

Plan van aanpak veiligheid op straat

Juni 2026



Inhoud

Inhoud	1
1. Inleiding.....	3
1.1 Aanleiding en doel	3
1.2 Werkwijze inventarisatie	3
1.3 Resultaten	3
1.3.1 Monnickendam	4
1.3.2 Katwoude	5
1.3.3 IJpendam	6
1.3.4 Marken.....	7
1.3.5 Broek in Waterland	8
1.3.6 Uitdam	9
1.3.7 Watergang	10
2 Plan van aanpak	11
2.1 Aanpassingen openbare verlichting.....	11

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Naar aanleiding van de door de raad overgenomen motie is een inventarisatie uitgevoerd van plekken in de openbare ruimte van Waterland die door inwoners en partners als (sociaal) onveilig worden ervaren. Doel van deze inventarisatie is om inzicht te krijgen in zowel feitelijke risico's als in het veiligheidsgevoel van inwoners, als basis voor een verdere aanpak.

1.2 Werkwijze inventarisatie

De inventarisatie is uitgevoerd in de periode september 2025 t/m januari 2026 en tot stand gekomen door actieve afstemming met de volgende ketenpartners en betrokkenen:

- Politie (wijkagenten en basisteam);
- Gemeentelijke handhaving;
- Interne gemeentelijke afdelingen (o.a. openbare ruimte, beheer, veiligheid);
- Dorps- en kernraden;
- Signalen en meldingen van inwoners (o.a. via meldpunten en bestaande kanalen).

De partners zijn bevraagd op locaties waar:

- sprake is van beperkte verlichting of slecht onderhoud;
- weinig sociale controle aanwezig is;
- zich incidenten of herhaaldelijke meldingen voordoen;
- inwoners aangeven zich onveilig te voelen, met name in de avond- en nachturen.

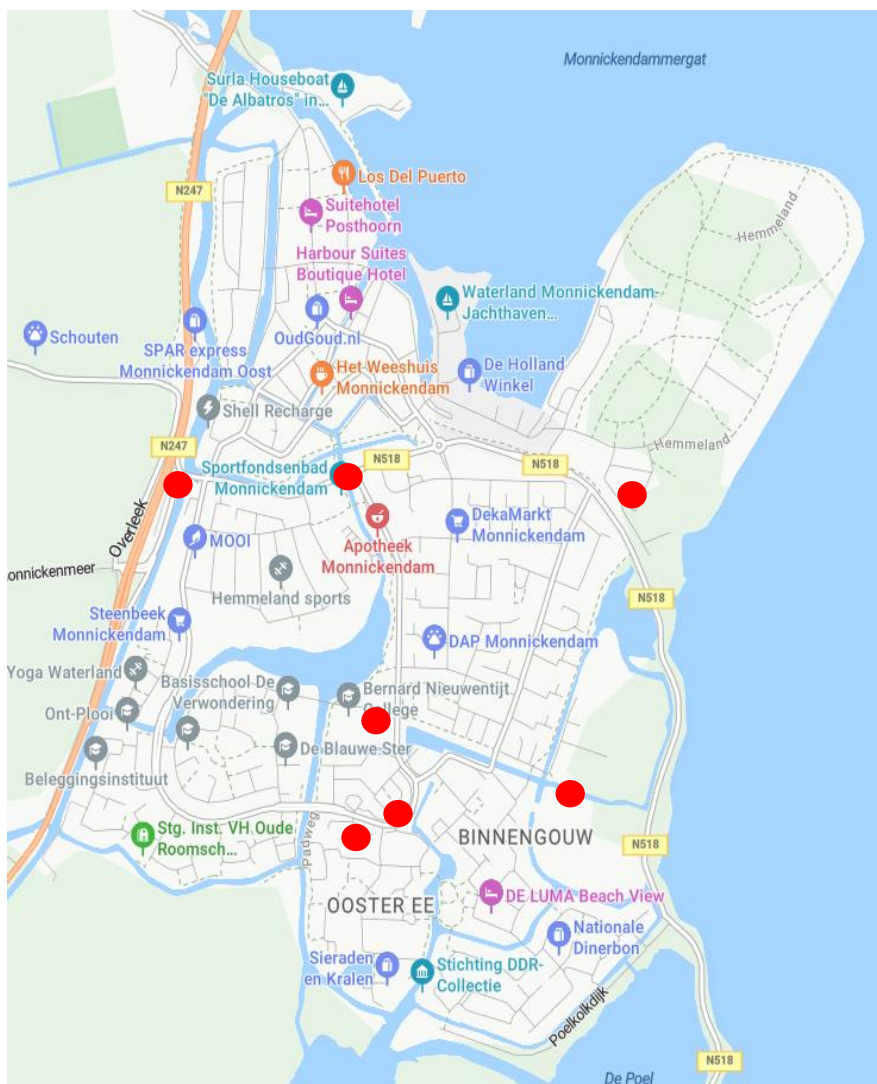
1.3 Resultaten

Uit de inventarisatie komt een overzicht naar voren van locaties die door meerdere partijen als aandachtspunt worden benoemd. Het betreft onder andere:

- donkere of slecht verlichte fietspaden en looproutes;
- tunneltjes en onderdoorgangen;
- locaties met beperkte zichtlijnen of achterstallig onderhoud;
- plekken waar jongeren samenkomen en waar gevoelens van onveiligheid worden gemeld;
- routes die veel worden gebruikt door fietsers en voetgangers, maar waar weinig sociale controle is.

