

Beantwoording vragen Jan de Vries van Groenlinks-PvdA betreffende Laadvisie/-beleid:

- **Hoeveel publieke parkeerplaatsen zijn er momenteel in Borne? Hoe verhouden zich de mogelijk 292 voor laad-doeleinden aangemerkte parkeerplaatsen tot het geheel?**
De gemeente heeft geen zicht op het totaal aantal parkeermogelijkheden in de publieke ruimte. Bij elke nieuwe ontwikkeling worden de parkeernormen gehanteerd van het CROW. Bij een gemiddelde parkeerkoffer zal een laadplek ongeveer tien procent van de parkeermogelijkheden innemen. Bij de grotere parkeerplaatsen (Station, Haven, Dorsmolen) zal het percentage ergens liggen tussen 0.5% en 1.0 % .
- **Wat is de definitie van 'Laadpleinen'?**
Parkeerkoffers/parkeerplaatsen waar meer dan 2 laadpalen worden geplaatst.
- **Is er nagedacht over fysieke bewegwijzering naar laadpalen toe om zoekverkeer te voorkomen (dus niet alleen beborden van laadlocatie zelf)?**
*Bewegwijzering naar laadpalen zal enkel zorgen voor een overvloed aan palen, zeker als de toename van laadpalen doorgaat zoals wordt verwacht.
De sites welke verwijzen naar de laadlocaties, zouden afdoende moeten zijn om automobilisten vlot te verwijzen naar de laadlocaties welke op dat moment niet in gebruik zijn.*
- **Wat gebeurt er met de al aanwezige palen van Allego? Worden die vervangen door die van VattenFall of alleen aangevuld?**
Allego heeft nog tien jaar zorgplicht over de palen welke door hun zijn geplaatst. De verwachting is dat na die tien jaar de zorg door Allego zelf of een andere partij wordt voortgezet.
- **In voorstel punt 1.4 staat dat pas na een aanvraag van een inwoner een paal wordt geïnstalleerd. In 1.5 staat dat er al 146 zijn ingepland. Zijn die door inwoners aan te vragen palen bovenop de 146 of is de bewoording niet eenduidig?**
De plankaart voorziet in 146 locaties waar in de periode 2022-2025 palen worden geplaatst. Bij een aanvraag van een burger wordt er geput uit de locaties op de plankaart, deze komen dus niet bovenop de al geplande locaties.
- **Gaat Borne proactief communiceren welke palen wanneer geïnstalleerd worden (naast de wettelijke verplichting)?**
Betreffende nieuwe plaatsing zal er worden gecommuniceerd worden via de wettelijke kanalen na dat er sprake is van het op te stellen verkeersbesluit. Verdere algemene communicatie gaat via de gemeentelijke website waarop veel gestelde vragen/antwoorden op zijn gesitueerd en waarop de plankaart met de geplande laadlocaties en de gerealiseerde laadlocaties te benaderen is.
- **Heb ik het goed begrepen dat het elektriciteitsnetwerk zodanig aangepast wordt dat er geen ongewenst effect heeft op bijvoorbeeld terug levering door zonnepanelen?**

Alle geplande laadlocaties zijn beoordeeld door de netwerkbeheerder voordat een locatie op de plankaart is gesitueerd. De gezamenlijke netbeheerders zijn bezig daar waar nodig aanpassingen te realiseren om laadlocaties in de openbare ruimte mogelijk te maken. De Netwerkbeheerders hebben ook zitting in de projectgroep met de Provincie Gelderland en Overijssel en de inliggende gemeenten, om te komen tot een goed dekkend laadnetwerk.