder andere belangen zoals snelheidsverlaging van het verkeer uit het oog te verliezen is gewenst.	2023	
Opmeer	schoolzone de Weere	Vekenweg	Schoolzone inrichten	2023	2024
Opmeer	Kruispunt Wuiver-Spanbroekerweg	Wuiver, Spanbroekerweg	Slecht zicht op kruispunt Spanbroekerweg-Wuiver leidt tot onveilige verkeerssituaties. Het beperkte zicht wordt veroorzaakt door bebouwing aan de oostkant op het Wuiver. Er wordt een onderzoek gedaan naar verbetering van de situatie.	2023	2024

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Opmeer	30 km Wadway	Spanbroekerweg/ Wadway	Instellen van 30km-gebied rond de bebouwde kom Wadway	2023	2024

Risicokaarten Schagen wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Schagen



				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	**Naam project**	**Straatnaam/-namen**	**Toelichting maatregelen**	**Start uitvoering**	**Ingebruikname**
Schagen	Rotonde Warmenhuizerweg-Dergmeerweg	Warmenhuizerweg, Warmenhuizen	Rotonde		
Schagen	Rotonde Speketersweg-Woudmeerweg	Speketersweg, Waarland	Rotonde		
Schagen	Herinrichting Stroet	Stroet	30 km zone		
Schagen	Herinrichting hoofdas Tuitjenhorn	Delftweg-Koorndijk-Kalverdijk, Tuitjenhorn	30 km zone	2022	2024
Schagen	Snelheidsverlagingen (voornamelijk 50>30)	Hele gemeente	Beleid met diverse maatregelen zoals bebording aanpassen of snelheidsremmende maatregelen		
Schagen	Fietsoversteken N9	Burgervlotbrug en Sint Maartensvlotbrug	Verbetering fietsoversteek	2023	2023
Schagen	Doorfietsroute	Hele gemeente	Verbeterde fietsroute ikv doorfietsroute	2023	2030
Schagen	Schoolzones	Diverse locaties	Inrichten van schoolzones	2023	2024
Schagen	Kantmarkering diverse fietspaden	Hele gemeente	Doorgetrokken kantmarkering	2023	2026
Schagen	Herinrichting Schagerweg	Schagerweg, Schagerbrug	30 km zone		

Toelichting van Schagen op planning

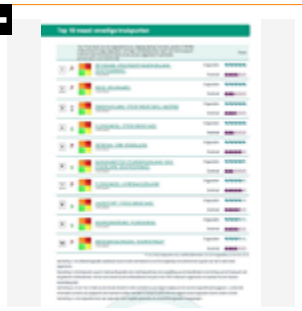
De Gemeente zal beleid opstellen voor verlaging van de maximumsnelheden op veel wegen binnen de bebouwde kom. Dit zal leiden tot een nieuwe categorisering van wegen, waardoor wegen herkenbaarder zullen zijn en het netwerk van wegen logischer opgebouwd is. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede. In de praktijk passen we dit al toe met de reeds gestarte of al ingeplande herinrichtingen in Schagerbrug, Tuitjenhorn en Stroet.

In samenwerking met Rijkswaterstaat verbeteren we in 2023 de oversteken van de N9 in Sint Maartensvlotbrug en Burgervlotbrug. Verder blijven we in gesprek over grotere verkeersveiligheidsverbeteringen aan de N9, zoals een omlegging om de dorpen of een vorm van fysieke rijbaanscheiding. Op de planning de komende jaren staan verder de realisatie van rotondes op de kruispunten Dergmeerweg-Warmenhuizerweg en Woudmeerweg-Speketersweg. Bij kruispunt Keinsmerweg-Grote Sloot zijn in 2023 tijdelijke verkeersremmende maatregelen geplaatst. Aan de hand van een verkeersveiligheidsonderzoek naar vier kruispunten op de Grote Sloot zal worden gekeken of de verkeersveiligheid hier in het geding is en in hoeverre (en hoe) de inrichting de verkeersveiligheid nog kan verbeteren.

Voor fietsers zal de gemeente belangrijke fietsroutes waar nodig voorzien van kantmarkering. De doorfietsroute zal de komende jaren in delen worden uitgevoerd, wat betekent dat er meer ruimte zal komen en veiligere routes worden gecreëerd voor fietsers.

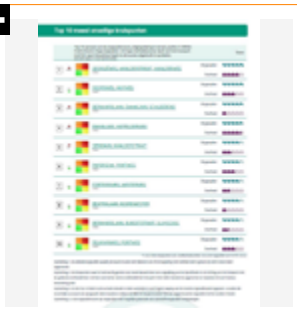
Risicokaarten Stede Broec wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

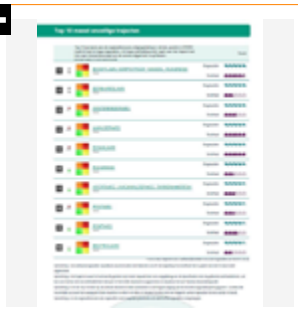
Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Stede Broec



Risicokaarten Texel wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

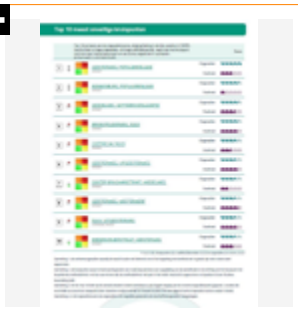
Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Texel





Risicokaarten Uitgeest wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Uitgeest



				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Uitgeest	Rotonde Geesterweg	Geesterweg, Melis Stokelaan, Castricummerweg	Aanleggen rotonde	2023	2024
Uitgeest	Verbeteren kruispunt Geesterweg Pr. Beatrixlaan	Geesterweg, Prinses Beatrixlaan	Verbeteren oversteekbaarheid langzaam verkeer	2025	2026
Uitgeest	Herinrichting de Koog fase 2	Kooglaan, Benesserlaan, Vrijburglaan, incl alle zijstraten.	Herinrichting naar geloofwaardig ETW30 dat daadwerkelijke en verblijfsfunctie uitstraald	2023	2024
Uitgeest	Doorfietsroute fase 1	Tolpad	Verbreden naar functionele eisen: 4.00 meter	2024	2024
Uitgeest	Doorfietsroute fase 2	De Vrede, Anna van Renesselaan, De Krijgsman	Inrichten volgens doorfietsroute richtlijnen	2024	2028
Uitgeest	Stationsomgeving icm Doorfietsroute	Zientunnel (incl uitmonding), fietspad N203, fietspad op gebied NS Stations, fietspad richting Zaanstad	Verbreden fietspad naar zo mogelijk 4.00 meter breed		
Uitgeest	Ruimtelijke ontwikkeling Anna van Renesseplein	Anna van Renesselaan, De Krijgsman	Herinrichting naar geloofwaardig ETW30 dat daadwerkelijke en verblijfsfunctie uitstraald		
Uitgeest	Herinrichting Lagendijk	Lagendijk	nader te bepalen: fietsvriendelijker		
Uitgeest	N203				

				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Uitgeest	Bedrijventerrein Uitgeest-Noord				

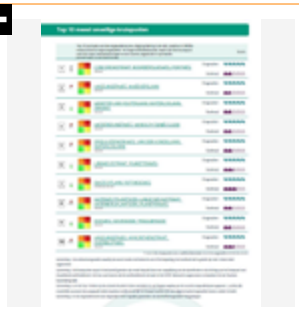
Risicokaarten Velsen wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

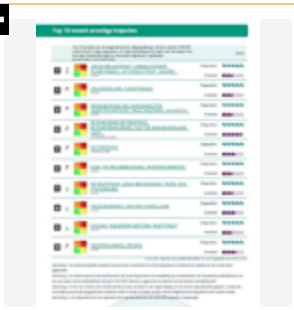
Toelichting Risicokaarten

De risicokaart voor wegen is gebaseerd op de periode 2017 t/m 2021. In de kaart kleurt de Kennemerlaan geel en oranje. In 2020 is de Kennemerlaan inmiddels gereconstrueerd.

Ook de Zeeweg kleurt deels geel. In 2022 is deze geherprofileerd. De kleuraanduidingen zijn derhalve niet up to date.