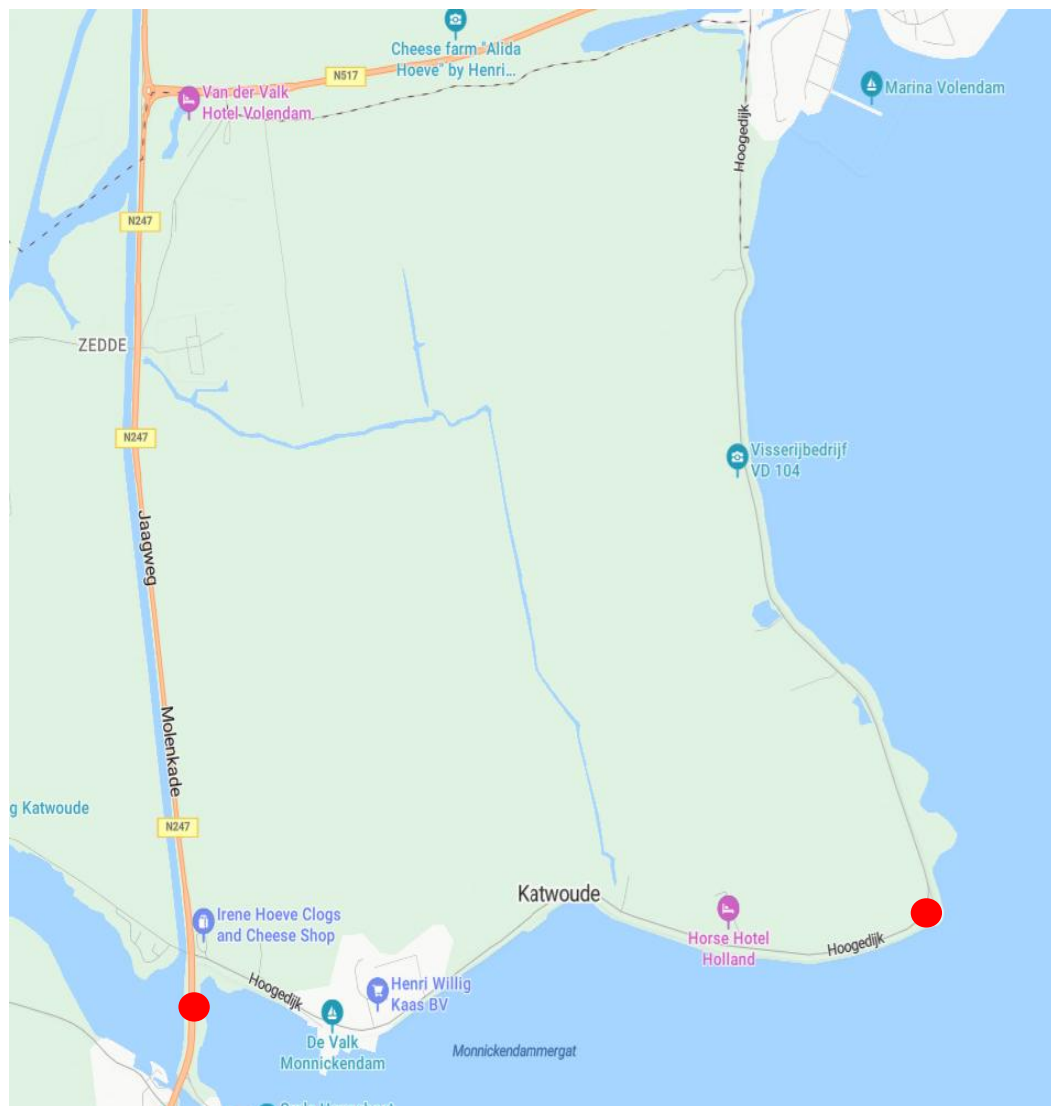
De inventarisatie laat zien dat het niet uitsluitend gaat om feitelijke onveiligheid, maar nadrukkelijk ook om de beleving van veiligheid. Deze beleving verschilt per doelgroep, moment van de dag en gebruik van de openbare ruimte.

