



Adviesnota raad – openbaar

Onderwerp	MIP Wegen-Plus Doesburg 2024-2028		
Zaakdossier	Z/23/040290 - D/24/142845		
Portefeuillehouder	Wethouder B. van Veldhuizen		
Raadsprogramma	1. Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en leefklimaat		
Datum collegebesluit	28 mei 2024		
Opsteller	Antoon van Buren	E-mail	antoon.van.buren@doesburg.nl
Team	Leefomgeving	Telefoonnummer	(0313) 48 13 65

Voorstel

Inhoudelijk beslispunt

1. Bijgevoegd Meerjarige Investeringsprogramma (MIP) Wegen-Plus Doesburg 2024-2028 vast te stellen

Financieel beslispunt

2. Voor de uitvoering van het geactualiseerde Meerjarige Investeringsprogramma (MIP) een aanvullend budget beschikbaar stellen van € 4.270.000
3. De afschrijvingstermijn van de met dit geactualiseerde meerjarige investeringsprogramma gemoeide kosten afschrijven in 45 jaar i.p.v. 25 jaar.
4. De jaarlijkse storting in de bestemmingsreserve rehabilitatie wegen met ingang van 1-1-2025 verlagen van € 350.000 naar € 125.000.
5. In de begroting een structureel bedrag van € 150.000 apart houden voor bekostiging van de met de financiering in wegen cum annexis gemoeide jaarlijkse rentelasten

Procedureel beslispunt

6. Ten behoeve van het hanteren van een langere afschrijvingstermijn voor investeringen in wegen cum annexis de financiële verordening Doesburg 2020 op dit punt aanpassen.

Juridische grondslag

- ✓ Artikel 15 en 16 van de Wegenwet 1930 (inhoudende dat de gemeente als eigenaar van wegen, deze wegen goed dient te onderhouden opdat het niet leidt tot overlast en/of gevaar voor de weggebruiker)
- ✓ Burgerlijk Wetboek 6: de artikelen 162 en 174 (inhoudende dat de wegbeheerder de schade die derden ondervinden van aantoonbaar slecht onderhoud aan een weg c.a. gehouden is deze schade te vergoeden)
- ✓ Besluit begroting en verantwoording (BBV)



Inleiding

Het programma tot en met 2028

Het rehabilitatieplan Wegen 2020-2023 behoeft een vervolg en actualisatie. Van de in dit plan opgenomen wegen voor ingrijpend onderhoud zijn de ABB-wegen (1^e fase) ¹ in uitvoering genomen, en de Oranjesingel en Koppelweg in voorbereiding. Het plan voorzag ook in de aanpak van nog drie andere projecten. Uitvoering hiervan bleek te ambitieus, in die zin dat het aan ambtelijke capaciteit heeft ontbroken om méér dan de planvoorbereiding van enkele projecten binnen de planperiode op te pakken. In het voorliggende MIP Wegen Plus Doesburg 2024-2028 zijn acht wegtracé 's opgenomen. Zes andere door adviesbureau Verhoeve & Faber geïnterpreteerde projecten hebben wij doorgeschoven naar 2029 en verder. Daarbij zijn wij van mening dat dit verantwoord is, met daarbij de opmerking dat tussentijds onderhoud en/of reparaties hier aan de orde kunnen zijn. Voor dit onderhoud is voldoende budget voorhanden.

Voor de ABB-wegen (1^e fase), Oranjesingel en Koppelweg is de financiering volledig geborgd. Voor twee laatstgenoemde projecten hebt u bij een eerdere gelegenheid vanuit de Algemene Begroting extra middelen beschikbaar gesteld. Deze extra middelen waren nodig om naast de noodzakelijke wegvervanging ook de meerkosten van de gewenste herinrichting te kunnen bekostigen:

- | | |
|---|-----------|
| 1. Voor Oranjesingel | € 460.000 |
| 2. Voor herinrichting Koppelweg (kruising met B. Ubbinkweg) | € 135.000 |

Daarnaast hebt u op ingediend voorstel in de Kadernota 2024 besloten om voor de aanpak van de Stadspoorten een budget van € 300.000 beschikbaar te stellen.