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Velsen



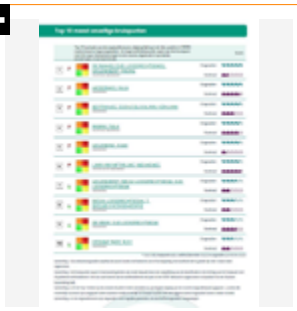


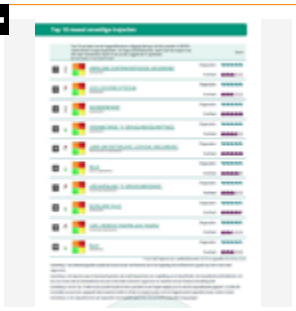
Geprogrammeerde projecten met verkeersveiligheidsmaatregelen					
				Planning (jaartal)	
#	Naam project	Straatnaam/-namen	Eventuele opmerkingen	Start uitvoering	Ingebruikname
VB	Onderhoud Schoolstraat	Schoolstraat	-	2026	2027
1	Herinrichting Kanaaldijk	Kanaaldijk tussen Pontplein en De Geul	Verbeteren veiligheid. Deel Kanaaldijk komt ook in risicokaart naar voren	2024	2024
4	Reconstructie Kruising De Geul Kanaaldijk	Kanaaldijk/De Geul	Verbeteren veiligheid	2024	2024
5	Inrichten schoolzones	Bij scholen door de gehele gemeente	Inrichten schoolzones bij scholen	2023	2024
6	IJmuiderstraatweg	IJmuiderstraatweg/ Julianakade/Havenkade en Kennemerboulevard	Aanleg drempels tbv beperken snelheid	2023	2023
7	reconstructie Pontplein	Pontplein/Stationsweg	Herinrichting Pontplein aanleg fietsstraat Stationsweg		
9	Reconstructie kruising Willebrordtstraat-De Noostraat	Willebrordtstraat/De Noostraat	Afhankelijk ontwerp Pontplein		
10	Verbreden Schoterkerkpad	Schoterkerkpad	onderdeel doorfietsroute	2024	2024
11	Aanleg fietstraat Dammersweg	Dammersweg tussen Dammersboog en Oostlaan	aanleg fietsstraat inclusief verlagen snelheid van 60 naar 30 km/uur.	2023	2024

Geprogrammeerde projecten met verkeersveiligheidsmaatregelen					
				Planning (jaartal)	
#	Naam project	Straatnaam/-namen	Eventuele opmerkingen	Start uitvoering	Ingebruikname
12	Driehuizerkerkweg	Driehuizerkerkweg vanaf rotonde t/m kruising Nicolaas Beetslaan	herinrichten	2024	2024
13	entree Velsen-Noord	Wijkerstraatweg/ Andreaweg/Wijkeroogstraa	aanleg rotonde	2024	
14	Aanleg fietsstraat Duinvlietstraat	Duinvlietstraat	aanleg fietstraat onderdeel doorfietsroute	2026	2026
15	Doorfietsroute Santpoort-Noord	Kennemergaardeweg/Duin- en Kruidbergerweg	onderdeel doorfietsroute	2026	2026
16	Herinrichting Dokweg	Dokweg tussen De Geul en Raafstraat		2026	2027
17	Aanbrengen ontbreken belijning fietspaden	divers		2023	2026
19	verbeteren zebrapaden	divers		2023	2024
20	herinrichten kruising Broekeroog-Rijksweg	Broekeroog/Rijksweg	reconstructie kruising 2025		
21	herinrichten kruising Lineausstraat-Havenkade	Lineausstraat-Havenkade	reconstructie kruising	2026	2026
22	herinrichten Vromaadweg-Zon Bastion	Vromaadweg , Zon Bastion	goede 30 km/uur inrichting	2026	2026
23	voortzetten actie weghalen/ verbeteren herkenbaarheid paaltjes in fietspaden	divers		2023	2024

Risicokaarten Wijdemeren wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

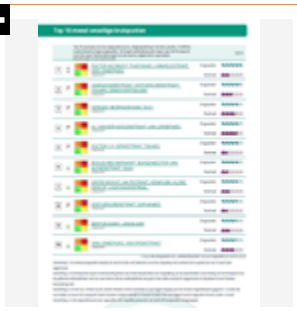
Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Wijdemeren

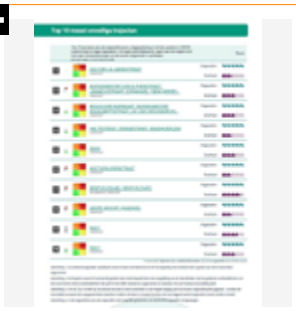




Risicokaarten Zandvoort wegen en fietspaden (bekijk de kaarten op hoge kwaliteit in de online viewer)

Blackspots top 10 kruispunten en trajecten Zandvoort





Bijlage 3: Geplande verkeersveiligheidsprojecten tot en met 2030 van de wegbeheerder provincie Noord-Holland

				Planning (jaartal)	
Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Start uitvoering	Ingebruikname
Provincie	N203 - Verbetering - Trajectstudie		N203 gedeelte tussen A9-N513	2028	2028
Provincie	N203 - Verbetering kortetermijnsmaatregelen	Haag tussen rijbaan en fietspad, kantmarkering fietspad en inhaalverbod/ ribbelmarkering in as rijbaan	N203 gedeelte tussen A9-N513	2023	2023
Provincie	N242 - Verbetering - Verkeersmanagement	Portalen met matrixborden	N242 gedeelte A9-N508	2023	2024
Provincie	N242-28 - Verbetering - Fietsknelpunt kruispunt	Verbeteren fietsroute	Kruispunt ne omgeving N242-Smuigelweg, gemeente Dijk en Waard	2025	2026
Provincie	N510 aanleg bermverharding		hmp 10,1 – 12,2	2023	2023
Provincie	Kantmarkering fietspaden		Meerdere locaties	2023	2025
Provincie	N236-11 - Verbetering - Reconstructie N236	verbreding rijbaan en fietspad	Ter hoogte van hectometer 13.2, gemeente Wijdemeren	2023	2023
Provincie	N417- Verbetering - Herinrichting N417	Verminderen snelheid bij zichtbaarder maken van langzaamverkeer oversteken		2023	2023
Provincie	N524 - Verbetering - Smalle fietspaden langs de N524	Verbreden van de fietspaden		2025	2026
Provincie	N525 - Verbetering - Reconstructie kruispunt	Tijdelijke snelheidsremmende maatregelen bij gelijkvloerse langzaam verkeer oversteek	N525-Westerheide/Oude Postweg	2023	2023
Provincie	N525 - Verbetering - Fietstunnel N525, strekken toeleidend fietspad, gemeente Laren			2023	2023
Provincie	N527-07 - Verbetering - Reconstructie kruispunt	Optimalisering veiligheid kruispunt. Inclusief beperken snelheid bij fietsoversteek	N527-Trappenberg	2025	2026
Provincie	Kantmarkeringen fietspaden		Meerdere locaties	2023	2025
Provincie	N240 - Verbetering - Bermverharding N240,		gedeelte Slootdorp-De Haukes	2023	2023
Provincie	N240 - Verbetering - Trajectbenadering N240b (bermverharding en kruispunten met verlichting en middengeleider)		gedeelte A7 Medemblik, gemeente Hollands Kroon	2023	2024
Provincie	N241 - Verbetering - Maatregelen parallelweg	Parralelweg	N241 oostzijde Net ten oost van N242	2025	2025

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Provincie	N248 - Verbetering - Verbreding Stolperbrug	Verbreden rijbaan en fietspad, meer uit elkaar leggen van fietsapd en rijbaan	N248	2023	2025
Provincie	N501 - Verbetering - Reconstructie kruispunt	Kruispunt naar rotonde	N501-Keesomlaan/ Westerweg	2024	2025
Provincie	N501 - Verbetering - Reconstructie kruispunt	Rustpunt voor fietsoversteek	N501-Redoute	2024	2025
Provincie	Kantmarkeringen fietspaden		Meerdere locaties	2023	2025
Provincie	Fietspad N250-1				
Provincie	Verbetering - Tijdelijke maatregelen kruispunt N239-Agriport/ Coppershorn	N239	Op het kruispunt is geen vrijliggende fietsoversteek aanwezig. Fieters moeten met het overige verkeer - waaronder zwaar vrachtverkeer van en naar Agriport - oversteken. Vooruitlopend op de definitieve oplossing (zie project N239-03) wordt een vrijliggend fietspad/ oversteek aangelegd op het kruispunt voor een periode van circa 4 jaar.	2023	2023
Provincie	Verbetering - Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239,Gemeenten Medemblik en Hollands Kroon	N240	Ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde gerealiseerd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat het agrarisch verkeer niet meer door de kern van Opperdoes hoeft te rijden. Voor de parallelweg wordt een doorsteek door de Westfriesedijk naar de Koggenrandweg gemaakt. Ook wordt de fietsoversteek bij het Opperdoezerpad (uit het Programma provinciale fietsknelpunten) aangepast.	2025	2026
Provincie	N241-13 - Verbetering - Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7,Gemeenten Dijk en Waard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik	N241	Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N241b, gedeelte N242-A7 worden - ter verbetering van de verkeersveiligheid - verschillende maatregelen genomen. De weg, bermen en het fietspad worden verbreed. De kruispunten worden heringericht. En ter hoogte van de Trambaan wordt de N241 naar het noorden omgelegd. Ook worden grootschalig kabels en leidingen verlegd, waaronder waterstransportleidingen.	2022	2025