1.3.1 Monnickendam



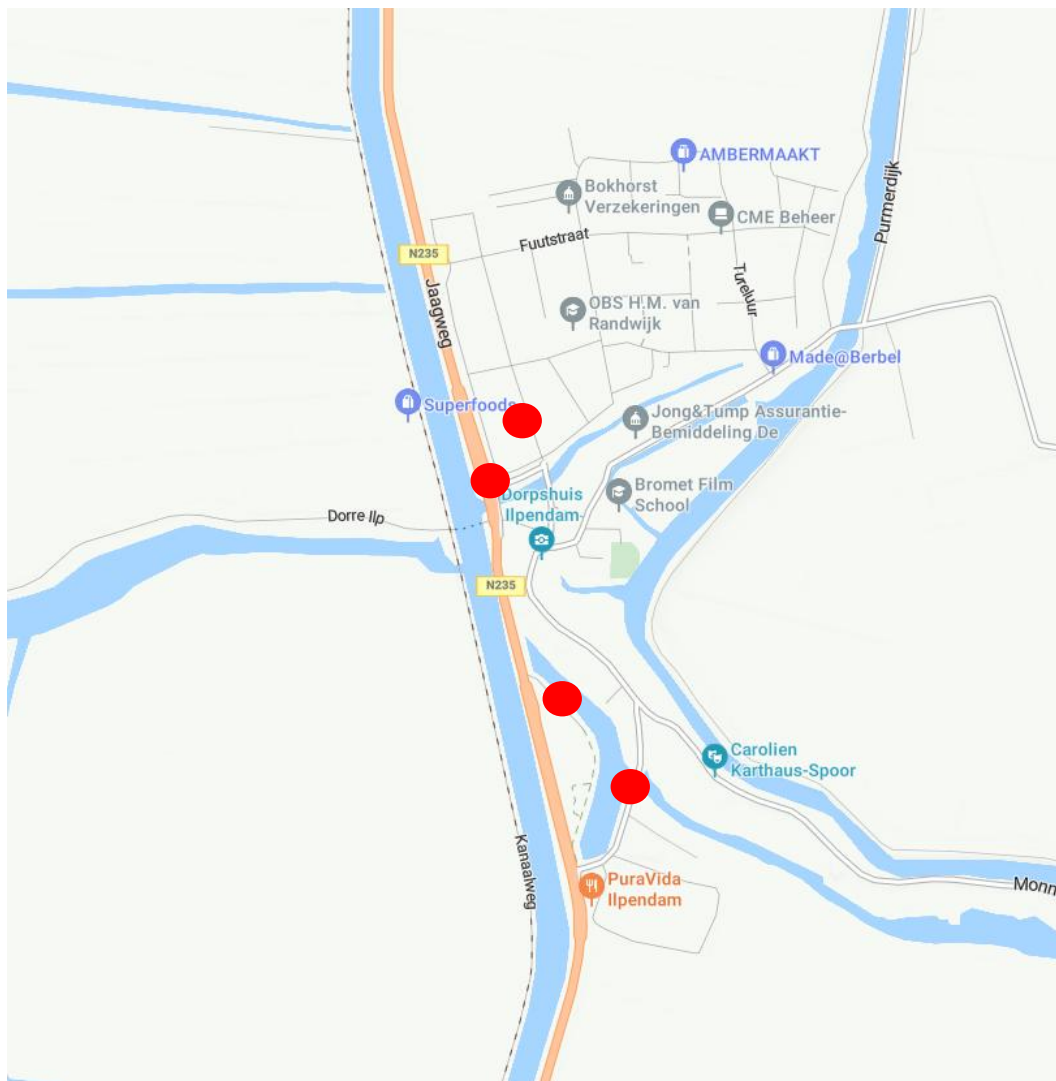
Locatie	Aantal keren benoemd	Gegeven reden
Jongeren ontmoetingsplek Groene Hart	III	Volledig onverlicht, geen zicht op aanwezigheid/afwezigheid personen
Fietstunnel N247 RK begraafplaats	II	Te weinig verlichting in de aanloop naar tunnel
Fietstunneltje Bernhardlaan	III	Overlast jeugd, vuurwerkoverlast.
Parkeerplaats Hemmeland	IIII	Onvoldoende zicht, weinig verlichting, dealers, overlast jeugd.
Ingang sporthal 't Spil	I	Overlast jeugd
Parkeerplaats Markgouw	I	Overlast jeugd, dealplaats, donker en afgelegen
Winkelcentrum 't Spil	I	Overlast jeugd