Het merendeel van de onderhanden te nemen wegtracés vraagt meer dan alleen het vervangen van weg en fundering. In de afzonderlijke uitvoeringsplannen zullen ook noodzakelijke en gewenste maatregelen worden meegenomen gericht op:

1. Het afschalen van de maximum snelheid van 50 km/u naar 30 km/u conform het door de gemeenteraad vastgestelde Wegencategoriseringsplan.
2. Het terugdringen van verspilling van grond- en bouwstoffen door het zoveel mogelijk toepassen van duurzame materialen.
3. Het voorkomen van wateroverlast en het tegengaan van verdroging als gevolg van klimaatverandering (hierbij moet concreet gedacht worden aan het vasthouden van regenwater in de bodem en aanplant van (nieuwe) bomen).

Deze drie extra maatregelen leiden tot hogere uitvoeringskosten en is reden dat in tegenstelling tot het Rehabilitatieplan Wegen 2020-2023 dit plan wordt bestempeld als een MIP-Plus.

In het nieuwe MIP is ook weer nadrukkelijk gekeken naar het behalen van synergievoordelen door:

4. De uitvoering waar mogelijk af te stemmen op noodzakelijke en niet veel langer meer uit te stellen vervanging van de onder deze wegen gelegen rioolstelsel;

¹ 2^{de} fase betreft het tracé dat is gelegen binnen het opnieuw in te richten centrum van Beinum. Dit wordt uitgevoerd op het moment dat daadwerkelijk wordt gestart met deze herinrichting



5. Mee te liften op herstructurerings- en nieuwbouwopgaven, waarbij aan de initiatiefnemers een bijdrage wordt gevraagd voor de te nemen maatregelen in het openbare gebied dat direct grenst aan de opgave.

Tabel 1: Samenvatting MIP Wegen-Plus Doesburg 2024-2028 (met streefjaar van uitvoering):

Jaar van uitvoering	Omschrijving	Investering			Raakvlakken / synergie				20% Kosten inhuur expertise
		in wegen (a)	anders gefinancierd (b)	uit MIP Wegen (a-b)	Herstructurering	Riolering	Wegencategorisering	Groen	
2024	ABB-wegen 1e fase	2.175.000		2.175.000			x		
2024	Koppelpweg (t.h.v. gerealiseerde woningen aan de Oude IJssel	675.000	135.000	540.000	x	x	x		
2025	Herinrichting a.g.v. nieuwbouw Flora 23	721.000	0	721.000	x	x		x	
2025	Herinrichting Oranjesingel	850.000	460.000	390.000		x		x	
2026	Aanleg centrumpoorten (in het kader van wegcategorisering)	1.658.000	300.000	1.358.000	x		x		271.600
2026	Kraakselaan (gedeeltelijk opnieuw in te richten	537.000	0	537.000	x	x		x	107.400
2027	ABB-wegen 2de fase (t.h.v. Centrum Beinum)	699.500	0	699.500	x		x		
2028	Fietspad Didamseweg	262.000	0	262.000				x	52.400
Totalen:		7.577.500	895.000	6.682.500					431.400
Maakt totaal:									7.113.900
Plus 5% onvoorzien									355.695
Maakt afgerond totaal van:									7.470.000
Minus beschikbaar gestelde en nog niet aangewende middelen vanuit Rehabilitatieplan 2020-2023, groot:								3.200.000	4.270.000

Uit de tabel volgt een totale investering van afgerond € 7.470.000. Dit bedrag is inclusief inhuur expertise voor enkele wegenprojecten. Het gaat dan om projecten waarvoor binnen onze gemeente ambtelijke capaciteit ontbreekt.

Wanneer we op deze investering het eerdere door u beschikbare en nog niet aangewende budget voor de uitvoering van het Rehabilitatieplan 2020-2023 van afgerond € 3.200.000 in mindering brengen gaat het om een aanvullend budget van € 4.270.000.

De geraamde investering is exclusief bijdragen vanuit het Watertakenplan (voor die projecten waar tevens riolering wordt vervangen) en exclusief de bijdrage uit projecten waar een herstructurering aan de orde is (Centrum Beinum, Flora23 en Koppelpweg).

Voor de vier laatstgenoemde projecten is "jaar van uitvoering" (2026, 2027 of 2028) indicatief. Voorkeuren om hierin een andere volgorde te hanteren (en jaartallen) kan.

Op de totale investeringsopgave hebben wij gemeend een toeslag van 5% als post onvoorzien op te moeten nemen.

