Provincie Noord-Brabant

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Aan de gemeentes in concessie Zuidoost Brabant

Onderwerp
Voorbereiding uitvoering transitieplannen corona en openbaar vervoer

Datum
31 mei 2021
Ons kenmerk
C2278568/4898288
Uw kenmerk
-
Contactpersoon
M.M.J. (Madelon) Peelen
Telefoon
(06) 18 30 30 48
Email
mpeelen@brabant.nl
Bijlage(n)
1

Geachte heer, mevrouw,

Op 30 maart heeft GS de transitieplannen corona voor het openbaar vervoer vastgesteld. Bij mail van 30 maart bent u geïnformeerd over de hoofdlijnen van deze transitieplannen en het verdere proces rondom het OV in Brabant.
In deze transitieplannen is rekening gehouden met verschillende scenario's, afhankelijk van de ontwikkeling van het vervoer en de onzekerheid over de voortzetting van de extra Rijksbijdrage voor het openbaar vervoer in het laatste kwartaal van 2021 en de periode daarna.
Inmiddels heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat besloten de Rijksbijdrage te verlengen tot het einde van 2021. Uiterlijk in juli valt een besluit over het landelijk transitieplan en een eventuele bijdrage na 1 januari 2022.
Dit betekent voor de uitvoering van de plannen dat een tussentijdse wijziging van de dienstregeling in de loop van 2021 niet nodig is en we de gelegenheid hebben om de op de toekomst gerichte transitieplannen uit te werken die in januari 2022 geïmplementeerd zullen worden.

Uitwerking toekomstvast scenario in dienstregeling
Ook bij een relatief snel herstel van het OV-gebruik in de periode tot 2025 en een mogelijke bijdrage van het Rijk in de periode na 1 januari 2022, zijn maatregelen noodzakelijk voor een toekomstvaste ontwikkeling van het OV. We verwachten namelijk dat het herstel lang zal duren mede doordat reizigers meer gaan thuiswerken, op andere momenten gaan reizen of alternatieven voor hun reis hebben gevonden. Arriva en Hermes zijn daarom als eerste uitwerkingsstap uit de transitieplannen reeds gestart met de voorbereidingen van een dienstregelingswijziging die voorziet in ongeveer 10% minder ritten ten opzichte van de dienstregeling van begin 2020 (pré-corona).

Dit betreft dus een verdere aanscherping ten opzichte van de aanpassingen die begin dit jaar al doorgevoerd zijn en op dit moment door de vervoerders gereden worden (dienstregeling 2021).
Om zoveel mogelijk toe te werken naar een toekomstvaste basisdienstregeling waarmee we kunnen inspelen op de ontwikkeling van het aantal reizigers, hebben we de volgende uitgangspunten voor de nieuwe dienstregeling 2022 meegegeven aan de vervoerders:

- Het belang van de OV-reizigers staat voorop;
- Optimale kostenbesparingen binnen de eigen bedrijfsvoering;
- Aanpassingen van de dienstregeling o.b.v. verwacht toekomstig gebruik, rekening houdende met ontwikkelingen op termijn;
- Adaptiviteit en flexibiliteit: snel inspelen op veranderende omstandigheden en wijzigingen in reizigersaantallen;
- Minimale frequentie overdag van 1 x per uur een bus is de basis. Op Bravodirect lijnen minimaal 2x per uur;
- Er moet van maandag tot vrijdag een dagdekkend (van 7 tot 18 uur) OV-netwerk blijven en er mogen geen unieke verbindingen wegvallen of er moet een goed alternatief zijn.

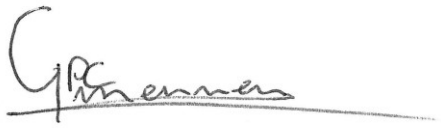
Door de vervoerders is een uitwerking gemaakt, waarbij op ons verzoek de maatregelen vooral op die plekken en tijden zijn doorgevoerd, waar het aantal reizigers dat hier last van zou kunnen hebben het kleinst is. Dit om zo weinig mogelijk reizigers te treffen.
Wij zijn ons er van bewust dat maatregelen ingrijpend kunnen zijn, ze zijn echter helaas noodzakelijk om de huidige miljoenen tekorten in het OV het hoofd te kunnen bieden.
De voorgestelde wijzigingen en het proces tot aan de dienstregelingswijziging eind dit jaar voor de concessie Zuidoost Brabant worden in bijgaande notitie van Hermes nader toegelicht.
Mocht u vragen hebben over de maatregelen als gevolg van de impact van corona op de dienstregeling 2022 dan kunt u contact opnemen met Leo Jacobs (06-55870757) van Hermes of met Madelon Peelen (06-18303048) van de provincie Noord-Brabant.

Visie op gedeelde mobiliteit
De grote afname van het aantal OV-reizigers als gevolg van corona betekent voor de korte termijn een trendbreuk ten opzichte van de groei in het openbaar vervoer de afgelopen jaren. De komende jaren zal het openbaar vervoer zich moeten herstellen van de gevolgen van de coronacrisis waarbij het reisgedrag mogelijk ook structureel zal veranderen.
Openbaar vervoer en gedeelde mobiliteit hebben juist in deze gewijzigde omstandigheden een essentiële rol in het bereikbaar houden van Brabant. Wij blijven daarom de uitgangspunten van de Visie Gedeelde Mobiliteit is Maatwerk onverkort handhaven en geven waar mogelijk extra vaart aan nieuwe initiatieven op het gebied van Gedeelde mobiliteit. We kijken hierbij in het bijzonder naar die plekken waar dit als gevolg van de maatregelen uit de

transitieplannen extra nodig is. Wij zetten extra kennis, menskracht en middelen in om gemeenten hierin te ondersteunen. We gaan hiervoor de komende tijd met de gemeenten die dit het meest direct aangaat in gesprek. Mocht u vragen hebben over mogelijke nieuwe initiatieven, dan kunt u hierover contact opnemen met het team gedeelde mobiliteit via gedeeldemobiliteit@brabant.nl.

Datum
31 mei 2021
Ons kenmerk
C2278568/4898288

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



G.P.C. Mennen,
programmamanager Slimme en Groene Mobiliteit

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

Bijlage: brief Hermes