



Motie

“Meer zorg dragen voor de woonwagen”

Art. 27 RvO

De raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op donderdag 24 november 2022,

Constaterende dat,

- ❖ De Vereniging van Sinti, Roma en Woonwagenbewoners Nederland (Vsrwn) in 2017 kwalitatief en onafhankelijk onderzoek¹ heeft gedaan naar de behoefte van woonwagenbewoners in Haarlemmermeer;
- ❖ De conclusie uit het onderzoek is dat de komende 25 jaar (vanaf 2018) de geschatte behoefte aan standplaatsen in Haarlemmermeer 137 standplaatsen is;
- ❖ Dat naar aanleiding van dit onderzoek het college van Haarlemmermeer een toezegging heeft gedaan om aan de slag te gaan met de resultaten van het onderzoek;
- ❖ Er sinds de toezegging van het college in 2017 inmiddels vijf jaar is verstreken en er vanuit de gemeente Haarlemmermeer nog steeds geen standplaats is bijgekomen;
- ❖ Dat de behoefte aan standplaatsen volgens de woonwagenbewoners zelf snel groeit;
- ❖ Door het grote tekort aan standplaatsen, woonwagenbewoners tegen hun eigen cultuur in, zich gedwongen voelen om in gewone (burger)huizen te wonen en dat dit spijtoptanten² veroorzaakt;
- ❖ Er voor gewone woningen nooit een uitsterfbeleid heeft gegolden, en dit met de Woonwagenwet specifiek voor woonwagenbewoners wel zo was;
- ❖ Gezinnen binnen de woonwagengemeenschap vaak groot zijn en dat kleine alternatieve woonvormen geen optie zijn. Ook stenen woningen passen niet binnen de cultuur.

Overwegende dat,

- ❖ Het onwenselijk is dat de wachttijd voor woonwagenbewoners toeneemt, doordat er mede door het ontbreken van beleid geen standplaatsen bij zijn gekomen;
- ❖ Cultuurbehoud en culturele identiteit belangrijke factoren zijn in de afweging om meer standplaatsen te realiseren;
- ❖ Dat onderling samenleven op (zeer) korte afstand van elkaar essentieel is voor het voortbestaan van de cultuur en dat het verder versplinteren (verspreiden) van de woonwagengemeenschap een negatief effect heeft op hun cultuur en waarden;

¹ Achterbergh, S., 'Onderzoek Standplaatsbehoefte Haarlemmermeer' (2017)

² Spijtoptanten komen uit een woonwagen, zijn in een gewone woning (een 'burgerwoning') gaan wonen, maar hebben hier spijt van en willen terug naar een woonwagen.



- ❖ Het Europees Hof voor de Rechten van de Mens en de fundamentele vrijheden (EHRM) in zijn uitspraak **Chapman versus Verenigd Koninkrijk**³ heeft bevestigd dat het zijn van woonwagenbewoner een integrerend onderdeel uitmaakt van hun etnische identiteit als reiziger/ zigeuner. Maatregelen die van (negatieve) invloed zijn op het uitdragen van deze cultuur, zoals het deconcentratiebeleid van woonwagenstandplaatsen, hebben een impact die verder gaat dan het recht op eerbiediging van hun woning. De maatregelen (of het uitblijven ervan) tasten ook hun vermogen aan om hun identiteit als reiziger te behouden en hun privé- en gezinsleven in overeenstemming met die traditie te leiden.
- ❖ Het afwachten van een beleidsstuk vanuit het college in Q2 2023 meebrengt dat de problematiek omtrent het aantal standplaatsen zienderwijs toeneemt;

De raad roept het college op dat,

- ❖ Het college actief de verbinding blijft zoeken met de woonwagengemeenschap om samen tot oplossingen te komen;
- ❖ Overlegd wordt welke woonvormen passend zijn bij de cultuur van de woonwagenbewoners;
- ❖ Dat er voor jonge starters binnen woonwagencentra tijdelijke alternatieve woonvormen kunnen worden ingezet, zoals caravans;
- ❖ In overleg met de provincie Noord-Holland te gaan om te onderzoeken of er locaties aan te wijzen zijn die voor nu nog niet haalbaar bleken, zoals gebieden die grenzen aan een zone binnen het Luchtvaart Indelingsbesluit (LIB);
- ❖ In 2023 minimaal één concrete locatie aan te wijzen waar een woonwagencentrum⁴ gerealiseerd kan gaan worden en hiervoor met een voorstel naar de raad te komen.

De raad stelt de volgende kaders vast met betrekking tot het woonbeleid voor woonwagens,

- ❖ Het college zoekt bij het vaststellen van het beleid de mogelijkheden op om meer standplaatsen te creëren die voorzien in de behoefte;
- ❖ Participatie wordt proactief als middel ingezet om deze nieuwe standplaatsen te creëren en de behoefte te monitoren;
- ❖ De standplaatsen dienen een samenhangend karakter te krijgen, een zogeheten 'woonwagencentrum', waarbij de grootte van het centrum in goede samenhang is met (omliggende) woonwijken;
- ❖ De woonvorm komt overeen die in de woonwagencultuur passend is;
- ❖ De voorkeur heeft het om bij bestaande woonwagencentra aan te sluiten en deze uit te breiden. Versplintering van woonwagenbewoners wordt zoveel mogelijk voorkomen;
- ❖ De standplaatsen worden gesitueerd bij voorkeur op een locatie waar hoogbouw niet haalbaar is, waardoor het aanleggen van nieuwe standplaatsen eerder realiseerbaar is.

³ EHRM 18 januari 2001, appl.no. 27238/95 (Chapman/VK), par. 73 : "The Court considers that the applicant's occupation of her caravan is an integral part of her ethnic identity as a Gypsy, reflecting the long tradition of that minority of following a travelling lifestyle. This is the case even though, under the pressure of development and diverse policies or by their own choice, many Gypsies no longer live a wholly nomadic existence and increasingly settle for long periods in one place in order to facilitate, for example, the education of their children. Measures affecting the applicant's stationing of her caravans therefore have an impact going beyond the right to respect for her home. They also affect her ability to maintain her identity as a Gypsy and to lead her private and family life in accordance with that tradition."

⁴ De meeste woonwagenbewoners hebben de voorkeur aan grotere locaties (een zogeheten woonwagencentrum), omdat het familieverband en de onderlinge zorg dan het beste kan worden uitgevoerd. Denk aan voorbeelden uit de participatiemaatschappij en mantelzorg.



En gaat over tot de orde van de dag.

mr. Mark Achterbergh-Copier
VVD Haarlemmermeer

Kim Denie
PvdA Haarlemmermeer

Hans Spijker
EEN Haarlemmermeer

Sophie van de Meeberg
D66 Haarlemmermeer

Eline Gumbert
GroenLinks Haarlemmermeer

Herman Koning
CDA Haarlemmermeer

Tim Beusenberg
SRH

Manon Wolthuis
HAP

Erik Vermeulen
Forza!

Jennifer Hup
CU-SGP

Bert de Ruiter
BVNL

Brigitte Antolini
FVD