Zes geïnventariseerde wegen worden door ons "doorgeschoven" naar 2029 en verder. Wij zijn van mening dat dit verantwoord is omdat de conditie van deze wegen niet zodanig is dat acuut ingrijpend onderhoud nodig is. Noodzakelijke reparaties aan deze wegen komen ten laste van de bestemmingsreserve groot onderhoud, een voorziening waarin voldoende middelen voorhanden

zijn. Voor een overzicht van de wegen die niet in de planperiode worden aangepakt verwijzen wij u naar het bijgevoegde beheerplan van Verhoeve & Faber Adviseurs.²

De noodzakelijke investering aan de wegen wordt aangegrepen om het aanwezige **groen** langs wegen te conditioneren en/of te vervangen. Dát wat moet gebeuren wordt opgenomen in de voor elke wegeaanpak afzonderlijk op te stellen projectplan. Als voorbeelden:

1. Bij herinrichting **Kraakselaan** wordt tevens gekeken naar vervanging van de lindes en het conditioneren van groeiplaatsen.
2. **Fietspad Didamseweg**: Ook hier aandacht voor behoud bomen door groeiplaats i.c.m. aanpassing profiel fietspad te optimaliseren; bv door plaatsing nieuw wegdek op een zogenaamde wortelbrug.

Bewonersparticipatie

Vroeger was het vervangen van wegen puur een technische aangelegenheid, waarbij kon worden volstaan bewoners en weggebruikers adequaat en tijdig te (blijven) informeren over wat, waar en wanneer gaat gebeuren. Tegenwoordig worden omwonenden en weggebruikers actief betrokken bij de wegeaanpak; een aanpak, die tegenwoordig steeds vaker ook een herinrichting van de weg omvat met (directe) gevolgen voor aanwonenden en weggebruikers. In de begroting is rekening gehouden met een langere voorbereidingstijd als gevolg van bewonersparticipatie. Wij baseren ons op ervaringen bij de ABB-wegen, Koppelweg en Oranjesingel.

Regulier onderhoud

Naast ingrijpend onderhoud is in het MIP Wegen-Plus ook een overzicht met een prognose van kosten opgenomen voor het regulier onderhoud aan wegen en straten dat idealiter binnen de planperiode moet worden uitgevoerd. Het gaat dan met name om (deels) opnieuw straten en het overlagen van wegtracés met nieuw asfalt. Volgens de laatste wegeninspectie gaat het voor de jaren 2024-2028 om een investering van € 800.000 tot € 900.000, oftewel een uitgave van circa € 160.000 tot € 180.000 per jaar. Hier wordt bewust een bandbreedte aangehouden omdat extreme weersomstandigheden (zoals strenge vorst) kunnen leiden tot een hoger schadebeeld. Hierdoor zou wel eens meer onderhoud nodig zijn om de wegen veilig te houden voor de weggebruiker.

Wij benadrukken dat voor dit onderhoud benodigde middelen niet worden gefinancierd uit het MIP Wegen-Plus maar dat hiervoor structureel middelen beschikbaar worden gesteld. Deze worden gestort in een bestemmingsreserve. Hierin wordt jaarlijks een bedrag gestort van € 240.000.

Korte terugblik:

- **In 2018** is op basis van een bureaustudie geconstateerd dat wanneer alle wegen in optimale conditie moeten verkeren deze wegen ééns in de 45 jaar compleet moeten worden vervangen. Om de hiermee gemoeide investering in 25 jaar af te schrijven zou voor deze operatie jaarlijks ruim € 1.000.000 moeten worden gespaard, en aldus structureel moeten worden opgenomen in de gemeentebegroting. In de praktijk evenwel blijkt dat met een veel lagere investering kan worden volstaan doordat het absoluut niet noodzakelijk is om alle wegen binnen 45 jaar compleet te vervangen. Maar ook zou hét moment van vervanging het beste afgestemd

² Het gaat hier om een investeringsvolume van afgerond € 4.620.000 excl. VAT-kosten (20%) en exclusief onvoorziën (5%)



kunnen worden met andere zaken die spelen op, aan of rondom een weg. Door ingrijpend wegonderhoud te combineren met een noodzakelijke vervanging van een riolering, kan op kosten worden bespaard.