Gemeente of provincie	Naam project	Straatnaam/-namen	Toelichting maatregelen	Planning (jaartal)	
				Start uitvoering	Ingebruikname
Provincie	Verbetering - Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7,Gemeenten Edam-Volendam en Koggenland	N247	Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N247, gedeelte N244-A7, worden twee vaste bruggen vervangen (vervangingsinvestering) en tevens verbreed (nieuwe investering).	2024	2025
Provincie	Verbetering - Aanpassingen parallelweg/fietspad N247, gedeelte Oosthuizen-Grosthuizen,Gemeenten Edam-Volendam en Koggenland	N247	Het upgraden van de fietsroute Hoorn - Purmerend tot een regionale fietsroute is onderdeel van het programa Fietsinfrastuctuur van de bestuurlijke overeenkomst MIRT-verkenning Corridor Amsterdam Hoorn. De route gaat over gemeentelijke en provinciale wegen/ fietspaden; dit project betreft het provinciale fietspad/parallelweg langs de N247. De maatregelen bestaan uit het verbreden van de fietsstrook op de parallelweg langs de N247, ged. Oosthuizen-Dorpsweg (Oudendijk), het verbreden van het fietspad N247, ged. Dorpsweg-Grosthuizen tot 3 meter en maatregelen in de fietstunnels N247.	2026	2027
Provincie	Verbetering - Veiligheid bij incidenten	N307	Op enkele locaties kunnen weginspecteurs in geval van incidenten het verkeer onvoldoende veilig stilzetten en afschermen. Dit wordt veroorzaakt door beperkt zicht op het verloop van de weg op een aantal locaties, de afwezigheid van een vluchtstrook en het ontbreken van signalering boven de weg in combinatie met de gereden snelheid. Dit zelfde probleem speelt ook bij de N242 (zie project N242-26).	2025	2026
Provincie	Verbetering - Trajectbenadering N505a,Gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen	N505	De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf 2019 N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het iMPI, zodat onderzocht kan worden of gelijktijdig met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelinstallaties) aanpassingen aan de kruispunten op het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	2027	2027

Bijlage 4: Afgevloeide maatregelen

Bij de uitwerking van het contourendocument naar dit uitvoeringsprogramma zijn alle potentiële maatregelen uit het contourendocument opnieuw tegen het licht gehouden. Dit deden we tijdens de regionale werksessies. Hieruit volgt dat niet alle maatregelen evenveel potentie bieden. Hieronder beschrijven wij de maatregelen die in de regiotafels zijn afgevallen voor dit uitvoeringsprogramma en waarom. Mogelijk kan een deel van deze maatregelen op een later moment wel worden uitgevoerd.

Spaarpalen:

Spaarpalen hebben een duidelijk effect tijdens de actie, maar dat effect is tijdelijk. Dit blijkt uit een pilot die de provincie samen met gemeenten heeft uitgevoerd. Na afloop van een spaarpaalactie wordt door automobilisten weer even hard gereden als daarvoor. Het uitvoeren van een spaarpaalactie vereist bovendien veel ambtelijke inzet. Al met al zien wij onvoldoende effectief om structureel op deze maatregel in te zetten en daarom staat de maatregel niet in het uitvoeringsprogramma. Wel blijft de spaarpaal in de toolkit van wegbeheerders om in specifieke situaties in te zetten, bijvoorbeeld als tijdelijke maatregel bij infrastructurele projecten.

Regionaal beleid LEV (Zuid-Kennemerland/IJmond):

Het landelijk LEV-kader bepaalt welke voertuigen worden beschouwd als Licht Elektronische Voertuigen. Het kader wordt geschreven door het ministerie van IenW. Omdat er landelijk beleid wordt gecreëerd, ligt er geen vraag bij de regio's. De provincie volgt uiteraard de ontwikkeling van het LEV-kader op de voet en in de regio bespreken we wat de gevolgen hiervan zijn voor de wegbeheerders.

Snorfiets naar rijbaan:

Inmiddels is het dragen van een helm op een snorfiets wettelijk verplicht. Daarmee ontstaat de mogelijkheid om de snorfiets op bepaalde locaties veilig op de rijbaan te laten rijden. De snorfiets is echter maar een van de snelle fietspadgebruikers. Met de nieuwe ontwikkelingen van de LEV's die op het fietspad blijven, heeft deze maatregel een beperkt effect om snelheidsverschillen op het fietspad tegen te gaan. De verwachting is dat door invoering van de helmplicht meer jongeren zullen overstappen naar de elektrische fiets, wat het effect van de snorfiets naar de rijbaan verkleint.

Trajectcontroles:

Trajectcontroles zijn een effectieve techniek om op snelheid te handhaven. Het CVOM installeerde, naast trajectcontroles op snelwegen, eenmalig een aantal trajectcontroles op N-wegen. In Noord-Holland op de N205 bij Vijfhuizen, N201 bij Aalsmeer en N9 bij Sint Maartsvlotbrug. Dit bevalt, en we bespraken de bredere uitrol hiervan met de regio's en CVOM. Het CVOM heeft in ieder geval tot en met 2024 geen plannen voor uitbreiding van het aantal trajectcontroles op N-wegen. In aanloop naar de periode na 2024 blijven we hierover in gesprek. Het ministerie van Justitie en Veiligheid draagt locaties aan voor trajectcontroles. Gemeentes en provincies hebben hierin een beperkte verantwoordelijkheid. Gemeentes en provincies kunnen hun wensen op ambtelijk niveau kenbaar maken aan het CVOM.

HAARLEM, JUNI 2023

Colofon

Uitgave:
Provincie Noord-Holland
Postbus 123 | 2000 MD Haarlem
Tel.: 023 514 31 43 | Fax: 023 514 40 40
www.noord-holland.nl
post@noord-holland.nl

