



Aan het raadslid Julia Hamel
i.a.a. de leden van de raad en de commissieleden

Datum
16 juni 2026

Uw kenmerk

Uw brief van
21 mei 2026

Ons kenmerk
913256

Bijlagen

Onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen n.a.v. veilige parkeerplaatsen scootmobiel

Geachte mevrouw Hamel,

Op 21 mei 2026 heeft u ons schriftelijke vragen gesteld op grond van artikel 36 van het Reglement van Orde (RvO) over de veiligheid van het stallen van scootmobielen bij wooncomplexen.

U gaf daarbij de onderstaande toelichting:

In Houten en landelijk neemt het aantal scootmobielgebruikers snel toe door vergrijzing en de verschuiving van zorg naar zelfstandig wonen. Met name in wooncomplexen met meerdere gebruikers ontstaat een acute problematiek: scootmobielen worden onveilig gestald in gangen, bij liften of op galerijen, wat vluchtroutes blokkeert en brandrisico's verhoogt. Gebruikers, vaak kwetsbaar en slecht ter been, hebben dringend een passende, veilige oplossing nodig. De brandweer signaleert de risico's, woningcorporaties en de gemeente (via de WMO) delen de verantwoordelijkheid, maar er ontbreekt nog gericht beleid en voldoende voorzieningen.

Leer van andere gemeenten

Gemeenten als Zwolle en Rijswijk hebben al stappen gezet. Rijswijk voerde een succesvolle pilot uit (2019–2021) waarbij zeven collectieve stallingen werden gerealiseerd in sociale huurcomplexen, gefinancierd door gemeente en corporaties. Zwolle experimenteerde met deelmobiliteit: 4 scootmobielen voor 25 bewoners, met opschalingsmogelijkheden en lagere kosten dan individuele stallingen. Beide voorbeelden tonen aan dat samenwerking, creativiteit en gerichte investeringen leiden tot veilige, duurzame oplossingen.

Onze antwoorden op uw vragen:

Vraag 1: Herkent het college de urgente problematiek van onveilig gestalde scootmobielen in Houten, met name in wooncomplexen met veel kwetsbare inwoners?

Antwoord

Het college herkent dat zich in een aantal wooncomplexen situaties voordoen waarin het stallen van scootmobielen aandacht vraagt. Scootmobielen worden soms gestald op plekken die niet geschikt zijn, zoals gangen, galerijen. Dit kan risico's opleveren voor de veiligheid van bewoners, bijvoorbeeld in geval van brand of het vrijhouden van vluchtroutes.



Vraag 2: Is het college al in gesprek met scootmobielgebruikers, woningcorporaties en de brandweer om concrete oplossingen te realiseren, zoals collectieve stallingen of deelmobiliteit?

Antwoord

Ja, we zijn actief in gesprek met Woonin en de VRU. Ook hebben we meerdere wooncomplexen bezocht om de situatie goed in beeld te brengen. Op dit moment verkennen we verschillende oplossingen, zoals andere stallingsmogelijkheden en vormen van deelmobiliteit. Zo loopt er een pilot met het delen van scootmobielen en driewielfietsen.

Het inrichten van een scootmobielpool is ook één van bezuinigingsmaatregelen Wmo.

Vraag 3: Onderkent het college de noodzaak om gericht beleid te ontwikkelen en structurele voorzieningen te treffen, gelet op de groeiende vraag en de veiligheidsrisico's?

Antwoord

Ja, die noodzaak onderkennen we. In sommige situaties is het nu niet mogelijk om nieuwe scootmobielen te verstrekken omdat er geen veilige stallingsplek beschikbaar is. We realiseren ons dat dit impact heeft op inwoners. Daarom werken we met prioriteit aan passende oplossingen. Samen met Woonin en andere partners werken we vanaf 2025 aan:

- een pilot scootmobiel en driewielfiets delen (wooncomplex Lindeoord),
- het verbeteren of realiseren van stallingsmogelijkheden, en
- nieuwe concepten zoals een haal-en brengservice van een deelscootmobiel en driewielfiets.

Deze zomer starten we met het uitproberen van een haal-en brengservice bij een aantal wooncomplexen op Het Rond. Daar is namelijk geen ruimte meer om scootmobielen veilig binnen te stallen of buiten stallingen te plaatsen.

Vraag 4: Hoe ziet het college de verdeling van verantwoordelijkheden en financiering tussen gemeente, corporaties en bewoners, en welke stappen worden genomen om dit te versnellen?

Antwoord

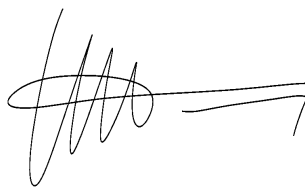
Gemeente en woningcorporatie Woonin zijn in gesprek over verantwoordelijkheden en financiering. Dit verloopt constructief. Vanwege de urgentie versnellen we de aanpak en zetten we extra capaciteit in. Daarbij maken we gebruik van ervaringen uit andere gemeenten, zoals Zwolle en Deventer.

Een afschrift van deze brief wordt aan de leden van de gemeenteraad verzonden.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Houten,
de secretaris, de burgemeester,



R. van Netten



H.C. Heerschop