- **Tijdens de vaststelling van de meerjarenbegroting 2020-2023** heeft de gemeenteraad besloten om voor de jaarlijkse afschrijvingslast Wegen een bestemmingsreserve te vormen, waarvoor in de jaren 2020, 2021, 2022 en 2023 bedragen in deze reserve zijn gestort van respectievelijk € 100.000, € 300.000, € 350.000 en € 350.000.
- **Op 24 september 2020** hebt u het Rehabilitatieplan wegen 2020-2023 vastgesteld voor de aanpak van zes wegtracés voor afgerond € 3,2 miljoen (zie naslagwerk, bijlage 3).

Doel / meetbaar effect

Doel is om binnen de beschikbare middelen de conditie van het openbaar wegennet dusdanig op orde houden dat het niet leidt tot gevaar en schade voor de weggebruiker.

Om kosten te besparen worden synergievoordelen optimaal benut

Argumenten

1.1 & 2.1 Gemeenten dienen hun wegennet op orde te houden om gevaarstelling met mogelijk (letsel)schade te voorkomen.

Artikel 15 en 16 van de Wegenwet 1930 ziet er op toe dat gemeenten als eigenaar van wegen, deze wegen goed moeten onderhouden, opdat het gebruik ervan niet leidt tot overlast en/of gevaar voor de weggebruiker. Mocht er (letsel)schade ontstaan waarvan aantoonbaar vaststaat dat dit een gevolg is van slecht onderhoud aan de weg moeten wij als wegbeheerder deze schade vergoeden volgens Burgerlijk Wetboek 6: de artikelen 162 en 174. Voor schadeclaims hebben wij een verzekering afgesloten die in de regel uitkeert wanneer vaststaat dat schade niet het gevolg is van ondermaats onderhoud. Gemeente heeft wel een eigen risico van € 2.500 per geval.

1.2 & 2.2 In het voorliggende meerjarige investeringsprogramma wordt optimaal rekening gehouden met de te behalen synergievoordelen

Er wordt met de aanpak van wegen onder andere geanticipeerd op het Watertakenplan (en omgekeerd).

Tabel 2: Bijdrage aan projecten vanuit het Watertakenplan

Projecten waarvoor tevens een bijdrage is gereserveerd uit het Watertakenplan (WTP)		Bedrag
1	Koppelweg (t.h.v.gerealiseerde woningen aan de Oude IJssel)	200.000
2	Herinrichting a.g.v. nieuwbouw Flora 23 (afkoppelen regenwaterriool)	500.000
3	Herinrichting Oranjesingel	600.000
4	Relining riool Kraakselaan	520.000



3.1 & 6.1 Technische afschrijving van wegen strookt niet met de administratieve afschrijving.

Stelregel is dat ná oplevering van de afzonderlijk aan te pakken wegtracés de hiermee gemoeide investeringen conform de Financiële verordening gemeente Doesburg 2020 in 25 jaar worden afgeschreven. De praktijk wijst uit dat ingrijpend onderhoud (vervanging van een complete weg inclusief fundering) ééns in een halve eeuw (of zelfs nog later) plaatsvindt. Het hanteren van een afschrijvingstermijn van 45 jaar moet daardoor als een financieel verantwoorde handelswijze worden gezien. Het zorgt er voor dat bij een gelijkblijvend investeringsvolume er jaarlijks een lager bedrag behoeft te worden gestort in de bestemmingsreserve "Rehabilitatie wegen".

3.2 & 6.2 Wijzigingen in de financiële verordening behoeven uw instemming.

Later dit jaar ontvangt u een formeel voorstel tot het verlengen van de afschrijvingstermijn van 25 naar 45 jaar voor vervangingsinvesteringen aan wegen c.a. Hiervoor moet namelijk de financiële verordening Doesburg 2020 worden aangepast. Zaak is wel dat dit dit jaar wordt geëffectueerd opdat de investeringen in wegen 2024 per 1-1-2025 ook daadwerkelijk in 45 jaar kunnen worden afgeschreven.

4.1 Voor de komende jaren kan worden volstaan met een lager jaarlijks te storten bedrag in de bestemmingsreserve

Wij zien aanleiding om dit bedrag voor de komende jaren terug te brengen van € 350.000 naar € 125.000. Zie hiervoor "Financiën". Een voorstel hieromtrent wordt door ons opgenomen in de kadernota 2025 en aan u ter vaststelling voorgelegd. Voor 2024 is in onderstaand schema ook al met een lager bedrag gerekend (€ 100.000 in plaats van € 350.000). In de Integrale Begrotingsbijstelling (IBB) 2024 zullen wij u hiervoor een voorstel doen.

