Bijlage 1: Concept ontwerpvarianten Heeswijkerpoort

Ontwerp 1, Heeswijkerpoort (niet gewijzigd t.o.v. juli)



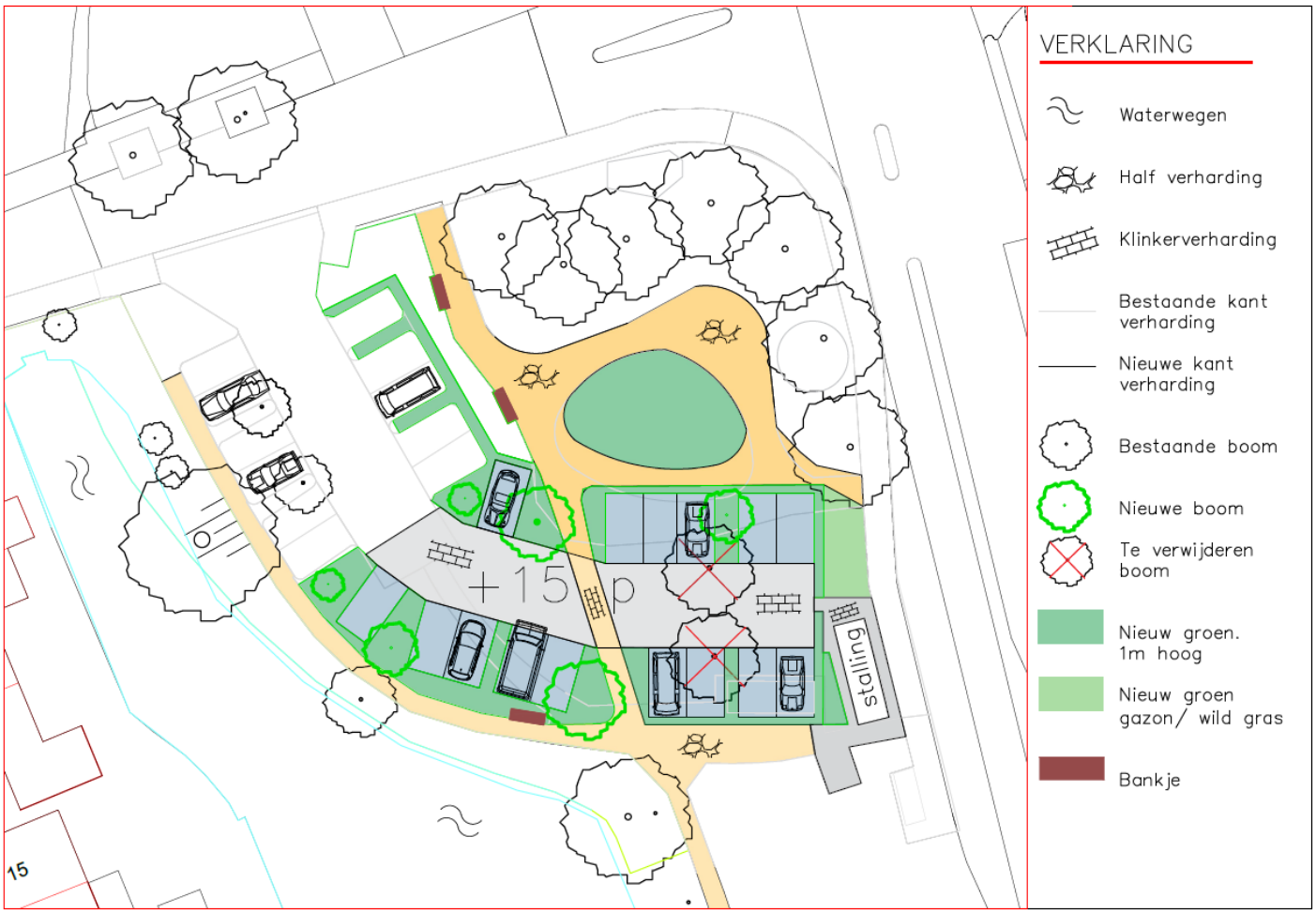
- Alle bomen blijven staan, er worden er enkele bijgeplaatst.
- Rond de nieuwe parkeerplaatsen en 5 van de bestaande parkeerplaatsen worden heggen aangelegd
- Voetpad in het verlengde van het Kleine Bospad ten noorden van de locatie wordt doorgetrokken over de nieuwe parkeerplaats naar het bestaande pad. Op de parkeerplaats wordt deze gemarkeerd in de bestrating.
- Alle paden rond de parkeerplaats worden van hetzelfde, waterdoorlatende materiaal gemaakt (voorbeeld: paden in stadspark)
- Parkje in de hoek bij de provinciale weg verdwijnt.
- Park aan de zuidkant van de nieuwe parkeerplaats blijft gehandhaafd.
- Fietsenstalling bij bushalte wordt verplaatst, in overleg met de provincie





Referentie parkeervak met heg

Ontwerp 2, Heeswijkerpoort (niet gewijzigd t.o.v. juli)



- Parkje in de hoek bij de provinciale weg blijft gehandhaafd.
- Rond de nieuwe parkeerplaatsen en 5 van de bestaande parkeerplaatsen worden heggen aangelegd
- Parkeerplaats deelt de groene ruimte in tweeën, huidige parkje in de hoek blijft gehandhaafd, park loopt aan de zuidkant van de parkeerplaats weer door.
- Voetpad in het verlengde van Kleine Bospad ten noorden van de locatie wordt doorgetrokken over de nieuwe parkeerplaats naar bestaande pad. Op de parkeerplaats wordt deze gemarkeerd in de bestrating.
- Alle paden rond de parkeerplaats worden van hetzelfde, waterdoorlatende materiaal gemaakt (voorbeeld: paden in stadspark)
- Twee (grote) bomen verdwijnen (zie rode kruis). Er worden nieuwe bomen geplant (zie ‘nieuwe bomen’).
- Fietsenstalling bij bushalte wordt verplaatst, in overleg met de provincie



