

Actualisatie parkeerbeleid Valkenburg a/d Geul

21 november 2023



Aanpak actualisatie parkeerbeleid

- Parkeerbeleid behoeft actualisatie (start 2019)
- Diverse aandachtspunten bestaand beleid opgehaald via diverse kanalen:
 - Klachten / meldingen /overleggen met bewoners / gegevens P1;
 - Mobiliteitscafés (in het kader van de Mobiliteitsvisie);
 - Diverse overleggen ondernemers / BIZ / KHN;
 - Interne ambtelijke werkgroep.
- Raadsessie februari 2023 waarin diverse wensen / aandachtspunten zijn opgehaald

Parkeerbeleid Valkenburg aan de Geul

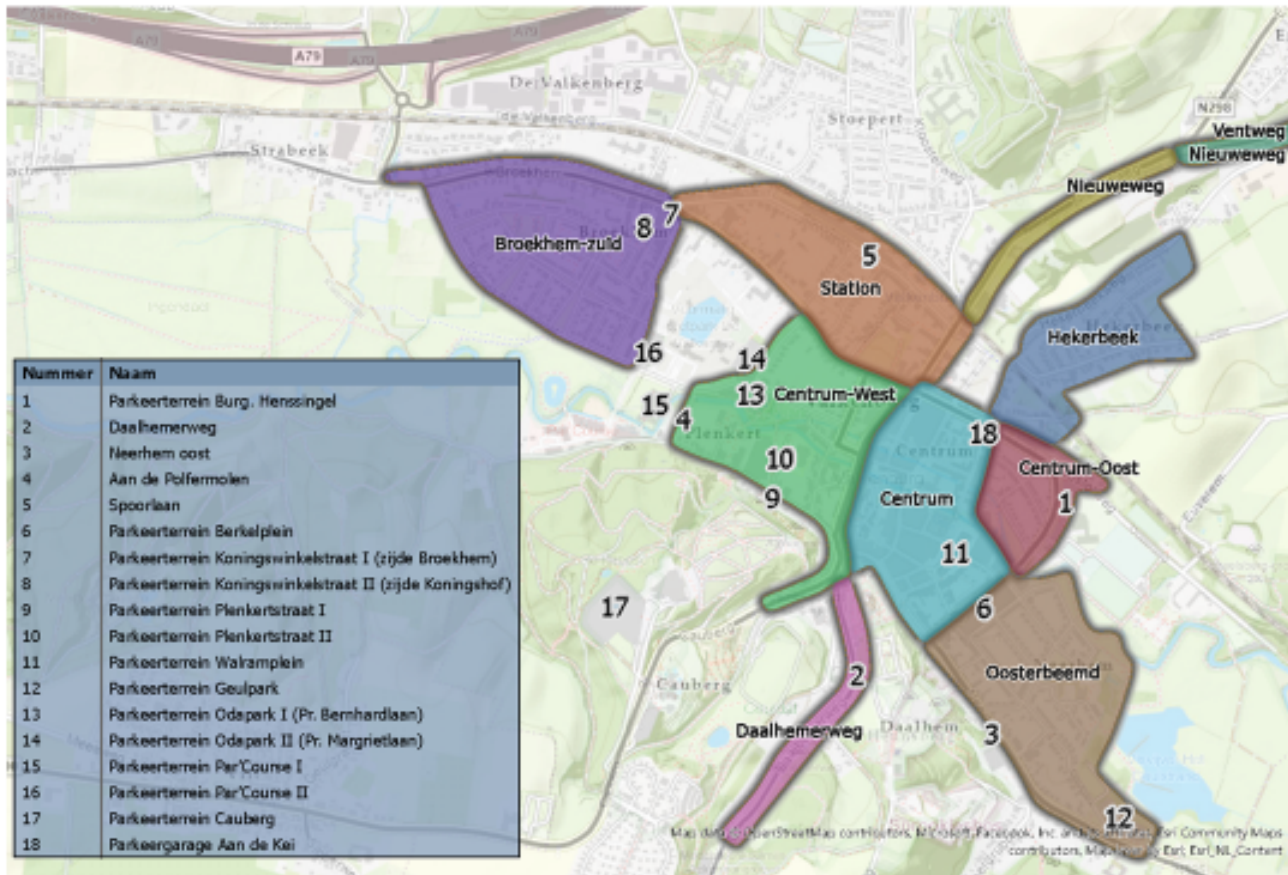


1.400 pp

1^e vergunning
€ 0,00 per jaar

2^e vergunning
€ 25,00 per
jaar
€ 75,00 per
jaar

Broekhem Zuid
1 april – 1 nov



straat en terreinen
2.100 pp

11.00 – 20.00 uur
€ 1,90 per uur
€ 9,00 per dag

Aan de Kei
363 pp
24/7
€ 1,90 per uur

saldo
parkeexploitatie:
circa + € 1,7M

Bezoekersregeling
500 uur per jaar



Parkeren is geen doel op zich, maar ondersteunend aan Valkenburg

- Parkeren faciliteert Economie / detailhandel / leefbaarheid Valkenburg
- Mobiliteitsvisie en – plan (vastgesteld)
- Gebiedsvisie Oost (vastgesteld)
- Gebiedsvisie West (in ontwikkeling)
- Visie Vrijetijdseconomie (in ontwikkeling)

Ambities Parkeerbeleid

1. Realiseren van flexibel parkeeraanbod afgestemd op de behoefte van bezoekers, ondernemers en werknemers
2. Streven naar een balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid voor bewoners en hun bezoek
3. Het uitvoeren van parkeertaken gebeurt efficiënt en blijft voor de gemeente ‘betaalbaar’

1. Realiseren van flexibel parkeeraanbod afgestemd op bezoekers, ondernemers en werknemers

- Faciliteren van voldoende parkeeraanbod
- Bieden gastvrijheid en keuzevrijheid
- Het blijven binden van lokale en regionale (winkel)bezoekers
- Faciliteren werknemers parkeren

2. Streven naar balans tussen leefbaarheid en bereikbaarheid voor bewoners en hun bezoek

- Stimuleren van parkeren op eigen terrein
- Gebruiksvriendelijk, overzichtelijk en eenduidig vergunningensysteem voor heel Valkenburg

3. Uitvoeren parkeertaken gebeurt efficiënt en blijft voor de gemeente 'betaalbaar'

- Uitgangspunt parkeerbeleid kostenneutraal
- Gemeente regie op uitvoering van parkeren
- Digitaliseren van de parkeerketen
- Monitoring van parkeren

Hoe gaan we dat doen

- Betaald parkeren
 - Nul-tarief eerste uur (1^{ste} uur gratis)
 - Differentiatie tarieven
 - Verruiming betaald parkeertijd (10:00-22:00u)
 - Eenduidige parkeerproducten
- Vergunningen
 - Evaluatie service parkeervergunningen
 - Eenduidige voorwaarden vergunningen
 - Broekhem - Noord
- Digitalisering
 - Kenteken parkeren
 - Onderzoeken alternatieve vorm handhaving

Hoe gaan we dat doen (1)

- Fiets parkeren
 - Onderzoek en realisatie veilige fietsenstalling(en)
- Communicatie
 - Rondom invoering parkeerbeleid
 - Ligging en beschikbaarheid parkeervoorzieningen
- Algemeen:
 - Actualisatie nota Parkeernormen
 - Ontwikkeling randparkeerterrein aan de Nieuweweg
 - Contractmanagement / Inzet externe expertise
 - Monitoring