1.3.2 Katwoude



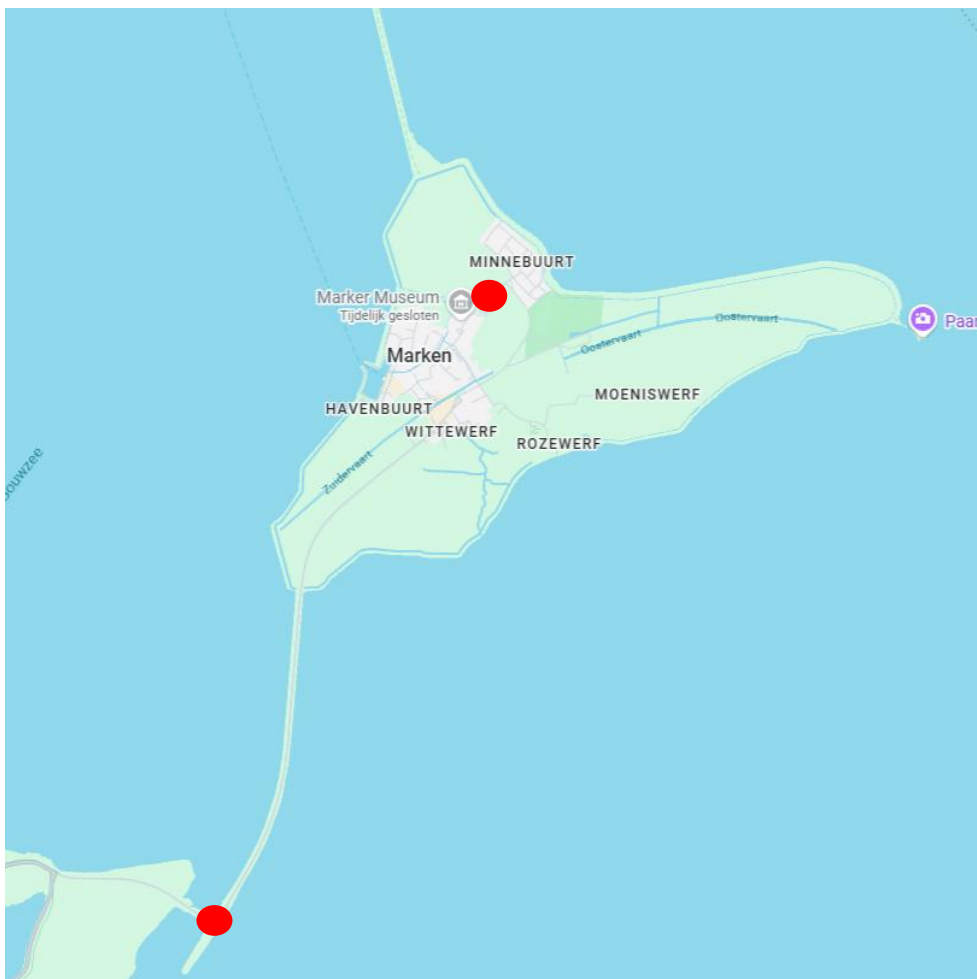
Locatie	Aantal keren benoemd	Gegeven reden
Bushalte Lagedijk	II	Onverlicht en afgelegen
Hoogedijk t.h.v. de bocht	I	Seksuele activiteiten, dealeractiviteiten, onverlicht en afgelegen locatie.

1.3.3 Ilpendam



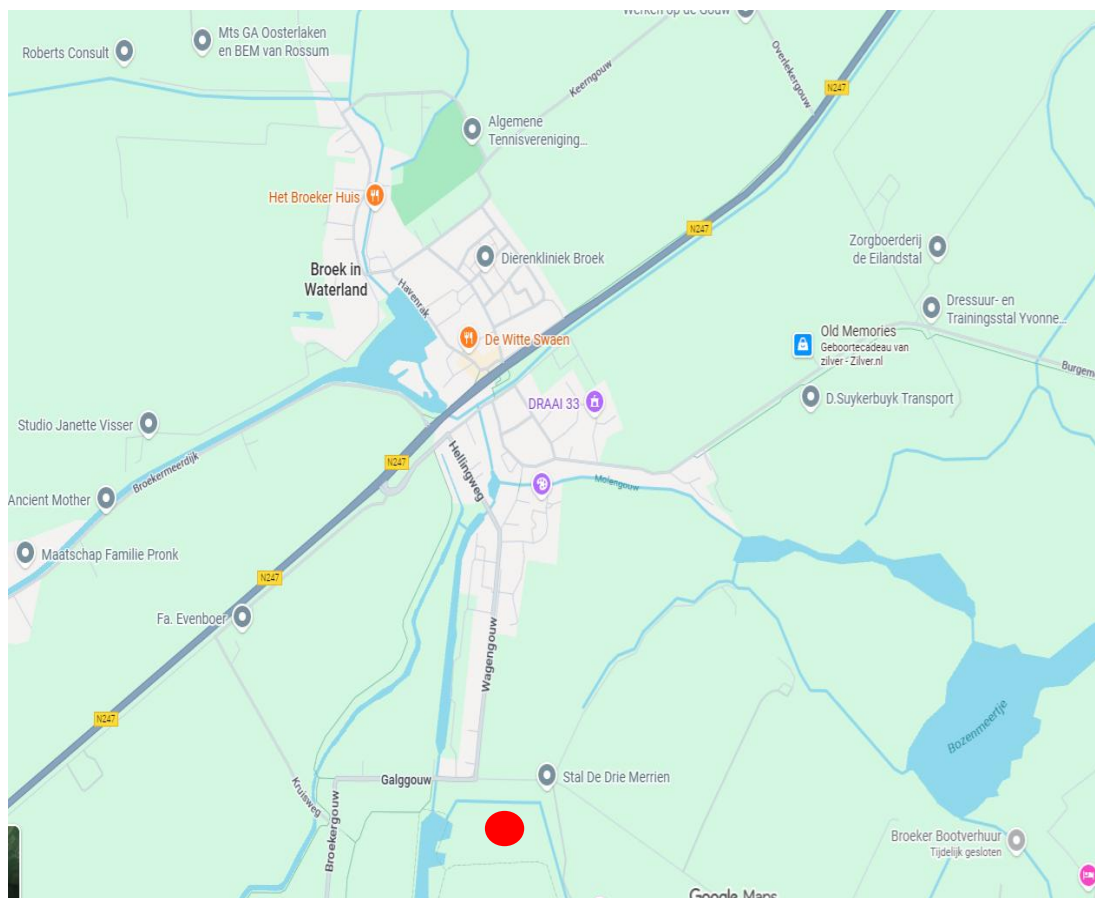
Locatie	Aantal keren benoemd	Gegeven reden
Tunnel Jaagweg	1	Hoewel goed verlicht en met redelijk veel gebruikers “voelen” sommigen zich hier onveilig.
Steeg Zonneweg – Kievietstraat	1	Onverlicht, donker en smal maar wel dé route die de bushaltes met de “nieuwe buurt” verbindt.
Brug Dorpstraat 76 tot Nijverheidsweg	1	Onverlicht en donker, dat in combinatie met “vreemden” die daar op de bankjes zitten geeft een onveilig gevoel.
Parkje Havenpad	1	Slechts verlicht door het voorbijrazend verkeer maar ook redelijk overzichtelijk en geen doorgaande route anders dan t.b.v. “ommetjes”.