Fotografie:
Provincie Noord-Holland

Grafische verzorging
The Creative Hub

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+1	DRECHTERWAARD *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	KANAALKADE *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
3	+1	GEESTERSINGEL, GEESTERWEG *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
4	+3	MUIDERWAARD *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
5	-2	HUISWAARDERPLEIN, KOEDIJKERSTRAAT, ZESWIELEN *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
6	-1	BERGERWEG, GEESTERWEG, SCHARLO, VROUWENLAAN *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
7	+5	ALBATROSWEG, LAAN VAN PARIJS *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
8	+6	BERGERWEG *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
9	-3	NOORDERSTRAAT *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
10	0	GEESTERSINGEL, KENNEMERSINGEL, KENNEMERSTRAATWEG, VROUWENLAAN *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	DRECHTERWAARD *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
2	+4	DRECHTERWAARD, SCHINKELWAARD *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	HERTOG AALBRECHTWEG, ZESWIELEN *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
4	+3	BERGERWEG, OUDE HOEVERWEG *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
5	+6	DRECHTERWAARD, REKERDIJK *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
6	+4	KORTE MOLENWEG, LANGE MOLENWEG, OTERLEKERWEG *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
7	+30	BERGERWEG, VAN OOSTSANENKADE, WOGNUMSEBUURT *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
8	+1	MUIDERWAARD, NOORDERKADE *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
9	-4	HOOFTPLEIN, HOOFTSTRAAT, VONDELSTRAAT *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	
10	+10	KOELMALAAN, VONDELSTRAAT, WILLEM DE ZWIJGERLAAN *ALKMAAR*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	N552 *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
2	0	WEZERWEG *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
3	0	N271 *BERGEN, GENNEP*	Ongevallen	
			Snelheid	
4	+1	N271 *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
5	+19	N552 *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
6	+15	N271 *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
7	+6	CERESWEG *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
8	-4	N552 *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
9	+14	NIEUWEWEG *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
10	+8	N271 *BERGEN*	Ongevallen	
			Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+5	N271, WEZERWEG *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
2	+9	NIEUWEWEG, VERLENGDE BOTERDIJK *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
3	-2	N552, OUDE BAAN, SMAL *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
4	+5	HENGELAND, N271 *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
5	-2	DORPSSTRAAT, KAPELSTRAAT *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
6	-2	BOSSERHEIDE, ELSTERENDIJK, N271 *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
7	+3	DE FLAMMERT, N271 *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
8	-6	WEZERWEG, WOLFSVEN *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
9	-4	N552, NIEUWEWEG *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	ECKELTSEDIJK, N271 *BERGEN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+46	BAANSTRAAT *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
2	+2	VONDELLAAN *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
3	-2	HENDRIK MANDEWEG, OVERBOSLAAN, VENNELAAN, ZWEEDSELAAN *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
4	+3	KONINGSTRAAT *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
5	+13	BAANSTRAAT, TRIJNTJE KEMP-HAANSTRAAT *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
6	+6	HALVE MAAN, WIJCKERMOLEN *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
7	+6	GRAAF JANSTRAAT, KOUDE HORN *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
8	-5	PARALLELWEG *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
9	-7	ALKMAARSEWEG *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
10	-4	HOFLANDERWEG, LAAN DER NEDERLANDEN *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score	
1	0	BREESTRAAT, JACOB VAN DEVENTERSTRAAT, PEPERSTRAAT *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
2	+2	PLANTAGE, WARANDE, WIJK AAN DUINERWEG *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
3	+8	GRAAF JANSTRAAT, JACOB VAN DEVENTERSTRAAT *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
4	-2	ALKMAARSEWEG, BULLERLAAN, HILBERSPLEIN *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
5	+9	BREESTRAAT, KONINGSTRAAT, STATIONSPLEIN, VELSERWEG *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
6	+17	BLOKSTEEG, GRAAF JANSTRAAT, KOUDE HORN, MEERSTRAAT *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
7	+31	BENELUXLAAN, LAAN DER NEDERLANDEN *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
8	-5	ALKMAARSEWEG, BREESTRAAT, HENDRIK MANDEWEG, SCHANS *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
9	+4	DE MEERLANDEN, LAAN DER NEDERLANDEN, LAAN VAN ARCHEOLOGIE, LAAN VAN BR... *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	
10	-1	GRAAF FLORISLAAN, SPOORSINGEL *BEVERWIJK*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+2	N527 *BLARICUM, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
2	+12	N527 *BLARICUM*	Ongevallen Snelheid	
3	+10	KRUIN, N527 *BLARICUM, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
4	-3	A27 *ALMERE, BLARICUM, EEMNES*	Ongevallen Snelheid	
5	+2	TORENLAAN *BLARICUM, LAREN*	Ongevallen Snelheid	
6	-4	HUIZERWEG, TORENLAAN *BLARICUM*	Ongevallen Snelheid	
7	-2	BLARICUMMERSTRAAT, HUIZERWEG, OUDE BLARICUMMERWEG *BLARICUM, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
8	-4	A27 *ALMERE, BLARICUM*	Ongevallen Snelheid	
9	-3	BOOKET, DE NOORD, STICHTSEWEG, UILEBORD, VIERSLOOT *BLARICUM*	Ongevallen Snelheid	
10	-1	N526 *BLARICUM*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+2	N527, NAARDERWEG, OUD BLARICUMMERWEG *BLARICUM, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	DORPSSTRAAT, HUIZERWEG, TORENLAAN *BLARICUM*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	HEIDEWEG, PROFESSOR VAN REESLAAN, TORENLAAN *BLARICUM*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+2	BLOEMENDAALSESTRAATWEG, BLOEMENDAALSEWEG, DOCTOR DIRK BAKKERLAAN, HART... *BLOEMENDAAL, VELSEN*	Ongevallen	
			Snelheid	
2	+36	DUINLUSTWEG, KORTE ZIJLWEG *BLOEMENDAAL, HAARLEM*	Ongevallen	
			Snelheid	
3	-	KLEVERLAAN *BLOEMENDAAL, HAARLEM*	Ongevallen	
			Snelheid	
4	+10	DUINLUSTWEG *BLOEMENDAAL*	Ongevallen	
			Snelheid	
5	+41	N200 *BLOEMENDAAL*	Ongevallen	
			Snelheid	
6	-1	BROUWERSKOLKWEG *BLOEMENDAAL*	Ongevallen	
			Snelheid	
7	+12	JULIANALAAN *BLOEMENDAAL, HAARLEM*	Ongevallen	
			Snelheid	
8	-1	IGN. BISPINCKLAAN, KINHEIMPLEIN, KINHEIMWEG, KLEVERLAAN *BLOEMENDAAL*	Ongevallen	
			Snelheid	
9	-7	N201, SCHOLLEVAARLAAN, STORMVOGELWEG *BLOEMENDAAL, HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
10	-6	GROTE SPARRENLAAN, N208 *BLOEMENDAAL, HILLEGOM*	Ongevallen	
			Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score	
1	+5	LEIDSEVAART *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	BENTVELDSWEG, DUINLUSTWEG, ZIJWEG *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	
3	+5	BROUWERSKOLKWEG, N200 *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	
4	+22	BOVENWEG, KAREL DOORMANLAAN, OOSTERDUINWEG *BLOEMENDAAL, HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
5	-1	BLOEMENDAALSEWEG, TER HOFFSTEEDEWEG *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	
6	-3	BENNEBROEKERLAAN, BINNENWEG, MEERWEG, SCHOOLLAAN *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	
7	-5	BLOEMENDAALSEWEG, N200 *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	
8	-3	N201, N206, OOSTERDUINWEG *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	
9	-2	N200, PARNASSIAWEG *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	
10	+2	BUSKEN HUETLAAN, KLEVERLAAN, KORTE KLEVERLAAN, PROFESSOR VAN VLOTENWEG *BLOEMENDAAL*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+6	BREEDEWEG, CIEWEG, JACOB RENSDORPSTRAAT, OVERTOOM, VERLEGDE OVERTOOM *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	DORPSSTRAAT *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
3	+8	COSTERSTRAAT, ORANJELAAN, VAN HAERLEMLAAN, VAN OLDENBARNEVELDWEG *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
4	-1	BEVERWIJKERSTRAATWEG, DORPSSTRAAT *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
5	-3	MIENT, RUITERWEG, STATIONSWEG *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
6	-2	BEVERWIJKERSTRAATWEG, RIJKSSTRAATWEG *CASTRICUM, HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
7	-1	N512 *BERGEN, CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
8	+4	SOOMERWEGH *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
9	+1	DE NOORD, GEESTERWEG, HEER DERCKPLANTSOEN, MEERWEG *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
10	-5	N203 *CASTRICUM, HEILOO*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	MOLENWEIDE, ORANJELAAN, SOOMERWEGH *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
2	0	BEVERWIJKERSTRAATWEG, PUIKMAN *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
3	+15	DOKTER RAMAERLAAN, VAN HAERLEMLAAN, VAN OLDENBARNEVELDWEG *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
4	-1	C.F. SMEETSLAAN, SOOMERWEGH *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
5	+1	BURGEMEESTER MOOIJSTRAAT, MIENT, STATIONSWEG *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
6	+8	N203, UITGEESTERWEG *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
7	-2	HELMKADE, MIENT, RUITERWEG *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
8	0	BEETHOVENSINGEL, DE BLOEMEN, SOOMERWEGH *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
9	-5	GEESTERWEG, SLUISWEG *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	
10	+21	C.F. SMEETSLAAN, DORCAMP, MARTIN LUTHER KINGLAAN *CASTRICUM*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	0	LINIEPAD, MARSDIEPSTRAAT, MIDDENWEG *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
2	0	DRS. F. BIJLWEG, IJSSELMEERSTRAAT *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
3	0	TEXELSTROOMLAAN *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
4	+23	DOLLARDLAAN, MARSDIEPSTRAAT, NOORDZEESTRAAT, RIJNSTRAAT, VECHTSTRAAT *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
5	+15	BALJUWSTRAAT, WALVISVAARDERSWEG, WATERKERINGSWEG *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
6	+41	MIDDENWEG *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
7	-2	KANAALWEG, KONINGSPLEIN, POLDERWEG, PRINS HENDRIKLAAN *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
8	+13	VAN FOREESTWEG *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
9	+5	HET NIEUWLAND, TEXELSTROOMLAAN *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
10	-4	INDUSTRIEWEG, KIEVITSTRAAT, SCHOOTENWEG *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)	Score	
1	0	MIDDENWEG, SPORTLAAN, TIMORLAAN *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
2	+3	TEXELSTROOMLAAN, WADDENZEESTRAAT *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	SCHELDESTRAAT, TEXELSTROOMLAAN *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
4	-1	NIEUWEWEG, PROFESSOR VAN TILLWEG *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
5	+10	IJSSELMEERSTRAAT, KORVETSTRAAT, ZUIDERZEESTRAAT *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
6	+19	DOGGERSVAART, NIEUWEWEG *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
7	+9	AMBACHTSWEG, TORPLAAN *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
8	+19	TORPLAAN, WALVISVAARDERSWEG, ZEELOODSENLAAN *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
9	+2	RAVELIJNWEG, SCHOOTENWEG, WADDENZEESTRAAT *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	
10	-4	BERNHARDPLEIN, POLDERWEG *DEN HELDER*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+48	DE HELLING *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
2	+77	- *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
3	-2	N507, STATIONSPLEIN *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
4	-2	ZUIDTANGENT *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
5	-2	DORPSSTRAAT, VOORBURGGRACHT *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
6	-2	MIDDENWEG *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
7	-1	BOVENWEG, KERKPLEIN, TWUYVERWEG *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
8	-1	COLTERMANLAAN, MIDDENWEG, VAN GOGHSTRAAT *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
9	+7	KANAALDIJK *ALKMAAR, DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
10	+3	MIDDENWEG *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score	
1	+2	GEESTWEG, WESTELIJKE RANDWEG *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	DIRK CAMPHUYSENSTRAAT, LAPIS LAZULI, ZUIDTANGENT *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
3	+15	HARINGVLIET, OOSTTANGENT, WEST-FRIESLANDSINGEL *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
4	-2	N507, STATIONSPLEIN *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
5	+1	PAPENHORN, WESTELIJKE RANDWEG *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
6	+2	MIDDENWEG, N507 *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
7	-3	HASSELAARSWEG, MIDDENWEG *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
8	+5	GILDESTRAAT, INDUSTRIESTRAAT, N507 *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
9	-2	DEIMOSLAAN, ICARUSLAAN, N507 *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	
10	-1	BEUKENLAAN, OOSTTANGENT *DIJK EN WAARD*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	STREEKWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
2	+5	OUDIJK *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	DRIEHUIZEN, KERSPELWEG *DRECHTERLAND, MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
4	+35	DE BUURT, OOSTERGOUW *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
5	-2	STREEKWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
6	+2	NIEUWEWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
7	-3	DOKTER NUIJENSSTRAAT, STREEKWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
8	+8	DE LAAN, SCHELLINKHOUTERDIJK, ZUIDERDIJK *DRECHTERLAND, HOORN*	Ongevallen Snelheid	
9	-3	ZUIDERDIJK *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
10	+14	STREEKWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	MARKERWAARDWEG, WESTERKERKWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
2	+6	BOVENAKKER, STREEKWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
3	+8	STREEKWEG, TOLWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
4	-2	NIEUWEWEG, STREEKWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
5	-1	N505, SLUISWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
6	-3	DUIJVENBRUG, JULIANASTRAAT, STREEKWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
7	+11	DE BUURT, LAKEMANWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
8	-2	KOGGEWEG, MARKERWAARDWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
9	-2	BURGEMEESTER J. ZIJPWEG, LAKEMANWEG *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	
10	-1	MARKERWAARDWEG, TUINSTRAAT *DRECHTERLAND*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	-	WESTEINDE *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
2	+8	DOUWE BROUWERWEG, SEBASTIAAN CENTENWEG *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
3	-2	MELKMARKT, NOORDERWEG, SPOORSTRAAT, VAN BLEISWIJKSTRAAT, VENEDIE, VIJZ... *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
4	0	KLOPPERSTRAAT, PAKTUINEN, VETTE KNOL, WESTERSTRAAT *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
5	-2	HOOFDSTRAAT, WESTEINDE *ENKHUIZEN, STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
6	-4	DREEF, LINDENLAAN, NELSON MANDELADREEF *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
7	+5	FLEVOLAAN *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
8	-1	OOSTERDIJK *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
9	-4	N307 *DRECHTERLAND, ENKHUIZEN, STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
10	+7	OOSTERDIJK *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score	
1	+1	N505, WESTEINDE *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	GERARD BRANDTWEG, SEBASTIAAN CENTENWEG *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
3	0	NELSON MANDELADREEF, PIET SMITSTRAAT *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
4	+10	DE LAARS, DOUWE BROUWERWEG *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
5	+9	DE TIP, SEBASTIAAN CENTENWEG, VIERKANT *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
6	-2	DREEF, KASTANJELAAN, LINDENLAAN, WETHOUDER WESTDORPPAD *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
7	-1	PAKTUINEN, PRINSENSTRAAT, VETTE KNOL, WAAIGAT *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
8	-3	HALING, OOSTERDIJK *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
9	+1	GERARD BRANDTWEG, LINDENLAAN, N505 *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	DOUWE BROUWERWEG, GERARD BRANDTWEG *ENKHUIZEN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen.
(zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)

