Reactie op technische vragen van VVD over Raadsvoorstel Actualisatie van de integrale visie en plaatsingsbeleid laadinfrastructuur

1. *het aantal te realiseren publieke laadpalen is in 2030 2,3 keer zo hoog als medio 2023. Wat gaat u doen om dat aantal te bereiken?*

ANTWOORD:
In het voorliggende plaatsingsbeleid zijn maatregelen opgenomen. Zo wordt het netwerk verder verdicht doordat onze inwoners de mogelijkheid krijgen om binnen 100 meter loopafstand hun elektrisch voertuig te kunnen opladen. Dit was in het 'oude 'beleid 200 meter. Daarnaast bieden wij de ruimte aan onze marktpartijen om vooruitlopend op de vraag laadpalen te plaatsen en stellen wij zelf locaties voor aan onze marktpartijen. Door deze wisselwerking plaatsen wij steeds meer laadpalen in onze gemeente en voldoen we aan de (toekomstige) vraag. Dit zien we nu al terug in het teruglopen van de (particuliere) aanvragen van laadpalen, immers er zijn steeds meer laadpalen aanwezig binnen een acceptabele afstand voor de gebruikers.

2. *Wat is de huidige doorlooptijd bij het plaatsen van een laadpaal (van het moment dat een aanvraag is ingediend tot en met een werkende paal)? Wat was die tijd in 2020, 2021 en 2022?*

ANTWOORD:
De doorlooptijden zijn afhankelijk van een aantal factoren, de marktpartijen, die in onze gemeente plaatsen, geven aan dat er gemiddeld 17 weken voor nodig zijn om een laadpaal te plaatsen. Dit is vanaf het moment dat de aanvraag binnenkomt totdat de laadpaal daadwerkelijk is aangesloten. De doorlooptijd is opgesplitst in de volgende componenten; voorbereidingsfase (4 weken), aanwijzen van een geschikte locatie, beoordeling door de gemeente (2 weken), maken verkeersbesluit, ter inzagelegging van het besluit (6 weken). Nadat het besluit onherroepelijk is heeft de marktpartij 6-8 weken nog voor het plaatsen van de paal en de paal operationeel te maken (aan te sluiten). De doorlooptijd is korter dan in de voorgaande jaren. Dat komt omdat de aannemers van onze marktpartijen ook voor Liander werken en dus de laadpaal zelf mogen aansluiten zodra de vergunning binnen is.

3. *Liander speelt een sleutelrol bij laadpalen. Er is grote druk op elektriciteitsnetwerken. Zoals het aansluiten van woningen, duurzame energie opwekking faciliteren en laadinfrastructuur realiseren. Welke prioriteit heeft de aansluiting van laadpalen in Nieuwkoop bij Liander? Wat is nodig (buiten informatie uitwisseling) zodat Liander haar taak bij de opgave tot 2030 gaat uitvoeren?*

ANTWOORD:
Liander speelt een beperkte rol in het plaatsen van laadpalen. Zij bepalen enkel of er voldoende netcapaciteit aanwezig is op de locatie en er lijkt op dit moment geen krapte te zijn bij het specifiek plaatsen van laadpalen in onze gemeente. Bij een laadpaal gaat het om een 3x25a aansluiting met een maximum vermogen van 22kwh. Zoals in de beantwoording van de vorige vraag is benoemd werken de (elektra)aannemers van de laadaanbieders ook voor Liander. Hierdoor kunnen de aansluitingen snel gerealiseerd worden.

4. *Welke rol ziet de gemeente Nieuwkoop bij: (1) elektrisch laden bij de twee openbare vrachtwagenparkeerterreinen en (2) het laden van elektrische boten (recreatie) op openbare aanlegplaatsen? Wat gaat er in dat verband concreet gebeuren de komende twee jaar?*

ANTWOORD:
Er worden twee laadvoorzieningen gerealiseerd voor het vaarverkeer op de Nieuwkoopse plassen, bij Strand Zomer en bij Jachthaven Tijsterman. Voor vrachtverkeer is de vraag complexer omdat het hier gaat om een verzwaarde aansluiting. De vraag is of we dat moeten willen faciliteren. Vrachtwagens worden bij voorkeur opgeladen op eigen terrein (diefstal en

vandalisme). Tot op heden zijn er geen verzoeken gedaan voor een laadvoorziening voor vrachtverkeer. Op de middellange termijn, drie jaar, worden geen aanvragen verwacht.

5. *Is er voldoende gemeentelijk budget en capaciteit om visie en beleid t/m 2026 uit te voeren?*

ANTWOORD:
Ja, het gemeentelijke budget en de capaciteit zijn voldoende. De investeringen komen voornamelijk vanuit de marktpartijen. De inzet van de gemeente, ambtelijke uren, zijn voorzien in het werkplan. De kosten voor de gemeente bestaan voornamelijk aan het plaatsen van de bebording.

6. Gaat u de inwoners die gebruik maken van een verlengde private huisaansluiting op enige wijze compenseren? Zo ja, hoe en zo niet, waarom niet?

ANTWOORD:
Nee, de inwoners zullen niet worden gecompenseerd. Zoals in het voorstel ook is aangeven hanteren wij een uitsterfbeleid. Alle deelnemers van de pilot waren op de hoogte van de risico's. De kabelgoten worden niet weggehaald en dus gedoogd. Er is nog weinig bekend over de levensduur van de kabelgoottegels maar wij verwachten dat ze circa 10 jaar mee gaan. De deelnemers kunnen dus nog lang gebruik maken van hun kabelgoot waardoor de gemaakte investeringen terugverdiend kunnen worden.