

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG



**Leidschendam-
Voorburg**

Datum 4 juli 2023

Nummer 3321

Onderwerp Raadsvoorstel Vaststellen Nota Parkeernormen 2023

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Voorgesteld raadsbesluit

De raad besluit:

1. De Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023 en het Inspraakverslag Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023 vast te stellen.

2. Aanleiding

Op 4 april 2023 heeft het college de Ontwerp Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023 (hierna: Ontwerp Nota Parkeernormen) vrijgegeven voor inspraak aan externe stakeholders. De raad is hierover geïnformeerd met de raadsbrief van 4 april (2121). Inmiddels heeft het college op 4 juli 2023 ingestemd met de definitieve Nota Parkeernormen en het inspraakverslag. De raad is nu bevoegd om deze stukken vast te stellen.

3. Afwegingen

Tijdens de inspraakperiode van 5 april tot en met 16 mei 2023 zijn 7 inspraakreacties binnengekomen, die in het bijgevoegde Inspraakverslag Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023 (hierna: Inspraakverslag Nota Parkeernormen) zijn weergegeven met de reactie van het college.

De inspraakreacties hebben geleid tot wijzigingen op de Ontwerp Nota Parkeernormen. Dat betreft vooral tekstuele wijzigingen en enkele inhoudelijke wijzigingen. De inhoudelijke wijzigingen worden hieronder nader toegelicht:

- **Parkeernorm centrum en volledige schil naar onderkant bandbreedte:**
In de Ontwerp Nota Parkeernormen is ervoor gekozen voor gebieden waar dat kan (centrum en schil) de parkeernorm te verlagen. Voor het centrum is gekozen voor de onderkant van bandbreedte. Voor de schil ook, echter alleen binnen gereguleerd gebied. Naar aanleiding van de inspraakreacties wordt voorgesteld in de schil ook buiten gereguleerd gebied de onderkant van de bandbreedte kiezen, vanwege de verstedelijkingsambities, die juist in centrum en schil om verdichting vragen.

Dat kan omdat er ook in de schil voldoende hoogwaardige openbaar vervoermogelijkheden zijn en voorzieningen op loop- en fietsafstand. Al of geen regulering maakt hierin weinig verschil.

- **Verlenging termijn saldering van 3 naar 5 jaar:**

Voorgesteld wordt de termijn waarbinnen saldering is toegestaan naar aanleiding van de inspraakreacties te verhogen van 3 naar 5 jaar. Saldering betreft het in mindering brengen van de parkeereis met de parkeervraag van een eerdere, vervallen functie. Reden hiervoor is dat de planfase van ontwikkelingen momenteel vaak lang duurt waardoor saldering soms onmogelijk wordt. Andere gemeenten, zoals Den Haag hanteren ook deze termijn;

- **Eis maximum aantal woningen bij inzet deelauto's loslaten:**

Voorgesteld wordt de eis van maximaal 1 deelauto op 30 woningen bij inzet van deelauto's als richtinggevend te beschouwen. Als dit een eis zou worden, zou dat de mogelijkheid tot inzet van deelmobiliteit bij kleinere ontwikkelingen te veel beperken;

- **Richtlijn fietsparkeren CROW als wens, bijlage 6 van Nota Parkeernormen als eis:**

Voor fietsparkeren wordt voorgesteld de CROW-richtlijn niet als eis, maar als wens te beschouwen. De in bijlage 6 van de Nota Parkeernormen opgenomen belangrijkste richtlijnen blijven echter een vereiste. Daarmee wordt duidelijkheid gegeven over wensen en eisen ten aanzien van fietsparkeren.

De inspraakreacties zijn verwerkt in de Ontwerp Nota Parkeernormen. Dit heeft geresulteerd in voorliggende definitieve Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023 (hierna: Nota Parkeernormen), waarmee het college op 4 juli 2023 heeft ingestemd. Het vaststellen van de Nota Parkeernormen is een bevoegdheid van de raad. De Nota Parkeernormen wordt u hierbij ter vaststelling aangeboden. Met de vaststelling van de Nota Parkeernormen wordt de motie 'Mobiliteit Parkeernorm' (521) als afgedaan beschouwd.

