



MOTIE VREEMD - II

Datum vergadering: 28 oktober 2025

Agendapunt: 6.2. Motie Vreemd II - Vraagafhankelijk vervoer van deur tot deur voor de kleine kernen

Onderwerp: Vervoer van deur tot deur voor de kleine kernen

We zien dat:

- de provincie vanuit haar verantwoordelijkheid bij de concessies moet zorgen dat de dienstverlening zodanig is dat ook de kleine kernen goed bereikbaar blijven;
- de nieuwe dienstregeling openbaar vervoer 2026 snellere en rechtstreekse verbindingen voor veel kernen in gemeente Buren biedt;
- de nieuwe lijn 41 (Culemborg via Maurik – Kesteren – Rhenen naar Wageningen) en lijn 800 (via Geldermalsen-Buurmalsen-Buren-Erichem-Zoelen naar Tiel) op werkdagen overdag 1x per uur gaan rijden;
- lijn 800 is geïntroduceerd om alle kernen die momenteel geen openbaar vervoer hebben te bedienen;
- als gevolg van deze nieuwe dienstregelingen de buurtbusvereniging Maurik heeft besloten om na 43 jaar trouwe dienst te stoppen, de buurtbus vanaf 14 december 2025 niet meer zal rijden waardoor de kleine kernen Rijswijk en Ravenswaaij in de toekomst zijn uitgesloten van openbaar vervoer;
- als er geen openbaar vervoer beschikbaar is, bewoners steeds meer aangewezen zijn op eigen auto's;
- verschillende fracties over deze zorgelijke ontwikkeling al eerder schriftelijke en mondelinge vragen hebben gesteld.

We vinden dat:

- juist kleine kernen afhankelijk zijn van goed openbaar vervoer, denk hierbij aan ouderen, jongeren en inwoners zonder auto;
- door de nieuwe dienstregeling openbaar vervoer en het verdwijnen van de buurtbus we de inwoners van de kleine kernen Rijswijk en Ravenswaaij "letterlijk" in de kou laten staan;
- investeren in mobiliteit niet alleen gaat over grote wegen, maar ook over veilige fiets- en voetpaden en goed openbaar vervoer in alle kleinere kernen;
- deelvervoer het mobiliteitsaanbod vergroot als aanvulling op vermindering OV.

Wij spreken uit dat:

- de provincie Gelderland en de gemeente Buren de komende jaren moeten investeren in een goed bereikbaar en toegankelijk openbaar vervoer voor iedereen. Dat betekent: dat alle kleine kernen per (vast of flexibel) openbaar vervoer bereikbaar moeten zijn;
- voor openbaar vervoer in kleine kernen, die nu uitgesloten zijn van een gewone busverbinding, naar voorbeeld van andere provincies en gemeenten er verschillende opties moeten zijn;
- voor iedereen in de kleine kernen voor wie vervoer om welke reden dan ook niet vanzelfsprekend is, een vorm van aanvullend vrijwilligersvervoer gerealiseerd moet worden die vraagafhankelijk vervoer biedt, van deur tot deur binnen een specifiek aangewezen gebied;
- provincies en gemeenten verantwoordelijk zijn voor het organiseren van dit soort vervoer en samen dienen te werken met belanghebbenden (dorpsraden) om deze dienstverlening op te zetten en/of te verbeteren;
- goede samenwerking tussen bewoners, deelauto-aanbieders en gemeente nodig is om succes te hebben in kleinere kernen.

Daarom verzoekt de gemeenteraad het college om:

- Naar voorbeeld van andere gemeenten/provincies onderzoek te doen naar de mogelijkheden om vraagafhankelijk vervoer van deur tot deur binnen een specifiek aangewezen gebied te realiseren;
- Dit in samenwerking en samenspraak met de provincie Gelderland en lokale belanghebbenden te doen zodat de leemte in het openbaar vervoer die nu ontstaat, hiermee wordt opgevuld;
- De mogelijkheden van deelvervoer hierin nadrukkelijk mee te nemen;
- De gemeenteraad voor 01 januari 2026 te informeren over de mogelijkheden.

Ingediend door:

Gerdjan Keller
Gemeentebelangen Buren

Jan Keuken
PCG

Keimpe Wieringa
PvdA-GroenLinks