Fractie SP
T.a.v. de heer A. Geerts

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de datum van deze brief en ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
20-12-2023		R. Zijderveld	

Onderwerp	Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over toestand fietspaden Burg v Erpstraat en Julianastraat in Berghem	1

Geachte heer Geerts,

U hebt het college op 27 november 2023 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over de toestand waarin de fietspaden langs de Burgemeester van Erpstraat en Julianastraat in Berghem verkeren. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1. *Hoe vindt u dat de fietspaden langs de Burgemeester van Erpstraat en Julianastraat er nu bijliggen?*
   Op dit moment voldoen de fietspaden langs de Burgemeester van Erpstraat en Julianastraat in Berghem aan de kwaliteitseisen die wij hanteren volgens kwaliteitsniveau Sober. Dit is vastgesteld in de Kwaliteitscatalogus Openbare Ruimte (KOR). Kwaliteitsniveau Sober wil zeggen dat wij ons richten op het in stand houden van de voorzieningen.

2. *Bent u het eens met de SP dat deze fietspaden oncomfortabel en hier en daar zelfs gevaarlijk zijn door verzakte tegels, door scheef liggende tegels, door tegels die opgedrukt zijn door boomwortels, door slechte waterafvoer na regen en door hopen rottend blad?*
   Met deze stelling zijn wij het niet eens. Door middel van het vastgestelde kwaliteitsniveau Sober zorgen wij er als wegbeheerder voor dat de fietspaden binnen onze gemeente schoon, heel en veilig blijven. Met ons onderhoud houden we de functie van de fietspaden in stand. Wanneer we scheefliggende of opdrukkende tegels constateren die buiten de vastgestelde norm vallen, dan herstellen we deze situatie. Dit zelfde geldt voor verzakkingen. Bladeren op de verharding worden

opgeveegd volgens het hiervoor geldende onderhoudsbestek.
Volgens het beeld Sober in de KOR mag er plaatselijk sprake zijn van een onderhoudsachterstand. Zie bijlage 1. Conform de CROW-richtlijnen is er sprake van een onderhoudsachterstand bij oneffenheden van meer dan 30 mm. Daarvan is hier nog geen sprake.
Wij begrijpen dat de vraagsteller het onderhoudsniveau Sober summier vindt voor zo'n belangrijke fietsroute, maar de fietspaden voldoen aan de gestelde norm. We onderhouden deze fietspaden dan ook in overeenstemming met die norm.

3. *Op diverse plaatsen zijn tegels verzakt door bouw- of graafwerkzaamheden in het (verre) verleden. Waarom wordt dit niet periodiek hersteld?*
   Volgens het vastgestelde kwaliteitsniveau Sober mag een tegel ten opzichte van de naastliggende tegel tot 3 centimeter hoogteverschil vertonen. Wanneer dit geconstateerd wordt of gemeld wordt, dan herstellen wij de situatie.
   Wanneer door bouw- of graafwerkzaamheden van externe partijen oneffenheden worden veroorzaakt, eisen wij dat deze partij de situatie zo spoedig mogelijk herstelt.

4. *Op een aantal plaatsen zijn tegels (flink) opgedrukt door boomwortels. Waarom wordt dit niet periodiek hersteld?*
   De bomen langs de Burgemeester van Erpstraat en Julianastraat maken deel uit van een waardevolle bomenstructuur. Het zijn bomen van de 1e orde; dit betekent dat ze groot worden en dat ze onder de grond breed wortelen. Binnen de marges die ons toegestaan wordt, spannen wij ons in om wortelopdruk te herstellen. Dit mag niet ten koste gaan van de vitaliteit en conditie van de betreffende boom. We zoeken per situatie voor de beste oplossing. Hierbij zorgen we ervoor dat we de functionaliteit van een weg, fietspad of trottoir behouden, maar ook dat we geen schade aan de betreffende boom veroorzaken.

5. *Bent u het eens met de SP dat water op straat acceptabel is na stortbuien, maar niet indien plassen dagenlang blijven staan door verzakkingen en slechte afvoer?*
   Als er dagenlang plassen blijven liggen, kan dit diverse redenen hebben. Als de oorzaak op te lossen is door een fysieke maatregel aan de staat van de verharding, dan herstellen wij dit.

6. *Bent u het eens met de SP dat zulke waterplassen, in combinatie met slib en ophopend blad, tot gevaarlijke situaties kunnen leiden?*
   Ja, wij delen deze waarneming.

7. *Waarom is er al meer dan 25 jaar geen onderhoud meer aan de fietspaden langs de Burgemeester van Erpstraat en Julianastraat uitgevoerd?*
   Met deze stelling zijn wij het niet eens. De fietspaden liggen er sinds 2002. Zoals eerder gesteld, onderhouden wij deze fietspaden op het kwaliteitsniveau Sober, net als andere fietspaden binnen dit kwaliteitsniveau binnen onze gemeente. We borstelen de verharding tegen onkruidvorming. We voeren structurele bladruim rondes uit. We inspecteren elke twee jaar om herstelwerkzaamheden tijdig te constateren. We herstellen zaken als wortelopdruk of verzakkingen wanneer dit tussentijds geconstateerd of gemeld wordt via ons meldingssysteem, binnen de marges waarin dit uitgevoerd kan worden. Langs de weg is een waardevolle boomstructuur gesitueerd. Om de gezondheid van de bomen te waarborgen kunnen we niet zomaar alle wortels kappen die de verharding opdrukt.

8. *Bent u het eens met de SP dat het tijd wordt voor een grondige reconstructie van deze fietspaden?*
   Met deze stelling zijn wij het niet eens. Een totale reconstructie van de fietspaden betekent ook dat we de rijbaan aan zouden moeten pakken. Aangezien we momenteel en komende tijd nog voldoen aan de eisen die we volgens de KOR stellen aan de fietspaden, is een reconstructie niet aan de orde.

9. *Bent u het eens met de SP dat het doel daarbij zou moeten zijn om mensen te verleiden om vaker de fiets en minder de auto te gebruiken? Dit vanwege gezondheid, duurzaamheid en het verminderen van de geluidsoverlast voor aanwonenden?*
   We delen de waarneming dat mensen verleid mogen worden om vaker de fiets en minder de auto te gebruiken.
   Deze fietsroute wordt onderdeel van het toekomstige uitvoeringsprogramma dat aansluit op de Koersnota Mobiliteit. We geven deze route prioriteit binnen dat uitvoeringsprogramma. Deze prioritering wordt voorgelegd aan de gemeenteraad.

10. *Wanneer komt er eindelijk een einde aan de gevaarlijke situatie voor fietsers en voetgangers bij Silly's?*
    De gemeente heeft besloten de tijdelijke vergunning voor de huidige situatie niet te verlengen. Hier is door de aanvrager bezwaar tegen ingediend. Zolang de bezwaarprocedure loopt, blijft de situatie in huidige vorm ongewijzigd en worden er gesprekken gevoerd. Dit loopt via de regisseur vergunningen van afdeling VTH.

Met vriendelijke groet,



Dolf Warris
Wethouder Openbare Ruimte