5.1 Voornoemd bedrag wordt toereikend geacht om daaruit toekomstige rentelasten te bekostigen.

Op termijn moet voor financiering van investeringen in het wegennet c.a. geld worden geleend op de kapitaalmarkt. Verwachting is namelijk dat we vanaf 2026 over onvoldoende liquide middelen beschikken om investeringen uit te financieren. De berekende € 150.000 per jaar (zie hiervoor tabel 4) kan worden gevonden door structurele verlaging van het jaarlijks te storten bedrag in de bestemmingsreserve rehabilitatie wegen; € 125.000 in plaats van € 350.000.

Kantttekeningen

1.1 Garantie op een uitvoering geheel volgens afgegeven planning valt ook bij inhuur expertise niet te geven.

Er kunnen zich altijd onvoorziene omstandigheden voordoen waardoor projecten vertraging oplopen. Per project zullen de risico's worden benoemd in een hiervoor op te stellen projectplan. Niet kunnen werken volgens planning heeft als nadeel dat mogelijk tussentijds onderhoud moet worden gepleegd om een goede en veilig berijdbare weg te kunnen garanderen. Wat daarentegen voordelig uitpakt is dat bij een vertraagde uitvoering ook pas later op de investering behoeft te worden afgeschreven en hierdoor tussentijds meer geld kan worden gespaard.



1.2 Bij sommige onder handen te nemen wegtracés zijn alleen netto investeringen opgenomen

Daar waar in bovenstaande **tabel 1** achter de projecten een “x” staat in de kolom “riolering” is sprake van cofinanciering vanuit het Watertakenplan. De ABB-wegen (2^{de} fase), Flora23 en Koppelweg worden mede gefinancierd door bijdragen van initiatiefnemers / ontwikkelaars. ³

1.3 Wanneer de omstandigheden hierom vragen worden er wijzigingen aangebracht in de prioritering van de verschillende projecten

Voorwaarde hierbij is wel dat het totaal beschikbare budget binnen vastgestelde uitvoeringsperiode niet wordt overschreden. Wanneer dit dreigt te gebeuren melden wij dat en doen wij zo nodig aan u een voorstel om het beschikbare budget te verhogen.

4.1 Afgelopen jaren is een behoorlijke buffer opgebouwd voor bekostiging van de jaarlijkse afschrijvingslast

Bij de vorming van de bestemmingsreserve was nog niet bekend wat voor de komende jaren het totale investeringsvolume zou zijn. De opgebouwde reserve is voldoende groot om voor de komende jaren de afschrijvingslast hieruit te bekostigen. En dit doet zeker opgeld wanneer u ermee instemt om de afschrijvingstermijn op 45 jaar te stellen. Onder **Financiën** is in tabel 3 het gevolg van een vanaf 2025 drastisch neerwaarts bijstellen van de donatie in de bestemmingsreserve zichtbaar gemaakt. .

Voor het vanaf 1-1-2025 storten van een lagere structurele bijdrage in de bestemmingsreserve rehabilitatie wegen wordt in de kadernota 2025 aan u een voorstel gedaan. Voor 2024 is in onderstaand schema al met een lager bedrag gerekend (€ 100.000 in plaats van € 350.000). In de Integrale Begrotingsbijstelling (IBB) 2024 wordt hiervoor een formeel voorstel ingediend.

Financiën

Investeringen in ingrijpend wegenonderhoud (de hierboven gedefinieerde projecten) worden gekapitaliseerd, dat wil zeggen dat op de investering wordt afgeschreven.

Volgens artikel 9 van de financiële verordening gemeente Doesburg 2020 (verwijzend naar de bijlage: Afschrijvingsbeleid) moeten investeringen in wegen, pleinen en rotondes in maximaal 25 jaar worden afgeschreven. De afschrijvingslast wordt gedekt uit de bestemmingsreserve “rehabilitatie wegen”, die bij de Programmabegroting 2020-2023 is ingesteld. Vanaf 2020 wordt jaarlijks een bedrag aan deze bestemmingsreserve toegevoegd. Het saldo van de bestemmingsreserve bedraagt per 31-12-2023 € 1.166.291. Deze reserve is uitsluitend bedoeld voor de afschrijvingslasten en niet voor eventuele rente over de boekwaarde.