1.3.4 Marken



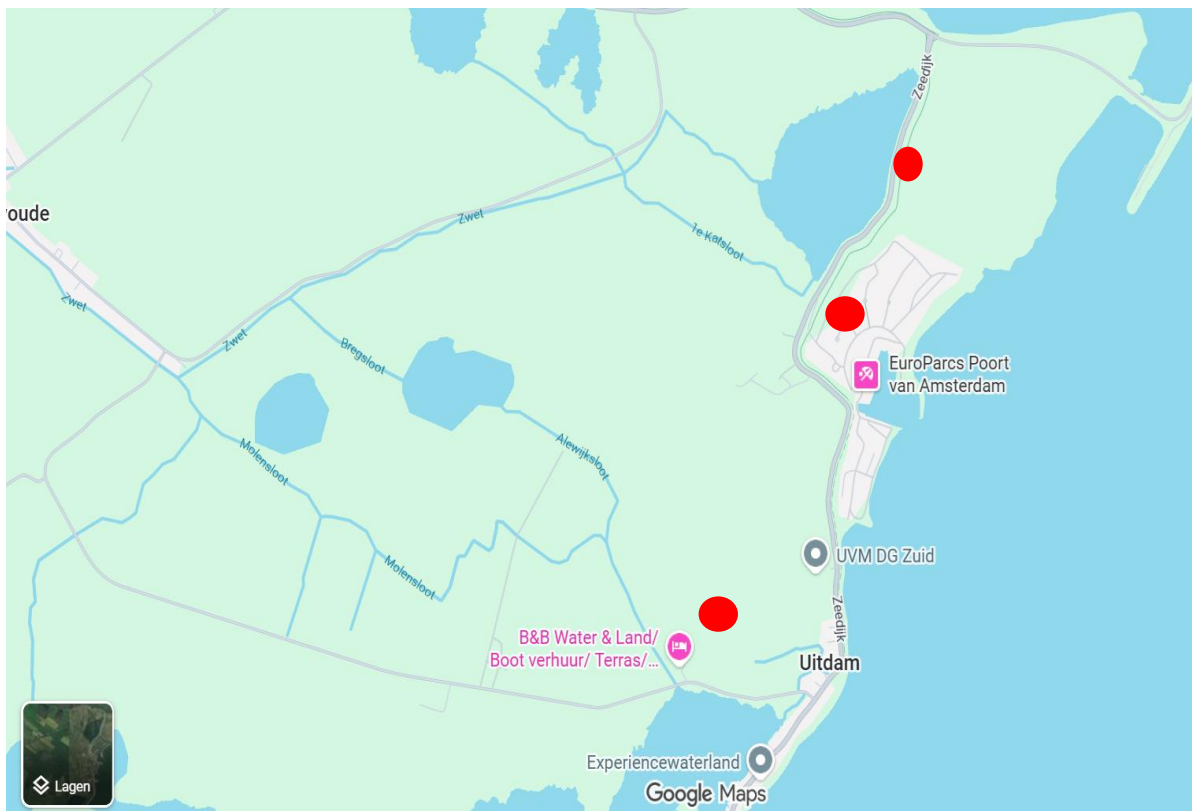
Locatie	Aantal keren benoemd	Gegeven reden
<i>Oversteekplaatsen langs de N518</i>	1	Onvoldoende verlicht
<i>Tussen het Trefpunt en de Minneweg</i>	1	Verlichting vaak stuk, i.c.m. hoge riet voelt erg onveilig
<i>Kattenogen oversteekplaats N518</i>	1	Vaak uit doordat de zon minder schijnt.
<i>Parkeerplekken langs N518, Nes, Peereboombocht</i>	1	Verdachte activiteiten

