

Beste [REDACTED]

Op 15 mei a.s. beslist uw gemeenteraad over fietstunnels i.r.t. het omklappen van de N605. Bij deze stuur ik u onze voorkeursvariant, nl. 2 fietstunnels. **Mocht u echter toch voor slechts één tunnel kiezen, dan graag in de huidige Wilgenstraat.**

Motivatie

Fietzers uit Uden, Boekelsedijk, kunnen i.p.v. de Heikantsepad ook gebruik maken van de Brabantstraat en dan zo met een rechte weg naar de nieuwe rotonde nabij het kruisbeeld fietsen. Dit zal niet of nauwelijks om zijn.

Fietzers van Uden, via Rudigerstraat, Antoniusstraat, hoeven nauwelijks om te fietsen als ze via de Wilgenstraat fietsen.

Op sommige momenten hebben wij nu al een gebrek aan parkeerterreinen. Dit beperkt onze groei en daarmee investeringen in nieuwe voorzieningen. We willen daarom graag ten noorden van de nieuwe N605 gronden bijkopen. Een fietstunnel bij de Heikantsepad kan voor ons geen oplossing bieden voor de voetgangers die van de ev. extra parkeerterreinen ten noorden van de rondweg naar onze hoofdingang en v.v. willen lopen. Een fietstunnel in de Wilgenstraat kan wel een oplossing bieden; zeker als er ook aan de zuidwestzijde een trottoir in de tunnel wordt geprojecteerd.

Dit heb ik ook jullie adviseurs laten weten.

Verder heb ik hen eerder (zie onderstaand) het volgende laten weten:

Qua aanleg van een tunnel vind ik, als je moet kiezen, het toch veel logischer om een tunnel bij de Wilgenstraat te maken i.p.v. bij de Heikantsepad. Immers:

- De afstand van de Heikantsepad tot de rotonde nabij de molen is maar ca. 200 m. De afstand van de Oosterheidestraat tot de rotonde bij de Antoniusstraat/Rouwstraat is bijna 1 km.
- In de Heikantstraat heb je maar ca. 40 woningen en er komt bijna geen doorgaand verkeer door de Heikantstraat. In de Oosterheidestraat heb je eveneens ca. 40 woningen. De Oosterheidestraat heeft in tegenstelling tot de Heikantstraat veel doorgaand verkeer.
- Als je maar één tunnel maakt, dan is het meest logisch om dit ongeveer halverwege de 2 rotondes te doen; dus bij de Wilgenstraat ter hoogte van de Oosterheidestraat.
- Het lijkt mij voor iedere tunnel voldoende, als er alleen fietsers door kunnen. Voor automobilisten is een klein beetje omrijden immers weinig moeite.
- Voor Hemelrijk is de aanleg van de tunnel bij de Wilgenstraat in de toekomst misschien ook nog heel belangrijk. Immers op die manier zouden er aan de noordzijde van de toekomstige rondweg ook nog gronden verworven kunnen worden.

Ik hoop dat jullie hiermee toch nog het belang van een tunnel in de Wilgenstraat als serieuze optie meenemen.

Hopend dat jullie hier rekening mee willen houden, teken ik,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Recreatieondernemer

BillyBird Facilities
Luttelweg 4
5408 RA Volkel
Tel: (0413) 277000
www.BillyBird.nl

