

Amendement

Betreft: gewijzigd vaststellen van de Vervoersvisie Ameland

De raad van de gemeente Ameland, in vergadering bijeen d.d. 30 oktober 2023

Gelezen agendapunt 8 van de agenda, te weten: vaststellen van de Vervoersvisie Ameland.

Gelezen het voorstel van het College;

Gelet op artikel 147b van de Gemeentewet;

Gelet op het reglement van orde voor vergaderingen van de raad.

Constaterende en overwegende dat:

- De Vervoersvisie goede punten bevat, zoals autoluwe dorpen, minder vervoersbewegingen van auto's door 'sturing te geven aan het autogebruik', verbetering van de infrastructuur van het huidige vervoersnetwerk, alles met als hoofddoel: 'reductie van de druktebeleving'.
- De Vervoersvisie streeft naar een reductie van 35% aan overzettingen van auto's door WPD tussen 2025 en 2030, terwijl de gemeente niet gaat over over het vervoer 'naar' Ameland.
- Risico's aan deze 35% reductie hangen: Reductie van overzettingen de prijzen van bootkaartjes omhoog zullen stuwen, wat niet goed is voor de Amelanders zelf en niet voor de toeristische sector. Hoe minder 'volume' WPD overzet, hoe hoger de prijs moet worden.
- Risico's aan deze 35% reductie hangen: Minder bezoek door toeristen die waarde hechten aan het meenemen van de auto naar Ameland, met als gevolg lagere bezettingsgraad van recreatieonderkomens, slechtere vooruitzichten voor ondernemers en last but not least, lagere inkomsten uit de toeristenbelasting.
- Het streven naar reductie van overzettingen van auto's de Amelanders bevolking en de Amelanders economie dus in meerdere opzichten zal schaden.
- De focus en het streven moet liggen op afnemen van vervoersbewegingen 'op' Ameland, waarmee het hoofddoel: 'reductie van druktebeleving' prima kan worden bereikt.
- De auto in dat geval, hoofdzakelijk op Ameland wordt gebruikt als 'bagagekar' naar de accommodatie, als 'boodschappenkar' van accommodatie naar supermarkten en als 'vervoermiddel' tussen de dorpen bij slechte weersomstandigheden en/of evenementen.
- Het streven naar de 35% reductie op dit moment, mede gezien de vooruitzichten van het economisch klimaat, een risicovolle en onverstandige beslissing is.

Besluit:

Het voorliggende raadsvoorstel als volgt te wijzigen;

- De Vervoersvisie gewijzigd aan te nemen en wel door het streven van 35% reductie aan overzettingen van auto's door WPD tussen 2025 en 2030 te schrappen uit de Vervoersvisie.

Ballum Ameland, d.d. 30 oktober 2023

Fractie VVD