Heerde van de Toekomst

Slimme en schone mobiliteit

Trends en ontwikkelingen	Wat geven inwoners en partners mee?	Uitdagingen	Ambities	Uitwerking ambities
Toenemende aandacht voor verduurzaming van verkeer en vervoer (geleidelijke afschaffing fossiele brandstoffen), omdat dit bijdraagt aan het klimaatprobleem. Innovaties nemen toe. Steeds meer mobiliteitskeuzes. Deelvervoer wordt bijvoorbeeld een steeds normaler onderdeel van de mobiliteit. Gebruik wordt belangrijker dan bezit. Toenemende behoefte aan laadpunten voor fietsen en auto's. We kunnen gemakkelijker 'overal' werken. Wat is de invloed van het nieuwe werken op het woon-werk verkeer?	Liever geen auto's in het centrum van Heerde of een autoluw centrum. Steeds meer toeristen weten onze gemeente te vinden en komen vaak per fiets of nemen de fiets mee. A50 zorgt wel voor geluidsoverlast en uitstoot van stikstof en fijnstof. De buurtbus is belangrijk voor de kleine kernen in het buitengebied en is afhankelijk van vrijwilligers. Inzetten op minder vervoer en duurzaam vervoer.	Duurzame mobiliteit gaat over het vinden van balans tussen bereikbaarheid, economie, milieu en klimaat. Hoe bereiden we ons hierop voor? Een vermindering van het autogebruik in Heerde is lastig om op korte termijn te realiseren.	**Een duurzame mobiliteit**	We stimuleren in samenwerking met onze partners schone duurzame mobiliteit omdat dit bijdraagt aan de energietransitie (klimaatneutraal, minder fossiele brandstoffen) en omdat het een positief effect heeft op de gezondheid van onze inwoners (betere luchtkwaliteit en minder geluidsoverlast). Dit doen we door: - Een aantrekkelijke en veilige fietsinfrastructuur. Dit bevordert het fietsgebruik. We zetten in op: effectiviteit (de beste en snelste manier om van A naar B te komen), beleving (fraaie routes), goed onderhouden paden en stallingsmogelijkheden en op de daadwerkelijke veiligheid van fietsers i.r.t. andere vormen van mobiliteit. In het buitengebied zetten we in op een uitgebreid recreatief routenetwerk en we zien kansen voor een fietssnelweg. - Meer inzetten op het gebruik van (aanvullend) openbaar vervoer. Het openbaar vervoer is snel, toegankelijk, betaalbaar, kwaliteitsvol, afgestemd op de vraag en maakt gebruik van schone en duurzame voertuigen. Hierbij is bijzondere aandacht voor verbindingen tussen de diverse kernen. - Bevorderen van verplaatsing ter voet voor kleine en overbrugbare afstanden in de kernen. De openbare ruimte is hier op afgestemd en ook goed toegankelijk voor minder mobiele inwoners. - Voldoende openbare laadpalen (of andere schone energie) voor elektrische auto's, elektrische fietsen en andere voertuigen. - Stimuleren van innovatie. We stimuleren innovatieve concepten zolang het bijdraagt aan een schone, stille en duurzame mobiliteit. Denk hierbij bijvoorbeeld aan deelconcepten (deelauto's en deelfietsen). Denk ook aan het stimuleren van mobiele werkplekken of thuiswerkplekken (minder reizen, niet reizen, minder kilometers). - Parkeren 2.0. We zien parkeren als onderdeel van een mobiliteitsoplossing waarbij openbaar vervoer en andere vervoersmodaliteiten gelijk worden geschakeld met de auto. We maken daarom gebruik van gedifferentieerde parkeernormen voor verschillende gebieden en functies. Maatwerk voor een parkeeroplossing moet mogelijk zijn en participatie met inwoners maakt standaard onderdeel uit van het oplossen van een parkeeropgave.
Senioren blijven langer mobiel. (Elektrische) fietsgebruik neemt toe. Toenemende aandacht voor een gezonde leefstijl waardoor wandelen en fietsen populairder worden. Steeds meer online aankopen en pakketbezorging aan huis.	Er wordt in de gemeente Heerde her en der te snel gereden en dit zorgt voor onveilige situaties. Dit speelt met name op de doorgaande wegen (en drukke woon- en invalswegen). Heerde is goed bereikbaar per auto door de ligging aan de A50. De bereikbaarheid per OV kan beter. Ouderenwoningen zouden bij voorkeur niet aan drukke wegen moeten liggen.	Omliggende grotere plaatsen als Zwolle en Apeldoorn bieden mogelijkheden voor niet-dagelijkse aankopen en voorzieningen. Deze plaatsen dienen dan ook goed bereikbaar te zijn voor onze inwoners. Dit vraagt om blijvende aandacht. Al onze inwoners moeten veilig kunnen deelnemen aan het verkeer. Veilige verplaatsing is belangrijk om deel te kunnen nemen aan de samenleving. Doorstroming van de A50 is niet optimaal. Dit zorgt ook voor sluipverkeer in de gemeente.	**Leefbaar, bereikbaar en verkeersveilig**	STOP principe. Bij nieuwe ontwikkelingen of herontwikkelingen van onze infrastructuur gaan we uit van het STOP principe: Stappen, Trappen, OV, Particulier vervoer. Anders gezegd: eerst een infrastructuur voor lopen, vervolgens voor fietsen, dan voor OV en tenslotte voor de auto. Autogebruik verminderen daar waar het kan. Dit levert ruimte op en deze ruimte kan worden benut om de kwaliteit van de leefomgeving te verhogen. Deze ruimte kan bijvoorbeeld worden ingezet voor meer groen, ruimte voor ontmoeting of voor spelen. Innovaties stimuleren we. Bijvoorbeeld lokale 'hubs' waar goederen worden verzameld en gebundeld verder worden gebracht (met elektrische voertuigen) Bereikbaarheid en doorstroming is belangrijk voor een leefbaar Heerde en een robuuste economie. Zo vragen voorzieningen in Heerde waar mensen kunnen bewegen, ontspannen en samenkomen om een goede bereikbaarheid en toegankelijkheid, ook voor mensen met een beperking, Het vraagt om optimale fietsvoorzieningen, parkeervoorzieningen, voldoende trottoirs en een goed OV-netwerk. Veilig verkeer. We willen het risico op verkeersincidenten verminderen door veilige routes, een passende snelheid en knelpunten in de infrastructuur die leiden tot verkeersonveilige situaties weg te nemen. In het bijzonder nabij scholen en andere kwetsbare locaties. Om de veiligheid te borgen zetten we in op het zoveel mogelijk scheiden van conflicterende verkeersstromen.

Gemeente Heerde