³ **ABB-wegen, 2^{de} fase:** circa € 700.000 uit grondverkoop woningen / supermarkt Centrum Beinum; **Flora23:** circa € 300.000 te betalen door Stichting Woonservice IJsselland als initiatiefnemer vervangende woningbouw; **Herinrichting Koppelweg (inclusief aanpak aansluiting op Barend Ubbinkweg):** circa € 125.000 uit grondopbrengsten verkoop woonkavels projecten Sluyswachter en Havenmeester



Vanaf 2022 wordt jaarlijks € 350.000 aan de bestemmingsreserve toegevoegd. Bij een langere afschrijvingstermijn kan worden volstaan met een lagere donatie in deze bestemmingsreserve. Zo blijkt uit onderstaande tabel waarin de investeringen uit het voorliggende MIP Wegen zijn verwerkt.

Tabel 3: Toekomstige investeringen en het effect ervan op de bestemmingsreserve

jaar van uitvoering	investering totaal	afschrijving	Bestemmings-reserve 2023 1.166.291	
		2,22%	bij	saldo
2024	2.715.000	-	100.000	1.266.291
2025	1.111.000	63.344	125.000	1.327.947
2026	2.274.000	89.264	125.000	1.363.683
2027	699.500	142.319	125.000	1.346.364
2028	314.400	158.639	125.000	1.312.725
2029	-	165.974	125.000	1.271.750
2030	-	165.974	125.000	1.230.776

(de hier opgesomde investeringen zijn exclusief 5% onvoorzien. In de af te schrijven bedragen is wel rekening gehouden met 5% onvoorzien)

Uit de tabel blijkt dat voor de komende jaren met een toevoeging van € 125.000 aan de bestemmingsreserve ruimschoots kan worden voldaan aan de aflossingsverplichting. Een afschrijving van 2,22% komt overeen met een afschrijving van de investering in 45 jaar.

Op basis van bovenstaande geprognosticeerde investeringen hebben wij een fictieve rentelast berekend. Daarbij is er vanuit gegaan dat vanaf 2026 onvoldoende liquide middelen voorhanden zijn en voor de financiering van deze opgaven geld moet worden geleend op de kapitaalsmarkt. Uitgaande van een rentevoet van 3,33% en een lineaire afschrijving bedraagt de rentejaarlast op “zijn hoogtepunt” afgerond € 147.000 (jaar 2029).

Hierbij dient wel te worden gerealiseerd dat het hier gaat om een momentopname en dat wanneer ná 2029 nieuwe projecten in uitvoering worden genomen de jaarlijkse rentelast tijdelijk toeneemt; tijdelijk omdat de schuldenlast door jaarlijkse aflossing afneemt (vgl. rentelast 2029 met 2030).

Tabel 4: Berekening van de jaarlijks te vergoeden rentelast (bij een rentevoet van 3,33%)

jaar:	2025	2026	2027	2028	2029	2030
rentelast						
		38.846	37.983	37.139	36.314	35.507
			79.510	77.744	76.016	74.327
				24.458	23.915	23.383
					10.993	10.749
						-
totalen		38.846	117.493	139.341	147.238	143.966
Geprognosticeerd totaal aan rentelasten tot en met 2030						586.884

De rentelast is mede aanleiding om terughoudend te zijn in de aanpak van wegtracés en dit aantal in de planperiode te beperken tot de hiervoor genoemde acht projecten, waarvan vier nog moeten worden opgestart.



Door de jaarlijkse storting in de bestemmingsreserve met € 225.000 te verlagen van € 350.000 naar € 125.000 (tabel 3) kan een bedrag van € 150.000 structureel in de begroting apart worden gehouden om daaruit de jaarlijkse rentelast te betalen.

Uitvoering

Planning

Na vastgesteld Meerjarig Investeringsprogramma Wegen-Plus Doesburg 2024-2028 gaan wij over tot verwerving van een projectleider om daarmee tijdig en op adequate wijze uitvoering te kunnen geven aan de aanpak van de verschillende wegtracé 's.

Communicatie

n.v.t.

Evaluatie

n.v.t.

Bijlage(n)

1. Samenvatting MIP Wegen-Plus Doesburg 2024-2028
2. MIP Wegen-Plus Doesburg 2024-2028
3. (naslagwerk) Raadsvoorstel en raadsbesluit Rehabilitatieplan Wegen 2020-2023