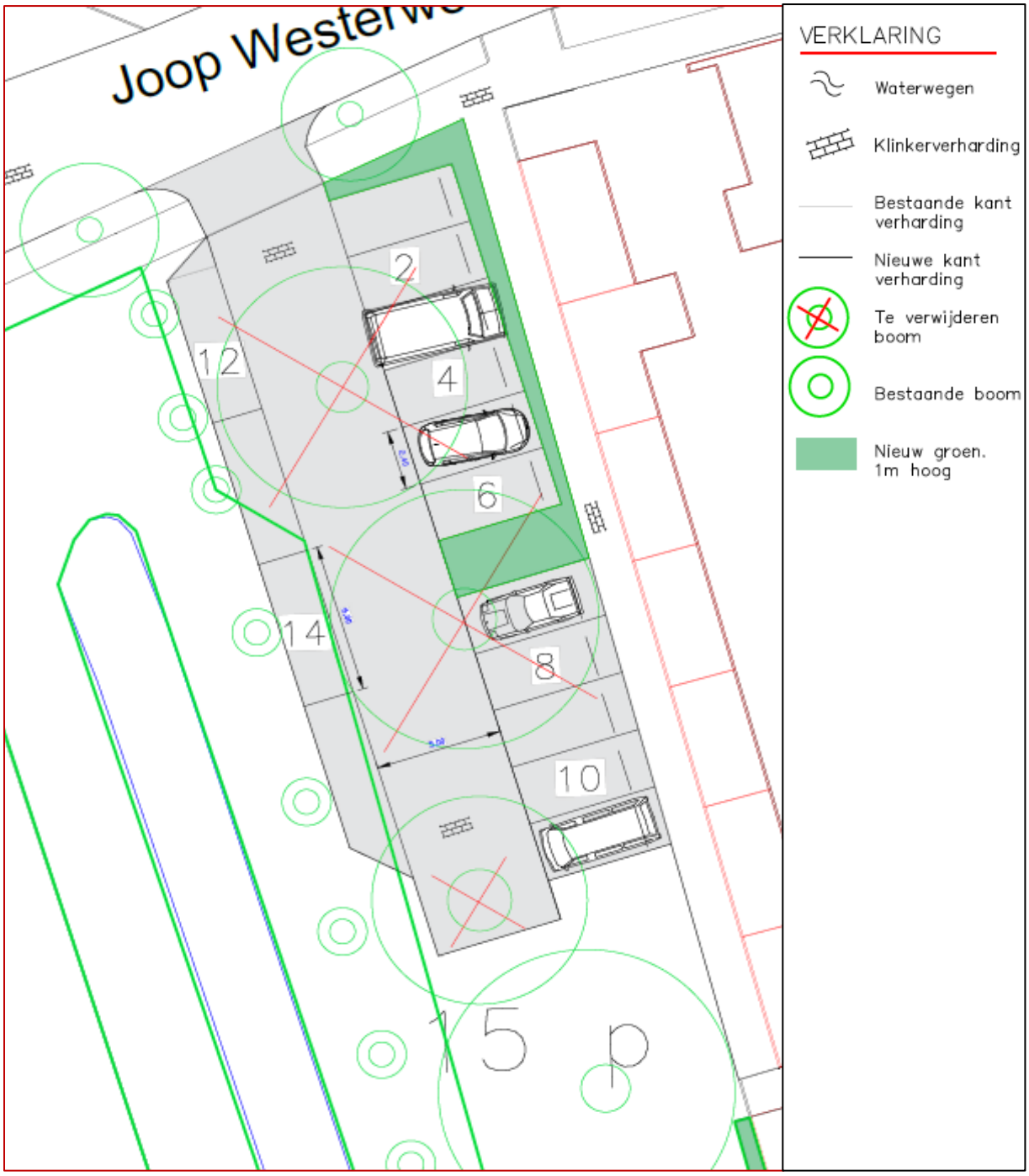
Referentie verharding paden

Ontwerp 3, Nieuwe variant Heeswijkerpoort



- Alle bomen blijven staan, er wordt er 1 bijgeplaatst.
- Parkeerplaats wordt zo compact mogelijk aangelegd, waardoor meer ruimte voor groen rond de parkeerplek overblijft
- Huidige parkeerplaats wordt met 11 plekken uitgebreid, de bestaande plekken aan de oostkant (richting de bankjes) worden herschikt, hier komen 6 plekken in plaats van de huidige 5.
- Ten noorden van de straat Tabakshof, naast het gemetselde trafohuisje, komen 3 parkeerplekken. Rond de nieuwe parkeerplaatsen en een aantal van de bestaande parkeerplaatsen worden heggen aangelegd
- Voetpad in het verlengde van het Kleine Bospad ten noorden van de locatie wordt doorgetrokken rond de parkeerplaats.
- Alle paden rond de parkeerplaats worden van hetzelfde, waterdoorlatende materiaal gemaakt (voorbeeld: paden in stadspark)
- Fietsenstalling provincie hoeft niet te worden verplaatst.

Bijlage 2: Concept ontwerp Joop Westerweelstraat (aangepast)



- De 15 parkeerplaatsen worden zo compact mogelijk gerealiseerd
- Op een plek tussen de parkeerplekken en achter de parkeerplekken komen hogere planten.
- Drie bomen verdwijnen (was in vorige ontwerp 1) , deze blijken erg slecht te zijn
- Wilgen blijven staan.
- Geen in- of uitgang aan de zuidkant: hier ligt een watergang.