Schriftelijke vragen (art. 59)

Datum: 26 oktober 2026

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: Bereikbaarheid veerverbinding Houten-Culemborg

De fractie van het CDA heeft de volgende vragen;

Schriftelijke vragen bereikbaarheid veerverbinding Houten-Culemborg

1. Welke acties heeft het college ondernomen om te anticiperen op het herhaaldelijk uit de vaart nemen van de veerpont vanwege de te lage waterstanden?

2. Welke rol ziet het College voor zichzelf weggelegd om de continuïteit en bereikbaarheid van onze regionale oeververbindingen te garanderen, aangezien deze een onmisbare schakel vormen in onze regionale infrastructuur?

3. Wat is de uitkomst van het gevoerde overleg tussen de provincie, Rijkswaterstaat, gemeente Houten en het veerbedrijf Mason om tot een gezamenlijke, structurele oplossing te komen voor de te hoge veerstoepen bij laagwater?

4. Is het College bereid een regisserende rol voor de uitvoering op zich te nemen, als het klopt dat Rijkswaterstaat hiervoor zichzelf geen prioriteit ziet?

5. In hoeverre is onze gemeente bereid om financieel of faciliterend bij te dragen aan een structurele oplossing waarmee de verouderde veerstoepen kunnen worden verlaagd?

6. Is het college het met de CDA-fractie eens dat er zo snel mogelijk uitvoering gegeven moet worden aan deze werkzaamheden om ervoor te zorgen dat de bereikbaarheid van de regio op termijn gegarandeerd blijft?

Toelichting:

De afgelopen maanden hebben wij met regelmaat te maken met extreem lage waterstanden in de Lek. Als gevolg daarvan is de veerpont tussen Culemborg en Schalkwijk herhaaldelijk, de teller staat inmiddels op 45 dagen, uit de vaart genomen. De aanwezige veerstoepen, die in beheer zijn bij Rijkswaterstaat kunnen bij laagwater de oversteek niet meer veilig faciliteren.

Het herhaaldelijk uitvallen van de veerpont treft dagelijks veel forensen, ondernemers en scholieren die afhankelijk zijn van deze oeververbinding. Dit probleem is al jaren bekend bij Rijkswaterstaat, maar deze geeft geen prioriteit aan de uitvoering van werkzaamheden om dit te voorkomen.

Uit contact met het veerbedrijf Mason blijkt dat er een betaalbare oplossing in beeld is, maar neemt niemand de verantwoordelijkheid om deze werkzaamheden uit te laten voeren. De situatie is inmiddels urgent. Door het wegvallen van inkomsten bij het veerbedrijf komt de toekomst van de veerverbinding, en daarmee de bereikbaarheid van de inwoners die op deze verbinding aangewezen zijn, op het spel te staan.

Het betreft geen eenmalige situatie. Lage waterstanden zullen in de toekomst toe vaker voorkomen en zijn daarmee een nieuwe realiteit. Vanuit die redenering zouden wij ons als gemeente maximaal moeten inspannen om de gevonden oplossing om de aanwezige veerstoepen te verlagen zo snel mogelijk uit te voeren zodat deze verkeersverbinding weer normaal functioneren kan.

Namens de fractie CDA, Marco van Zandwijk