

COLLEGEVOORSTEL

ONDERWERP : Aangaan "aanbieding co-financiering realisatiekosten" t.b.v. uitbreiding fietsenstalling bij station Heino

ZAAKNUMMER : 3349-2016

B&W VERGADERING : 31 januari 2017

INTEGRALE ADVISERING : Henry van Rossum (financieel adviseur, team advies)
Paul Droste (juridisch adviseur, team advies)
Arie Wassink (vakspecialist beheer, team b&o)
Martijn Dijkhuis (specialist dienstverlening, team v&h)
Birgitte Keijzer (programmamanager Raalte duurzaam)
Gonda Sluiter (vakspecialist milieuzaken, team v&h)
Henk Klein-Koerkamp (senior realisator, team ruimte)

PORTEFEUILLEHOUDER : Dhr. F. (Frank) Niens

VOOR INFORMATIE : Matthijs Koops

BESTUURSSAMENVATTING

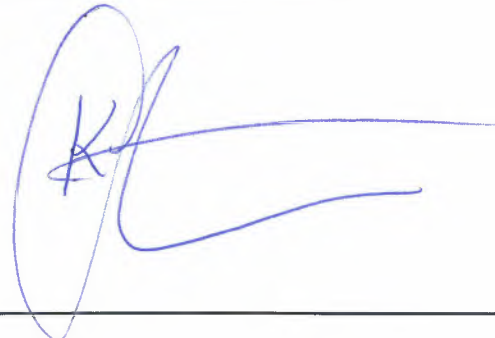
Voorgesteld wordt in te stemmen "aanbieding co-financiering realisatiekosten" van ProRail, zodat afspraken worden gemaakt omtrent de realisatie van extra fietsenstallingen bij het station in Heino.

BESLISPUNTEN

1. In te stemmen met de "aanbieding cofinanciering realisatiekosten" (bijlage 1) van ProRail inzake het realiseren van extra fietsenstallingen (68 fietsparkeerplaatsen) bij het station in Heino.
2. Een krediet beschikbaar te stellen van €96.106 exclusief btw te dekken door een bijdrage van €48.053 van ProRail, een bijdrage van €33.600 door de provincie Overijssel en het gemeentelijk aandeel van € 14.453 te dekken door een beroep te doen op de reserve Klimaatbeleid en dit te formaliseren bij de zomernota 2017.

BESLUIT

Conform, 31/1 '17



INLEIDING

Het is gewenst meer fietsparkeerplaatsen te realiseren bij het station in Heino. Uit onderzoek is gebleken dat de huidige stallingscapaciteit (te) beperkt is. Bovendien wordt verwacht dat het aantal reizigers toe zal nemen.

ProRail zal regie voeren op het proces voor uitbreiding van de fietsenstalling van ontwerp tot oplevering. Voor de uitbreiding van de stallingsplaatsen zijn in 2016 door ProRail diverse ontwerpen gemaakt met uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen. Deze ontwerpen zijn voor commentaar voorgelegd aan Plaatselijk Belang Heino en beoordeeld door de vakspecialist beheer groen van het team Beheer en Onderhoud. Plaatselijk Belang heeft de voorkeur uitgesproken de variant uit te werken waarbij de extra fietsenstalling aan de noordzijde van de toegangsweg van het station wordt aangelegd (conform het ontwerp welke als bijlage 2 is bijgevoegd). Met de uitwerking van variant 2 worden 68 fietsparkeerplaatsen gerealiseerd. De aanleg van de fietsparkeerplaatsen gaat ten koste van een aantal autoparkeerplaatsen. De vermindering van de autoparkeerplaatsen wordt in de stationsomgeving door hetzelfde aantal gecompenseerd door nieuw aan te leggen parkeerplaatsen. Om het risico van zeer kostenverhogende bodemsaneringswerkzaamheden zo veel mogelijk uit te sluiten is onderzoek gedaan naar de verontreiniging. Er is geen bodemverontreiniging gevonden. Nu er overeenstemming is over het ontwerp wil ProRail een omgevingsvergunning aanvragen voor de bouw van de stallingsplaatsen. Zij doen dit onder de voorwaarde dat de als bijlage 1 bijgevoegde "aanbieding co-financiering realisatiekosten" wordt getekend. De tekenbevoegdheid ligt bij de burgemeester.

BEOOGD EFFECT

De fietsparkeerdruk op het station Heino te verminderen door de aanleg van 68 extra fietsparkeerplaatsen.

ARGUMENTEN

Uitbreiding van stallingscapaciteit is gewenst om de volgende redenen:

- Realiseren van een goede bereikbaarheid en doorstroming;
- Het efficiënter maken van het bestaande vervoerssysteem middels het, waar mogelijk, spreiden van de vervoersvraag door werknemers/bezoekers/scholieren op een andere tijd met een alternatieve vervoerswijze te laten reizen. Hiermee wordt de kwaliteit en de kosteneffectiviteit van de weginfrastructuur en de treinverbinding verbeterd.
- Het gebruik van de fiets als voortransportmiddel naar het station te stimuleren in het kader van het verbeteren van de (verkeers)leefbaarheid en de gezondheid van de fietser.

KANTTEKENINGEN

Aanwezigheid van explosieven (bureaustudie wijst de locatie als "mogelijk verdacht" aan) kan kostenverhogend werken evenals het verleggen van kabels en leidingen. Er is onderzoek ter plaatse nodig (proefsleuven) en afstemming met Enexis naar aanleiding van de proefsleuven.

FINANCIËN

De kosten van de realisatie van de 68 stallingsplaatsen worden ingeschat op € 81.206. ProRail raadt aan (budgettair) rekening te houden met meerkosten van € 14.900 ten gevolge van aanpassingen aan kabels en leidingen. Het bedrag komt daarmee uit op € 96.106 (exclusief btw). De helft van de kosten zijn voor rekening van ProRail. Uitgaande van het bedrag van € 96.106 dient de gemeente € 48.053 bij te dragen. De provincie Overijssel is bereid € 33.600 subsidie te verstrekken (subsidieregeling Ketenmobiliteit Overijssel, Ruimte voor de fiets). Daarmee worden de maximaal te verwachten gemeentelijke kosten € 14.453 (exclusief btw). Voorgesteld wordt het gemeentelijk aandeel ten laste te brengen van de reserve Klimaatbeleid (707).

VERVOLG

Na ondertekening van de realisatieovereenkomst zal ProRail een Omgevingsvergunning aanvragen. Verwacht wordt dat het doorlopen van de bijbehorende procedure (RO: kruimelgevallenregeling) 2 maanden in beslag neemt. Na het doorlopen van de procedure zal ProRail over kunnen gaan tot realisatie van de stallingsplaatsen.

Prorail verwacht in het derde kwartaal van 2017 het werk uit te kunnen voeren. De uiteindelijke oplevering wordt verwacht in het najaar van 2017.

COMMUNICATIE

Zoals aangegeven is in de ontwerpfase afstemming gezocht met Plaatselijk Belang Heino. Dit heeft geleid tot het benoemen van de voorkeursvariant die nu voor ligt voor realisatie. Het aanvragen van een omgevingsvergunning wordt gepubliceerd en staat open voor bezwaar.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Aanbieding co-financiering realisatiekosten

Bijlage 2: Ontwerp uitbreiding fietsenstallingen station Heino