1.3.5 Broek in Waterland



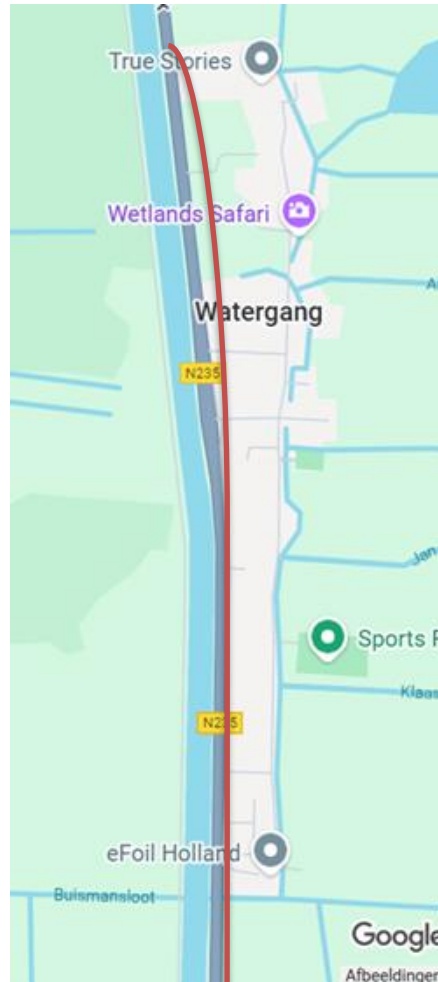
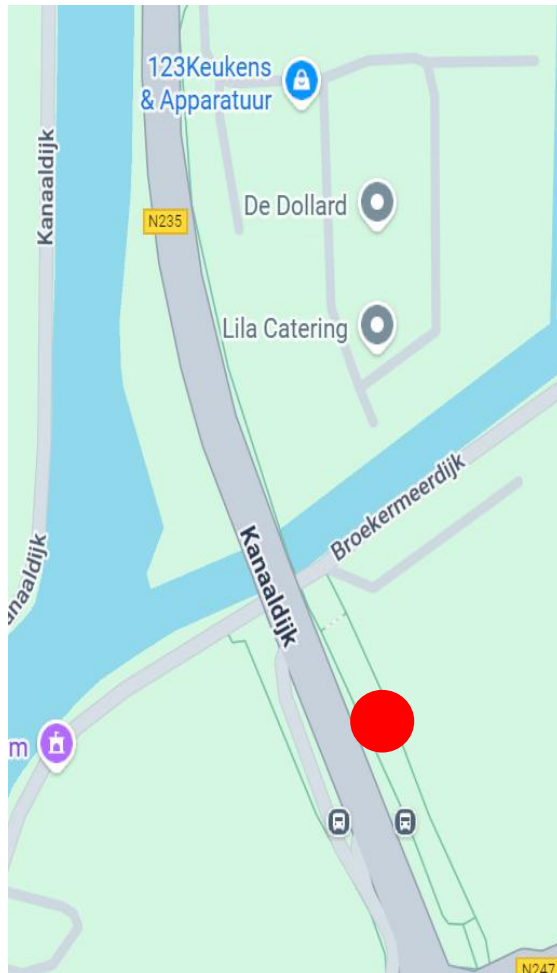
Locatie	Aantal keren benoemd	Gegeven reden
<i>Fietsenstalling Zuid</i>	II	Onvoldoende verlicht, zwerfvuil
<i>Fietstunnel onder de N247</i>	I	
<i>Fietspad overgang Molengouw - Peereboomweg</i>	I	Onvoldoende verlicht
<i>Het pad tussen de Cornelis Roelestraat en De Klinke/De Draai</i>	I	Onvoldoende verlicht
<i>Het fietspad naar Zunderdorp zowel langs volgermeer als de vaart</i>	I	Onvoldoende verlicht

1.3.6 Uitdam



Locatie	Aantal keren benoemd	Gegeven reden
<i>Fietspad langs Europarcs</i>	II	Onverlicht, compleet van de buitenwereld afgesloten.
<i>Rijperweg</i>	I	Onverlicht

1.3.7 Watergang



Locatie	Aantal keren benoemd	Gegeven reden
Verbinding Riessenveld – Stierenveld/oude dorp	1	Onvoldoende verlicht
Fietspad stierenveld	1	Onvoldoende verlicht

2 Plan van aanpak

2.1 Openbare verlichting

Openbare verlichting speelt een belangrijke rol in de kwaliteit, bruikbaarheid en veiligheid van de openbare ruimte. Goede verlichting draagt niet alleen bij aan verkeersveiligheid en sociale controle, maar heeft ook invloed op hoe inwoners, bezoekers en weggebruikers een omgeving ervaren. Met name voor voetgangers en fietsers is voldoende en passende verlichting van belang om routes comfortabel en veilig te kunnen gebruiken, ook in de avond en nachtelijke uren.