Tenslotte heeft een deel van de inspraakreacties betrekking op mobiliteit gerelateerde zaken, die buiten de scope van de Nota Parkeernormen vallen. Met deze reacties worden echter wel maatschappelijke signalen afgegeven, ten aanzien van de mobiliteitsopgave in onze gemeente. Denk hierbij aan de wens om de mobiliteitstransitie actiever te bevorderen en de behoefte om de parkeerdruk in de bestaande omgeving krachtiger te kunnen bestrijden. Op deze vraagstukken zal in toekomstig beleid, zoals in de Omgevingsvisie of het Plan van aanpak Uitwerking Parkeerbeleid een goede afweging moeten worden gemaakt, waarbij deze signalen zullen worden meegenomen.

Vervolgplanning Nota Parkeernormen

Vooruitlopend op de behandeling van de Nota Parkeernormen in de raad worden raadsleden uitgenodigd voor een werkbezoek naar een project in de regio (WijCK in Pijnacker-Zuid), waarbij lagere parkeernormen worden ingezet om tot een kwalitatief hoogwaardige gebiedsontwikkeling te komen. Vanwege de complexiteit van het onderwerp zal bovendien een beeldvormende raad worden georganiseerd, waarin in een technische presentatie de parkeernormen worden toegelicht.

Dat leidt tot de volgende planning:

Instemmen Nota Parkeernormen en inspraakverslag door college	4 juli 2023
Werkbezoek voor de raad aan voorbeeldproject in de regio	29 augustus 2023
Beeldvormende raad Nota Parkeernormen	5 september 2023
Mogelijke bespreking Nota parkeernormen in Cie. omgeving	12 september 2023
Behandeling Nota Parkeernormen in Raad	26 september 2023
Vervolgsessie Expertmeeting	1e helft 2024

Vervolg op Expertmeeting Nota Parkeernormen

Het college wil in de praktijk een vinger aan de pols houden om te bezien of de Nota Parkeernormen leidt tot het gewenste maatwerk in gebiedsontwikkelingen. Hiertoe wordt voorgesteld in het voorjaar van 2024 een vervolgsessie te houden op de eerdere expertmeeting. De expertmeeting op 13 februari 2023 is door veel deelnemers als waardevol ervaren. Door meerdere deelnemers is gevraagd om een vervolg hierop. Een expertmeeting in 2024 sluit aan bij zowel de behoefte van de stakeholders als het college. Doel van de sessie is om met de externe stakeholders van gedachten te wisselen in hoeverre de doelen van de Nota Parkeernormen gehaald worden. Als daar aanleiding toe is, zou dat kunnen leiden tot een voorstel aan de raad tot aanpassingen op de Nota Parkeernormen. U wordt daar dan over geïnformeerd.

4. De financiële gevolgen van het besluit

Het raadsbesluit heeft geen financiële gevolgen.

5. Hoe zijn inwoners / belanghebbenden betrokken

Om te komen tot een breed gedragen Nota Parkeernormen is een intensief participatieproces doorlopen, waarbij wensen en aandachtspunten zijn opgehaald. Op 13 februari 2023 vond een participatiebijeenkomst plaats. Tijdens deze Expertmeeting is input opgehaald bij externe stakeholders, zoals ontwikkelaars, woningcorporaties, belangenorganisaties en aanbieders van mobiliteitsdiensten. Daarna is de Ontwerp Nota Parkeernormen voor inspraak voorgelegd aan diezelfde stakeholders aangevuld met maatschappelijke en overheidsorganisaties.

In het voorjaar van 2024 zal bovendien een vervolgsessie worden gehouden op de eerdere expertmeeting, waarbij het doel is om met stakeholders van gedachten te wisselen in hoeverre de doelen van de Nota Parkeernormen gehaald worden. Als daar aanleiding toe is, zou dat kunnen leiden tot een voorstel aan de raad tot aanpassingen op de Nota Parkeernormen.

Datum 4 juli 2023
Nummer 2121
Pagina 4/4

De Nota Parkeernormen wordt na vaststelling door de raad bekendgemaakt in het elektronisch Gemeenteblad en treedt een dag erna in werking.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.C.F. Nederpel
wnd. secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Documenten behorende bij dit raadvorstel

3321	Inspraakverslag Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023
3321	Nota Parkeernormen Leidschendam-Voorburg 2023