Score

1	0	LANDSTRAAT, NIEUWE RAADHUISSTRAAT *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
2	+13	SLOCHTERENLAAN, THORBECKELAAN *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	GILDESTRAAT, HUIZERWEG *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
4	+2	BUSSUMMERGRINDWEG, N524 *GOOISE MEREN, HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
5	+3	BREDIUSWEG *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
6	+1	E. DE BRUYNSTRAAT, MEERSTRAAT *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
7	+58	KEVERDIJK *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
8	+14	H.A. LORENTZWEG, KOEKOEKLAAN *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
9	-5	HERENSTRAAT *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
10	+20	N236 *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score	
1	+2	DE CLINGE, LANDSTRAAT *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	BRINKLAAN, NIEUWE RAADHUISSTRAAT *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
3	+22	PIERSONLAAN, THORBECKELAAN, VAN LIJNDENLAAN *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
4	+11	BUSSUMMERGRINDWEG, N236, N524 *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
5	+20	MEENTWEG, NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
6	+19	BRINKLAAN, GOOIBERGSTRAAT *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
7	+14	CEINTUURBAAN, H.A. LORENTZWEG *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
8	-6	PARALLELWEG, SLOCHTERENLAAN *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
9	-5	NIEUWE 'S-GRAVELANDSEWEG, WILLEMSLAAN *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	
10	+13	CATHARINA VAN RENNESLAAN, KOEKOEKLAAN *GOOISE MEREN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	PLANETENLAAN, RIJKSSTRAATWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
2	0	JULIANAPARK, RIJKSSTRAATWEG, SCHOTERWEG, SOENDAPLEIN *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
3	+27	PIJLSLAAN *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
4	-1	RIJKSSTRAATWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
5	+6	FRANS HALSPLEIN, KENNEMERPLEIN, SCHOTERWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
6	+2	LEIDSEVAART *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
7	-2	ZIJLWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
8	-2	GEDEMPTE HERENSINGEL, LANGE HERENVEST, SCHALKWIJKERSTRAAT, TEYLERSTRAA... *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
9	+18	ZIJLWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	DE GOEDE HOOP, SPAARNDAMSEWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score	
1	+4	EUROPAWEG, GRONINGENLAAN *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
2	0	ENGELANDLAAN, EUROPAWEG, ZWEMMERSLAAN *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
3	-2	JAN GIJZENKADE, JAN GIJZENPAD, PLANETENLAAN, RIJKSSTRAATWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
4	+11	RIJKSSTRAATWEG, SPAARNHOVENSTRAAT *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
5	+2	ALBERT SCHWEITZERLAAN, GRONINGENLAAN *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
6	+24	JULIANAPARK, SCHOTERWEG, SOENDAPLEIN *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
7	+1	BELGIËLAAN, EUROPAWEG, KENNEDYLAAN *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
8	-2	RIJKSSTRAATWEG, SOENDAPLEIN *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
9	+45	JAN CAMPERTSTRAAT, MUIDERSLOTWEG, RIJKSSTRAATWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	
10	-7	DOCTOR LEIJDSSTRAAT, SCHOTERWEG *HAARLEM*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	0	JAN LIGTHARTSTRAAT *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
2	+1	DUITSLANDLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
3	+2	JAN LIGTHARTSTRAAT, JONKHEER GEVERSLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
4	+3	BACHSTRAAT, BEETHOVENSTRAAT, RIDDER ARNOUDLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
5	+33	CAREL VAN MANDERSTRAAT, RIDDER ARNOUDLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
6	-4	DE BAANDERT *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
7	+25	HOFLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
8	-2	BENELUXLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
9	+12	MARQUETTELAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	
10	+2	PLESMANWEG, TOLWEG, VAN MEELSTRAAT *BEVERWIJK, HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)	Score
1	+1	BENELUXLAAN, DUITSLANDLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
2	+3	JONKHEER GEVERSLAAN, MARQUETTELAAN, MOZARTSTRAAT *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
3	-2	MARQUETTELAAN, RIDDER ARNOUDLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
4	-1	BREEDSLAGLAAN, JAN LIGTHARTSTRAAT, WEG ACKER *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
5	-1	BEETHOVENSTRAAT, LAAN VAN ASSUMBURG, MAERELAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
6	+9	DE BAANDERT, MAERELAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
7	-1	BREEDWEERLAAN, DE ZEVENHOEVEN, MAERELAAN, PROFESSOR TEN DOESSCHATESTRA... *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
8	+2	JAN LIGTHARTSTRAAT, JAN VAN KUIKWEG *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
9	+30	DUITSLANDLAAN, LUXEMBURGLAAN *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid
10	-3	CAREL VAN MANDERSTRAAT, RUYSDAELSTRAAT *HEEMSKERK*	Ongevallen Snelheid

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	0	ALETTA JACOBSLAAN, BEUKENLAAN, GLIPPER DREEF, HEEMSTEEDSE DREEF, SPORT... *HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
2	+8	N201, P.C. BOUTENSKADE *HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
3	+10	CÉSAR FRANCKLAAN, JAN VAN GILSELAAN *HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
4	0	N201, WILLEM KLOOSLAAN *HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
5	-2	N208 *HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
6	0	CHURCHILL-LAAN, HEEMSTEEDSE DREEF, PIETER AERTSZLAAN, ZUIDERHOUTLAAN *HAARLEM, HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
7	0	N201 *HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
8	+1	JOHAN WAGENAARLAAN *HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
9	-7	N201, SCHOLLEVAARLAAN, STORMVOGELWEG *BLOEMENDAAL, HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	
10	-2	N201 *HEEMSTEDE*	Ongevallen	
			Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

	Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	0	GLIPPER DREEF, SPORTPARKLAAN *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
2	0	CAMPLAAN, HEEMSTEEDSE DREEF *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
3	+1	CÉSAR FRANCKLAAN, JAN VAN GILSELAAN *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
4	+27	HEEMSTEEDSE DREEF, MOLENLAAN, TORENLAAN, VALKENBURGERLAAN *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
5	+6	EYKMANLAAN, KERKLAAN, N208 *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
6	0	BRONSTEEWEG, N201 *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
7	0	BACHLAAN, HEEMSTEEDSE DREEF, N201 *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
8	-5	HERENWEG, N208, VAN MERLENLAAN *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
9	+4	BELLE VAN ZUYLENLAAN, BOSBEEKLAAN, GLIPPER DREEF *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid
10	-5	CAMPLAAN, RAADHUISPLEIN, VALKENBURGERLAAN *HEEMSTEDE*	Ongevallen Snelheid

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	N203 *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
2	0	BELIESLAAN, DE OMLOOP, KERKELAAN *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
3	+17	N203 *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
4	+20	STATIONSWEG, ZEEWEG *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
5	+18	VENNEWATERSWEG *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
6	-3	N203 *CASTRICUM, HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
7	+6	ZEEWEG *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
8	-1	N203 *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
9	+5	DE KROMMERT, YPESTEINERLAAN *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
10	-5	N9 *ALKMAAR, HEILOO*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score	
1	0	KANAALWEG, N203, STATIONSWEG *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
2	+3	DOKTERSLAAN, N203, RAADHUISWEG *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	DE OMLOOP, HET MALEVOORT, ZEEWEG *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
4	+7	WARMOEZIERSLAAN, YPESTEINERLAAN *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
5	-1	N203, WEEGBREE, YPESTEINERLAAN *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
6	-3	BELIESLAAN, DE DORS *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
7	0	KENNEMERSTRAATWEG, N203, N9 *ALKMAAR, HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
8	+9	EGELENBURG, WESTERWEG *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
9	+5	WESTERWEG, ZEEWEG *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	
10	-4	KERKELAAN, VINKENLAAN, WILLIBRORDUSWEG, ZANDERSLOOTLAAN *HEILOO*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+1	BOSDRIFT, HAVENSTRAAT *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	VAARTWEG *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
3	0	GIJSBRECHT VAN AMSTELSTRAAT *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
4	+3	VAARTWEG *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
5	+9	GIJSBRECHT VAN AMSTELSTRAAT, ZEVERIJNSTRAAT *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
6	-2	NEUWEG *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
7	-1	BEATRIXTUNNEL, KLEINE DRIFT, MINCKELERSSTRAAT, PRINS BERNHARDSTRAAT, P... *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
8	+8	SCHAPENKAMP *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
9	+12	UTRECHTSEWEG *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
10	0	'S-GRAVELANDSEWEG *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+32	DE RAAWEG ZUID, LOOSDRECHTSEWEG, MOLENMEENT, RADING *HILVERSUM, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
2	+5	ACHTEROM, EMMASTRAAT *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
3	+35	INSULINDELAAN, SUMATRALAAN *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
4	-3	BOSDRIFT, NEUWEG *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
5	+1	GIJSBRECHT VAN AMSTELSTRAAT, LAAPERSWEG, N417, UTRECHTSEWEG *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
6	+6	DIEPENDAALSELAAN, N417 *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
7	+34	KONINGINNEWEG, STATIONSSTRAAT *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
8	+39	ELLEBOOGSTRAAT, VAARTWEG, VALKENHOFLAAN *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
9	+15	ZEVERIJNSTRAAT *HILVERSUM*	Ongevallen Snelheid	
10	+37	RADING, TJALK *HILVERSUM, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+10	A7 *HOLLANDS KROON, SÚDWEST-FRYSLÂN*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	FAZANTSTRAAT, INGENIEUR SMEDINGPLEIN, OOM KEESWEG, TERPSTRAAT, TERPWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	GEMEENELANDSWEG, SLINGERWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
4	-1	NIEUWESLUIZERWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
5	+29	MOLENVAART *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
6	0	NOORDERDIJKWEG, RIJKSSTRAATWEG, STONTELERWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
7	+15	STOOMWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
8	+34	PROVINCIALEWEG, RIJDERSSTRAAT, VALBRUGWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
9	0	HOEFJE, NIEUWE NIEDORPERWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	HARTWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)	Score	
1	+2	MIDDENWEG, STOOMWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
2	+30	J.C. GEERLIGSLAAN, MOLENVAART *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	MOLENWEG, NIEUWESLUIZERWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
4	-3	DEN OEVERSEWEG, SCHELPENBOLWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
5	+1	NIEUWESLUIZERWEG, ULKEWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
6	+1	FLEVOWEG, N240 *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
7	+13	KLEIWEG, N249 *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
8	+17	NIEUWESLUIZERWEG, WAARDWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
9	+9	DOORBRAAKWEG, HARTWEG, ZWARTEWEG *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	
10	-6	N249, STOOMWEG, VAN EWIJCKSVAART *HOLLANDS KROON*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+2	DE WEEL, MIDDELWEG, POOLSTER, ZUIDERKRUISSTRAAT *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	JOHANNES POSTSTRAAT, VAN DEDEMSTRAAT *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	NOORDERVEEMARKT, STATIONSWEG *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
4	+4	DORPSSTRAAT *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
5	+4	KERNWEG, PROTONWEG, SCHELLINKHOUTERDIJK *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
6	+10	ACACIA, BETJE WOLFFPLEIN, RIJNWEG *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
7	-1	ZWAAGMERGOUW *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
8	+3	LIORNESTRAAT, WABENSTRAAT *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
9	+8	WOGMERGOUW *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	BERKMERGOUW, BOBELDIJKERWEG, KEERN *HOORN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	JOHANNES POSTSTRAAT, KOEPOORTSWEG, VAN DEDEMSTRAAT *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
2	+1	OOSTERGOUW, WESTERBLOKKER *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
3	+2	DE WEEL, ZUIDERKRUISSTRAAT *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
4	+3	DORPSSTRAAT, KEERN *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
5	-3	ACHTERSTRAAT, DRAAFSINGEL, KOEPOORTSWEG, SPOORSINGEL *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
6	+2	BERKHOUTERWEG, MIDDELWEG, OOSTEINDE, VENNEWEG *HOORN, KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
7	-3	LAGEWEG, SCHELDEWEG *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
8	+23	DE WEEL, MIDDELWEG *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
9	+42	DE OUDE VEILING, OOSTERGOUW *HOORN*	Ongevallen Snelheid	
10	+11	IJSSELWEG, MAASWEG *HOORN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+13	GEMEENLANDSLAAN *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
2	+4	N527 *BLARICUM, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
3	-2	BESTEVAER *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
4	+6	BOVENMAATWEG, DELTA, MIDDELGRONDEN, WESTKADE, ZUIDERZEE *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
5	-3	GOOIERSERF, HUIZERMAATWEG, N527 *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
6	-1	BOLLELAAN, BREDIUSWEG, NIEUWE BUSSUMMERWEG, OUD BLARICUMERWEG *GOOISE MEREN, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
7	+14	KRUIN, N527 *BLARICUM, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
8	+12	NIEUWE BUSSUMMERWEG *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
9	-6	GOOILANDWEG, GRAAF WICHMAN *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	
10	-6	HUIZERSTRAATWEG, NAARDERSTRAAT *GOOISE MEREN, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score
1	0	EEMLANDWEG, GRAAF WICHMAN *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
2	+2	CRAILOSEWEG, NIEUWE BUSSUMMERWEG *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
3	-1	DE HAAR, N527 *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
4	+11	ARISTOTELESLAAN, BOVENMAATWEG *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
5	+11	GEMEENLANDSLAAN, LOEFZIJ, STUURBOORD *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
6	-3	CRAILOSEWEG, KAREL DOORMANLAAN, NAARDERSTRAAT *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
7	0	BAANBERGENWEG, BESTEVAER *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
8	+13	N527, NAARDERWEG, OUD BLARICUMMERWEG *BLARICUM, HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
9	+13	BOVENMAATWEG, ENKHUIZERZAND *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid
10	-4	NAARDERSTRAAT, STUKKENLAAN *HUIZEN*	Ongevallen Snelheid

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	0	OOSTEINDE *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
2	+2	DORPSWEG *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	N247 *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
4	+48	WEST *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
5	+1	DORPSSTRAAT *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
6	+2	IJSELMEERDIJK, SCHARDAM *EDAM-VOLENDAM, KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
7	-4	BERKHOUTERWEG *HOORN, KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
8	-3	SLAGTERSLAAN *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
9	-2	KERKEBUURT, WESTEINDE *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	
10	+11	BOBELDIJK *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

	Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	0	DE LEET, SINGEL, ZUID-SPIERDIJKERWEG *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
2	0	BERKHOUTERWEG, MIDDELWEG, OOSTEINDE, VENNEWEG *HOORN, KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
3	+7	SCHARWOUDE, ZESSTEDENWEG *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
4	+13	KERKEBUURT, OOSTEINDE, SLAGTERSLAAN *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
5	+12	HUIGENDIJK, N508, OOSTDIJK *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
6	-2	BURGEMEESTER KOOIMANWEG, DORPSWEG *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
7	-4	DE KOLK, HET GORS, NOORDDIJKERWEG *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
8	+9	DORPSSTRAAT, POSTSTRAAT *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
9	+7	DE GOORN, NIC KOPPESSTRAAT *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid
10	-4	DORPSSTRAAT, KERKWEG, VAN WASSENAERSTRAAT *KOGGENLAND*	Ongevallen Snelheid

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+5	N525 *LAREN*	Ongevallen Snelheid	
2	+2	MINCKELERSSTRAAT, OUD-EEMNESSERWEG, WEG OVER ANNA'S HOEVE, ZANDHEUVELW... *BAARN, HILVERSUM, LAREN*	Ongevallen Snelheid	
3	-2	A1 *BAARN, EEMNES, LAREN*	Ongevallen Snelheid	
4	+18	HILVERSUM-NOORD *LAREN*	Ongevallen Snelheid	
5	+5	N525 *LAREN*	Ongevallen Snelheid	
6	+12	BRINK, TORENLAAN *LAREN*	Ongevallen Snelheid	
7	-4	GOOIERGRACHT, SINT JANSTRAAT, SMEEKWEG, ZEVENEND *EEMNES, LAREN*	Ongevallen Snelheid	
8	0	TORENLAAN *BLARICUM, LAREN*	Ongevallen Snelheid	
9	0	A1 *LAREN*	Ongevallen Snelheid	
10	-8	A27 *EEMNES, HILVERSUM, LAREN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+1	DIEPENBROCKLAAN, N525, VREDELAAN *LAREN*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	BARBIERSWEG, ZEVENEND *LAREN*	Ongevallen Snelheid	
3	0	HILVERSUM-NOORD, HILVERSUMSEWEG, N525 *LAREN*	Ongevallen Snelheid	
4	0	DRIFT, NAARDERSTRAAT *LAREN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+12	OOSTWOUD DORPSSTRAAT *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
2	0	DIJKWEG *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
3	+1	DRIEHUIZEN, KERSPELWEG *DRECHTERLAND, MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
4	+24	MIDWOUDER DORPSSTRAAT, TRIPKOUW *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
5	+13	ALMEREWEG *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
6	+87	KLEINGOUW *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
7	+38	RANDWEG *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
8	-7	GEDEPUTEERDE LAANWEG, KADIJKWEG *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
9	0	ZWAAGDIJK *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	DORPSSTRAAT *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)	Score
1	+2	DRIEHUIZEN, VEENAKKERS *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
2	0	GEDEPUTEERDE LAANWEG, KADIJKWEG *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
3	+11	TOLWEG, ZWAAGDIJK *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
4	-3	TUINSTRAAT, ZWAAGDIJK *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
5	0	HOORNSEWEG, INDUSTRIEWEG, OOSTEINDERWEG *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
6	+1	COMPAGNIESINGEL, KEERN, RANDWEG, WESTERSINGEL *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
7	-3	MARKTWEG, TOLWEG, VEENAKKERS *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
8	+4	KAGERBOS, SIMON KOOPMANSTRAAT, ZEEDIJK *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
9	+31	GEDEPUTEERDE LAANWEG, VEILINGWEG *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid
10	0	DICK KETLAAN, GRIETJE SLAGTERLAAN, NIEUWEWEG, WIJZEND *MEDEMBLIK*	Ongevallen Snelheid

