Gemeente Duiven

Gemeente Duiven

Koning Willem-Alexanderplein 1
Postbus 6
6920 AA Duiven

(0316) 279 111
gemeente@duiven.nl
www.duiven.nl

Doelgroepenvervoer Regio Arnhem-Nijmegen
Eusebiusbuitensingel 53
6828HZ ARNHEM

datum	:	28 mei 2024
zaaknummer	:	Z/24/121712 /201655609
onderwerp	:	Zienswijze Meerjarenprogrammabegroting BVO DRAN 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024)
contactpersoon	:	Sil Brockotter

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 11 maart 2024, delen wij u mee dat uw ontwerpbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) is behandeld in de raadsvergadering van 28 mei 2024.

De raad heeft kennisgenomen van de door u opgestelde ontwerp-meerjarenbegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024) en wil u hierbij mededelen dat de gemeente Duiven instemt met de Meerjarenprogrammabegroting 2025-2028 (incl. gewijzigde begroting 2024), ondanks de zorgen over jaarlijkse kostenstijgingen. De raad beseft dat een deel van de toename het gevolg is van moeilijk te beïnvloeden factoren.

Ten aanzien van de ontwerp- en gewijzigde begroting heeft de raad van de gemeente Duiven de volgende zienswijze:

De raad is tevreden met de goede ambtelijke afstemming, waarmee deze begroting tot stand is gekomen. Daarnaast willen wij onze waardering uitspreken voor de inzet en toewijding van uw organisatie om kwalitatief vervoer te bieden aan zij die het nodig hebben.

Als gemeenteraad delen wij echter onze ernstige zorgen over de stijging van de kosten van doelgroepenvervoer en de kostenverhogende effecten van de invoering van zero-emissie doelgroepenvervoer. Wij vragen u de risico’s en effecten te blijven monitoren en ons hierin actief te informeren. De gemeente Duiven wil te kennen geven -vanwege alle risico’s- dat het aanstuurt op temporiseren van de opdracht ‘zero-emissie’. Het zero-emissie doelgroepenvervoer vergt namelijk onomkeerbare investeringen met een hoog financieel risico.

Als laatste willen we u nogmaals te kennen geven dat wij als gemeente Duiven inzetten op voorliggende voorzieningen, zoals bijvoorbeeld de Plusbus. Wij zien daarom de door u gestelde jaarlijkse toenemende instroom in het vraagafhankelijk vervoer met 10% als niet realistisch, hierin verwachten wij zelfs een daling. Voor wat betreft het Jeugdwetvervoer: het Jeugdwetvervoer is het gehele jaar aan de orde en neemt niet significant toe met de genoemde 15% in de tweede helft van het jaar.

Hoogachtend,

drs. W.R. (Wouter) Bosch griffier	mr. H.B. (Huub) Hieltjes voorzitter