De inventarisatie laat zien dat verlichting een terugkerend aandachtspunt is binnen verschillende locaties en situaties in de openbare ruimte. Daarbij gaat het niet alleen om de technische kwaliteit of aanwezigheid van verlichting, maar ook om de mate waarin een plek overzichtelijk, toegankelijk en sociaal veilig aanvoelt. Verlichting vormt daarmee een belangrijk onderdeel van de bredere opgave rondom leefbaarheid, veiligheid en het gebruik van de openbare ruimte.

2.2 Mogelijke maatregelen openbare verlichting per kern

Op basis van de uitgevoerde inventarisatie is vastgesteld welke van de aangedragen locaties binnen de gemeentegrenzen vallen. Deze locaties zijn beoordeeld en voorzien van een kostenindicatie voor het realiseren van de benodigde aanpassingen. De locaties die buiten de gemeentegrenzen vallen, worden doorgezet naar de betreffende ketenpartner met het verzoek deze verder in behandeling te nemen.

Hieronder is per kern een overzicht opgenomen van de meldingen en de mogelijke aanpassingen aan de openbare verlichting. Indien wordt besloten alle voorgestelde aanpassingen binnen de gemeentegrenzen uit te voeren, is hiervoor een budget benodigd van circa €57.000,- inclusief voorbereiding en onvoorzien. Daarnaast zullen er structurele onderhoudskosten per jaar bijkomen van circa €2000,-.

Na besluitvorming door de gemeenteraad kan worden overgegaan tot uitvoering van de werkzaamheden. Voorgesteld wordt om, op basis van de werkelijke kosten, het benodigde budget aan te vragen en beschikbaar te stellen. Daarnaast dienen de nieuwe lichtmasten te worden opgenomen in het beheerplan. Dit leidt tot een structurele stijging van de beheerkosten. Deze wijziging kan worden meegenomen in het nieuw op te stellen beheerplan.

2.2.1 Monnickendam

Locatie	Reden	Beheerder	Maatregelen	Kosten	Bijzonderheden
<i>Jongeren ontmoetingsplek Groene Hart</i>	Volledig onverlicht, geen zicht op aanwezigheid/afwezigheid personen	Gemeente	Kunnen 2 lichtmasten plaatsen	ca. 3.000	Niet passend binnen huidig beleid
<i>Fietstunnel N247 RK begraafplaats</i>	Te weinig verlichting in de aanloop naar tunnel	Provincie			n.v.t.
<i>Parkeerplaats Hemmeland</i>	Onvoldoende zicht, weinig verlichting	Gemeente	Kunnen lichtmasten plaatsen	ca. 15.000	Niet passend binnen huidig beleid
<i>Parkeerplaats Markgouw</i>	Donker en afgelegen	Gemeente	n.v.t.	n.v.t.	De lichtsterkte van de masten bleken niet op volle sterkte aan te staan. Inmiddels is de sterkte aangepast naar 100%

2.2.2 Katwoude

Locatie	Reden	Beheerder	Bijzonderheden
<i>Bushalte Lagedijk</i>	Onverlicht en afgelegen	Provincie	N.v.t.
<i>Hogedijk thv de bocht</i>	Onverlicht en afgelegen	HHNK	N.v.t.

2.2.3 Ilpendam

Locatie	Reden	Beheerder	Maatregelen	Kosten	Bijzonderheden
<i>Tunnel Jaagweg</i>	Hoewel goed verlicht en met redelijk veel gebruikers “voelen” sommigen zich hier onveilig.	Provincie			N.v.t.
<i>Steeg Zonneweg - Kievitstraat</i>	Onverlicht, donker en smal maar wel dé route die de bushaltes met de “nieuwe buurt” verbindt.	Gemeente	Er kan een lichtmast in de steeg geplaatst worden	ca. 1.500	Niet passend binnen huidig beleid
<i>Brug Dorpstraat 76 tot Nijverheidsweg</i>	Onverlicht en donker, dat in combinatie met “vreemden” die daar op de bankjes zitten geeft een onveilig gevoel.	Gemeente	Er kunnen ca. 2 lichtmasten geplaatst worden	ca. 3.000	Niet passend binnen huidig beleid
<i>Parkje Havenpad</i>	Slechts verlicht door het voorbijrazend verkeer maar ook redelijk overzichtelijk en geen doorgaande route anders dan t.b.v. “ommetjes”.	Gemeente	Kunnen ca. 2 lichtmasten geplaatst worden	ca. 3.000	Niet passend binnen huidig beleid