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	GOUWE *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
2	0	OOSTERBOEKELWEG *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
3	+3	KONINGINNEWEG *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
4	+1	BREESTRAAT *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
5	-1	KERKSTRAAT, SPANBROEKERWEG, WADWAY, WESTEINDERWEG *MEDEMBLIK, OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
6	-3	DE VEKEN, OPMEERDERWEG *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
7	+4	PADE *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
8	+7	HERENWEG, MIDDELWEG *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
9	-2	N241 *MEDEMBLIK, OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
10	-1	N241 *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	HERTOG WILLEMWEG, HOGEWEG, KONINGINNEWEG, PADE *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
2	+7	GOUWE, OOSTERBOEKELWEG *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	LINDENGRACHT, PASTOOR MERIUSSTRAAT *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
4	+1	BREESTRAAT, PLANETENLAAN *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
5	+6	BARNSTEEN, OOSTERBOEKELWEG *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
6	+4	PADE, PLANETENLAAN *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
7	-4	KAAG, SPANBROEKERWEG, WIPBRUGLAAN, ZANDWERVEN *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
8	-4	DE VEKEN *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
9	-3	KONINGINNEWEG, WUIVER *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	DE WEIJVER, KONINGSPADE, PADE *OPMEER*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+38	BURGERWEG, WOUDMEERWEG, ZUTWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	SPREEUWENLAAN *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
3	+2	CHRISTOFFELHOF, LANGESTRAAT, PLANTSOEN, STATIONSWEG, THORBECKESTRAAT *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
4	0	GROENVELDSDIJK *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
5	-3	AMBACHTSDIJK, VOORBURGGRACHT *DIJK EN WAARD, SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
6	+17	KANAALKADE, KEINSMERWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
7	+69	DORPSWEG, N502 *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
8	+57	CORNELIS BLAAUBOERLAAN, FRANS HALSSTRAAT, NES *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
9	-6	BEETHOVENLAAN, HAVENSTRAAT, NOORD *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
10	-4	ANDRIES DEKKERWEG, SPEKETERSWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)	Score	
1	0	MENISWEG, SPREEUWENLAAN *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
2	0	HELMWEG, NIEUWEWEG, NOORDSCHINKELDIJK, OOSTERWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
3	+2	KANAALWEG, N504, WESTFRIESEDIJK *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
4	-1	BLEEKMEERWEG, RINGVAARTWEG, SPEKETERSWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
5	+35	KONING WILLEM II-WEG, KORTE BOSWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
6	+24	N245, ZUIDERWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
7	+32	GROTE SLOOT, KEINSMERWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
8	+29	HERENWEG, HOGE BUURT *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
9	-5	DIEPGATWEG, SPEKETERSWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	
10	+7	N9, SINT MAARTENSWEG, ZEEWEG *SCHAGEN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	BURGEMEESTER STUIFBERGENLAAN, DIRK ESSENLAAN, ESDOORNLAAN *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
2	0	BEURSPLEIN, PIETER JANSZOON JONGSTRAAT *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
3	+2	HOOFDSTRAAT, WESTEINDE *ENKHUIZEN, STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
4	-1	DE ZWAAN, RAADHUISLAAN *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
5	-1	ZESSTEDENWEG *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
6	+1	N307 *DRECHTERLAND, ENKHUIZEN, STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
7	-1	STEDE BROECWEG *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
8	0	DE GOUW, N505 *MEDEMBLIK, STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
9	+8	FLORASINGEL *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
10	+7	STEDE BROECWEG *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+11	DE ZWAAN, VERLENGDE RAADHUISLAAN, ZESSTEDENWEG *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
2	+7	N505, VEILINGWEG *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
3	0	RAADHUISLAAN, STEDE BROECWEG, WIJZEND *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
4	-3	FLORASINGEL, STEDE BROECWEG *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
5	+5	DE BOUW, DIRK ESSENLAAN *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
6	-4	BURGEMEESTER STUIFBERGENLAAN, DIRK ESSENLAAN, ZESSTEDENWEG *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
7	+6	FLORASINGEL, KORENMOLENLAAN *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
8	-3	OVERSTORT, STEDE BROECWEG *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
9	-3	BOURGONDIËWEG, FLORASINGEL *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	
10	+1	BROEKERHAVENWEG, HOOFDSTRAAT *STEDE BROEC*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	0	BOODTLAAN, DORPSSTRAAT, NIKADEL, RUIGENDIJK *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
2	0	BERNHARDLAAN *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
3	+1	OOSTERENDERWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
4	+24	WAALDERWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
5	+25	EMMALAAN *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
6	-1	RUIGENDIJK *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
7	-1	HOOFDWEG, LAAGWAALDERWEG, ZAANDAMMERDIJK *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
8	+24	POSTWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
9	-2	PONTWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
10	-7	BEATRIXLAAN *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)	Score	
1	+18	GEORGIËWEG, WAALDERSTRAAT, WAALDERWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
2	-1	HOOFDWEG, MUYWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
3	+13	BERNHARDLAAN, EMMALAAN, SCHILDEREND *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
4	+16	EMMALAAN, HAFFELDERWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
5	+4	SPINBAAN, WAALDERSTRAAT *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
6	-1	PIJPERSDIJK, PONTWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
7	-4	FONTEINSWEG, WESTERWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
8	-6	BEATRIXLAAN, NOORDWESTER *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
9	-3	BERNHARDLAAN, BURDETSTRAAT, SLUYSCOOG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	PELIKAANWEG, PONTWEG *TEXEL*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	+9	GEESTERWEG *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
2	+24	MIDDELWEG *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
3	-2	JACOBA VAN BEIERENLAAN, KLEIS, TOLWEG *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
4	0	GEESTERWEG *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
5	-3	N203 *CASTRICUM, UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
6	-3	N246 *ALKMAAR, CASTRICUM, UITGEEST, ZAANSTAD*	Ongevallen Snelheid	
7	-1	N203 *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
8	+12	COMMUNICATIEWEG, COMMUNICATIEWEG WEST *HEEMSKERK, UITGEEST, ZAANSTAD*	Ongevallen Snelheid	
9	-2	BROEKPOLDERWEG, LAGENDIJK, N203 *UITGEEST, ZAANSTAD*	Ongevallen Snelheid	
10	-2	A9 *CASTRICUM, HEILOO, UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	GEESTERWEG, POPULIERENLAAN *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
2	0	BONKENBURG, POPULIERENLAAN *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
3	+10	MIDDELWEG, WITTEBROODSLAANTJE *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
4	+3	BROEKPOLDERWEG, N203 *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
5	+5	CASTRICUM, N203 *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
6	+7	GEESTERWEG, UITGEESTERWEG *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
7	-3	DOKTER BRUGMANSTRAAT, MIDDELWEG *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
8	+5	GEESTERWEG, WESTERWERF *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
9	+3	N203, UITGEESTERWEG *CASTRICUM, UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	
10	-7	BINNENKRUIERSTRAAT, GEESTERWEG *UITGEEST*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	LANGE NIEUWSTRAAT, LINNAEUSSTRAAT, PLANETENWEG, SATURNUSSTRAAT, ZWAANS... *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
2	+13	KRUISBERGLAAN, PLANETENWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
3	+1	BROEKBERGENLAAN, BURGEMEESTER WEERTSPLANTSOEN, HAGELINGERWEG, HOOFDSTR... *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
4	+2	BLOEMENDAALSESTRAATWEG, BLOEMENDAALSEWEG, DOCTOR DIRK BAKKERLAAN, HART... *BLOEMENDAAL, VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
5	+2	ROTONDEWEG *HAARLEM, VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
6	+4	DUIN- EN KRUIDBERGERWEG, MIDDENDUINERWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
7	-5	DE NOOSTRAAT, LANGE NIEUWSTRAAT, PLEIN 1945, STATIONSWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
8	-5	HAGELINGERWEG, VAN DEN VONDELLAAN *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
9	-4	DOKWEG, PLEIADENPLANTSOEN, RAAFSTRAAT *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
10	+4	HEERENDUINWEG, ZEEWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	CONCORDIASTRAAT, NOORDERSLUISWEG, PONTWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
2	+1	HAGELINGERWEG, KWEEKERSLAAN *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	MINISTER VAN HOUTENLAAN, WATERLOOLAAN, ZEEWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
4	+9	MIDDENDUINERWEG, WIJNOLDY DANIËLSLAAN *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
5	+6	DRIEHUIZERKERKWEG, VAN DEN VONDELLAAN, WATERLOOLAAN *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
6	-1	LINNAEUSSTRAAT, PLANETENWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
7	-3	DIJKZICHTLAAN, ROTONDEWEG *HAARLEM, VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
8	+23	GIJZENVELTPLANTSOEN, LANGE NIEUWSTRAAT, MOERBERGPLANTSOEN, PLANETENWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
9	-3	DOKWEG, HAVENKADE, TRAWLERKADE *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	
10	+24	HAGELINGERWEG, HYACINTHENSTRAAT, OVERBILDTWEG *VELSEN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	0	KERKLAAN, KORTENHOEFSEDIJK, MOLENEIND *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
2	+8	OUD LOOSDRECHTSEDIJK *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
3	0	NOORDEREINDE *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
4	-2	KROMME RADE, 'S-GRAVELANDSEVAARTWEG *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
5	+22	LAAN VAN NIFTARLAKE, LOOYDIJK, NIEUWEWEG *STICHTSE VECHT, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
6	-1	N523 *WEESP, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
7	+5	LEEUWENLAAN, 'S-GRAVELANDSEWEG *HILVERSUM, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
8	-4	BLOKLAAN, N403 *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
9	+15	CARL HEINRICH KNORRLAAN, RADING *HILVERSUM, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
10	-4	N201 *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 12 voor exacte locatie)		Score
1	+4	DE RAAWEG ZUID, LOOSDRECHTSEWEG, MOLENMEENT, RADING *HILVERSUM, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
2	+1	MIDDENWEG, N523 *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
3	+5	BEATRIXWEG, EGIDIUS BLOCKLAAN, KERKLAAN *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
4	+3	RADING, TJALK *HILVERSUM, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
5	+3	MOLENEIND, ZUWE *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
6	+2	LAAN VAN NIFTARLAKE, NIEUWEWEG *STICHTSE VECHT, WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
7	-6	MOLENMEENT, NIEUW-LOOSDRECHTSEDIJK, OUD LOOSDRECHTSEDIJK *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
8	-6	NIEUW-LOOSDRECHTSEDIJK, 'T BREUKELEVEENSEMEENTJE *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
9	-3	DE KREEK, OUD LOOSDRECHTSEDIJK *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	
10	-6	KROMME RADE, N201 *WIJDEMEREN*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige trajecten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het traject met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	-	DOCTOR C.A. GERKESTRAAT *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
2	+1	BURGEMEESTER VAN ALPHENSTRAAT, LINNAEUSSTRAAT, SOPHIAWEG, TJERK HIDDES... *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
3	-1	BOULEVARD BARNAART, BURGEMEESTER ENGELBERTSSTRAAT, JAC VAN HEEMSKERCKS... *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
4	-3	HALTESTRAAT, ORANJESTRAAT, RAADHUISPLEIN *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
5	-1	N200 *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
6	+4	KOSTVERLORENSTRAAT *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
7	+8	BENTVELDSWEG, BENTVELDWEG *BLOEMENDAAL, ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
8	+6	GROTE KROCHT, HOGEWEG *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
9	0	N201 *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
10	-3	N201 *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Trajecten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de trajecten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.

Top 10 meest onveilige kruispunten

		Top 10 op basis van de ongevallenscore, stijging/daling in de lijst, positie in CROSS-matrix (rood is hoge ongevallen- én hoge snelheidsscore), naam van het kruispunt met link naar interactieve kaart en de scores uitgedrukt in symbolen. (zie kaart pagina 14 voor exacte locatie)		Score
1	0	DOCTOR JACOBUS P. THIJSSEWEG, LINNAEUSSTRAAT, VAN LENNEPWEG *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
2	+2	HAARLEMMERSTRAAT, KOSTVERLORENSTRAAT, TOLWEG, ZANDVOORTSELAAN *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
3	+2	HERMAN HEIJERMANSWEG, N201 *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
4	+9	A.J. VAN DER MOOLENSTRAAT, VAN LENNEPWEG *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
5	+1	DOCTOR C.A. GERKESTRAAT, TOLWEG *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
6	-3	BOULEVARD BARNAART, BURGEMEESTER VAN ALPHENSTRAAT, N200 *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
7	-5	GROTE KROCHT, HALTESTRAAT, KERKPLEIN, KLEINE KROCHT, LOUIS DAVIDSSTRAA... *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
8	+6	KOSTVERLORENSTRAAT, SOPHIAWEG *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
9	-2	BENTVELDWEG, LANGELAAN *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	
10	-1	VAN LENNEPWEG, VAN SPEIJKSTRAAT *ZANDVOORT*	Ongevallen Snelheid	

© 2023 VIA, Kruispunten o.b.v. snelheid (december 2022) en ongevallen (2018 t/m 2022)

Opmerking 1: de verkeersongevallen waarbij de exacte locatie niet bekend is en/of de koppeling met snelheid niet is gelukt zijn niet in deze tabel opgenomen.

Opmerking 2: de kruispunten waar te hard wordt gereden zijn mede bepaald door een vergelijking van de rijsnelheden in de richting van het kruispunt met de geldende snelheidslimiet. Het kan voor komen dat de snelheidslimiet niet juist in het HERE-bestand is opgenomen en daardoor tot een foutieve beoordeling leidt.

Opmerking 3: om de Top 10 beter op de actuele situatie te laten aansluiten is een hogere weging aan de recente ongevallenjaren gegeven. Locaties die recentelijk succesvol zijn aangepakt dalen daardoor sneller in de lijst en nieuwe locaties met een stijgend aantal ongevallen komen eerder in beeld.

Opmerking 4: in de ongevallenscore zijn ongevallen met mogelijke gewonden als slachtofferongevallen meegewogen.