

Raadsfractie D66
Postbus 5100
7600 GL ALMELO

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Bezoekadres:
Haven Zuidzijde 30
7607 EW Almelo

telefoon: **(0546) 54 11 11**
e-mail: **gemeente@almelo.nl**
internet: **www.almelo.nl**

Uw brief 20 oktober 2019	Uw kenmerk	Ons kenmerk UIT-990432	Datum 26 november 2019
Bijlage(n)	Doorkiesnummer 0546-54 11 11	Behandeld door J.G.B. Veldscholten	Zaaknummer DCS - 1966702
Onderwerp Verkeer in Grotestraat Noord			

Geachte heer Wiertz,

In uw brief van 20 oktober heeft u een aantal vragen over de Grotestraat Noord en Zuid gesteld. In deze brief beantwoorden wij uw vragen. Uw vragen zijn cursief weergegeven en direct daaronder vindt u ons antwoord. Allereerst worden uw vragen over de Grotestraat Noord behandeld en vervolgens uw vragen over de Grotestraat Zuid.

A. Grotestraat Noord.

1. *Waarom heeft u de raad niet over deze proef geïnformeerd?.*

Het voornemen om de Grotestraat Noord open te stellen voor verkeer is een ambitie van dit college en vastgelegd in de Koers van de binnenstad van Almelo en past als proef in de uitvoering.

2. *Waarom stelt u de straat open voor autoverkeer ondanks de weerstand onder de ondernemers? Bent u bereid om (opnieuw) het gesprek met de ondernemers aan te gaan over de openstelling?*

Bij de nieuwe koers voor de binnenstad is ook gekozen voor de nieuwe kaart: de keuze voor een compact kernwinkelgebied, drie stadskwartieren en daarnaast en drietal transformatiegebieden. Bij de transformatie is de inzet op kansen voor een nieuwe mix aan functies, met het accent op wonen en dienstverlening. Dat op dit moment een deel van de ondernemers geen voorstander is van deze proef rond het autoverkeer is bij ons bekend, want dat kwam naar voren in gesprekken die met hen zijn gevoerd. Standpunten zijn recent ook over en weer gedeeld. Het college wil nu dan ook niet over gaan tot het definitief open stellen van de Grotestraat Noord, maar wil eerst, via een proef, ervaren of openstelling bijdraagt aan de gewenste positieve ontwikkeling van de Grotestraat Noord. Bij de evaluatie van de proef worden de ondernemers en anderen, zoals eigenaren en bewoners vanzelfsprekend ook betrokken. Hun mening zal meewegen in de uiteindelijke besluitvorming over de openstelling van de Grotestraat Noord.

3. *Bent u van mening dat de Grotestraat Noord op dit moment geschikt is voor autoverkeer?. Zo ja, waarom?*

De Grotestraat Noord is geschikt om in beperkte mate autoverkeer af te wikkelen. De straat is ingericht als een erf. Dit betekent dat intensiteiten van beperkte omvang acceptabel zijn.

Doordat de straat ingericht is als een erf, geldt hiervoor een maximumsnelheid van 15 km/u (stapvoets). Conflicten met overige weggebruikers worden zo tot een minimum beperkt.

4. *Hoe gaat u de veiligheid van bijvoorbeeld de voetgangers en de bezoekers van het terras van de broodjeszaak waarborgen?*

Doordat de maximumsnelheid 15 km/u bedraagt, is de aanwezigheid van een terras in de straat geen probleem.

B. Grotestraat Zuid

5. *Is het kentekenherkenningssysteem ingevoerd? Wat zijn hiervan de resultaten?*

Op dit moment is er nog geen kentekenherkenningssysteem in de Grotestraat Zuid aanwezig. Bij de begrotingsbehandeling op 7 november 2019 heeft de raad middelen beschikbaar gesteld voor een kentekenherkenningssysteem in de binnenstad. De Grotestraat Zuid maakt onderdeel uit van dit plan. In 2020 wordt dit project voorbereid en uitgevoerd.

6. *Heeft u opnieuw met de bewoners en ondernemers overlegd? Is de overlast inmiddels verminderd?*

Recent is er contact geweest met zowel ondernemers als bewoners uit deze omgeving. Bij de uitwerking van het kentekenherkenningssysteem zal nader overleg met ondernemers en bewoners plaats vinden. Naast deze camera's zal het cameratoezicht voor openbare orde en veiligheid worden uitgebreid in de binnenstad.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Almelo,
de secretaris,

de burgemeester,