2.2.4 Marken

Locatie	Reden	Beheerder	Maatregelen	Kosten	Bijzonderheden
<i>Oversteekplaatsen langs de N518</i>	Hoewel goed verlicht en met redelijk veel gebruikers “voelen” sommigen	Provincie			N.v.t.

	zich hier onveilig.				
<i>Tussen het Trefpunt en de Minneweg</i>	Onverlicht, donker en smal maar wel dé route die de bushaltes met de “nieuwe buurt” verbindt.	Gemeente	Er kunnen lichtmasten geplaatst worden	ca. 12.000	Niet passend binnen huidig beleid
<i>Kattenogen oversteekplaats N518</i>	Onverlicht en donker, dat in combinatie met “vreemden” die daar op de bankjes zitten geeft een onveilig gevoel.	Provincie			N.v.t.
<i>Parkeerplekken langs N518, Nes, Peereboombocht</i>	Slechts verlicht door het voorbijrazend verkeer maar ook redelijk overzichtelijk en geen doorgaande route anders dan t.b.v. “ommetjes”.	Provincie			N.v.t.

2.2.5 Broek in Waterland

Locatie	Reden	Beheerder	Maatregelen	Kosten	Bijzonderheden
<i>Fietsenstalling Zuid</i>	Onvoldoende verlicht, zwerfvuil	Gemeente	Er staan 2 oude lichtmasten, deze kunnen vernieuwend worden	ca. 3.000	Passend binnen huidig beleid
<i>Fietstunnel onder de N247</i>	Fietstunnel onder de N247	Provincie			N.v.t.

<i>Fietspad overgang Molengouw – Peereboomweg</i>	Onvoldoende verlicht	Gemeente	Er kunnen lichtmasten geplaatst worden	ca. 6.000	Niet passend binnen huidig beleid
<i>Het pad tussen de Cornelis Roelestraat en De Klinke/De Draai</i>	Onvoldoende verlicht	Gemeente	Er kunnen lichtmasten geplaatst worden	ca. 3.000	Niet passend binnen huidig beleid
<i>Het fietspad naar Zunderdorp zowel langs volgermeer als de vaart</i>	Onvoldoende verlicht	HHNK			N.v.t.

2.2.6 Uitdam

Locatie	Reden	Beheerder	Bijzonderheden
<i>Fietspad langs Europarcs</i>	Onverlicht, compleet van de buitenwereld afgesloten.	Provincie	N.v.t.
<i>Rijperweg</i>	Onverlicht	HHNK	N.v.t.

2.2.7 Watergang

Locatie	Reden	Beheerder	Bijzonderheden
<i>Verbinding Riessenveld – Stierenveld/oude dorp</i>	Onvoldoende verlicht	Provincie	N.v.t.
<i>Fietspad stierenveld</i>	Onvoldoende verlicht	Provincie	N.v.t.

2.3 Handhaving

Handhaving speelt een belangrijke rol in het bevorderen van een veilige, leefbare en toegankelijke openbare ruimte. De aanwezigheid van toezicht en handhaving kan bijdragen aan het voorkomen van overlast, het vergroten van de naleving van regels en het versterken van het veiligheidsgevoel van inwoners en bezoekers. Daarbij gaat het niet alleen om feitelijke incidenten, maar ook om de zichtbaarheid en bereikbaarheid van handhavende instanties in de openbare ruimte.

Uit de inventarisatie blijkt dat op verschillende locaties aandacht wordt gevraagd voor situaties waarin overlast, onveiligheidsgevoelens of ongewenst gedrag worden ervaren. Het betreft onder andere plekken waar jongeren samenkomen, locaties met beperkte sociale controle en routes die in de avonduren als onprettig worden ervaren. De inventarisatie benadrukt dat handhaving niet los kan worden gezien van de inrichting en het gebruik van de openbare ruimte, maar onderdeel vormt van een bredere aanpak gericht op veiligheid, leefbaarheid en sociale samenhang. In eerste instantie wordt ingezet op handhaving, mocht de overlast niet afnemen kunnen alternatieve maatregelen overwogen worden.

2.3.1 Monnickendam

Locatie	Reden	Beheerder	Bijzonderheden
<i>Fietstunneltje Bernhardlaan</i>	Overlast jeugd, vuurwerkoverlast	Gemeente	
<i>Ingang sporthal 't Spil</i>	Overlast jeugd	Gemeente	
<i>Parkeerplaats Markgouw</i>	Overlast jeugd, dealplaats	Gemeente	
<i>Winkelcentrum 't Spil</i>	Overlast jeugd	Gemeente	
<i>Parkeerplaats Hemmeland</i>	Dealers, overlast jeugd.	Gemeente	
<i>Hogedijk thv de bocht</i>	Seksuele activiteiten, dealeractiviteiten	HHNK	