

VOORSTEL

zaaknummer: 385311
afdelingsnaam: BU-Project
steller: I. Tibosch
onderwerp: Motie (M16-101) “Maak de fietstunnel Van Linschotenlaan rond”

Voorstel

1. Kennis nemen van het onderzoek naar de haalbaarheid van de fietstunnel Van Linschotenlaan, waaruit blijkt dat op dit moment een gemeentelijke bijdrage van ongeveer € 5,5 mio nodig is.
2. Het college adviseren over de resultaten van dit onderzoek en de verdere uitvoering van de motie.

Samenvatting

U heeft gevraagd de motie M16/101 “Maak de Fietstunnel Van Linschotenlaan rond” uit toe voeren (zie bijlage 1). Het college wil deze motie graag uitvoeren en u daarmee duidelijkheid geven over de (financiële) haalbaarheid van de fietstunnel. Voor het onderzoek is in de eerste plaats de reeds beschikbare informatie op een rij gezet en aangevuld met eenvoudige nadere analyses (zie bijlage 2). Daaruit blijkt dat de totale kosten voor de fietstunnel ca. € 6,5 mio bedragen en dat er – afgezien een mogelijke dekking van € 1,0 mio vanuit het project HOV in 't Gooi - op dit moment geen zicht is op andere externe bronnen van de financiering. Zoals eerder door de Provincie Noord-Holland toegelicht is het niet mogelijk om de fietstunnel in de aanbesteding voor de HOV-baan mee te nemen. Eind 2018, na de aanbesteding, zal duidelijk worden in hoeverre binnen het HOV-project financiële ruimte komt voor de fietstunnel (zie bijlage 3). Indien u op kortere termijn zekerheid wenst over de realisatie van de fietstunnel, dan zal de gemeente de tunnel zelf dienen te betalen en daarvoor een reservering dienen te treffen in de meerjarenbegroting. Indien u daartoe bereid bent, dan is het zinvol om een extern bureau opdracht te geven voor het uitwerken van het voorlopig ontwerp en de conditionerende werkzaamheden, inclusief een actuele raming van de bijbehorende investeringskosten voor de fietstunnel. Wij verzoeken u ons te adviseren over de verdere uitvoering van deze motie.

Inleiding

De fietstunnel Van Linschotenlaan maakt onderdeel uit van de scope en ambitie van het project HOV in 't Gooi. Vanwege het financiële tekort binnen het project is de fietstunnel Van Linschotenlaan onzeker geworden. In het project wordt op dit moment daarom rekening gehouden met een voetgangersbrug nabij de Van Linschotenlaan.

Naar aanleiding van de eerdere motie “Fietstunnel HOV-halte Van Linschotenlaan” (M16-74) heeft de provincie bevestigd dat zij de fietstunnel zal realiseren als blijkt dat de financiële situatie van het HOV-project daarvoor de mogelijkheden biedt.

In de gemeenteraad van 9 november 2016 is motie M16/101 “Maak de Fietstunnel Van Linschotenlaan rond” aangenomen. In het voorliggende voorstel lichten wij de eerste conclusies van het onderzoek naar de financiële haalbaarheid aan u toe. Tevens vragen wij u ons te adviseren over de verdere uitvoering van deze motie, dan wel het afronden van de motie.

Probleemstelling/doel

In de motie M16/101 stelt de raad dat er nader onderzoek moet komen naar de voor- en nadelen van een fietstunnel onder het spoor ter hoogte van de Van Linschotenlaan ten opzichte van de nu geplande voetgangersbrug. In de motie vraagt de raad het college:

1. Dit onderzoek uit te voeren en de resultaten met de raad te delen voor 1 mei 2017;
2. De haalbaarheid van financiering met subsidieprogramma's en/of publiek-private financiering te onderzoeken.

Argumenten

1. *De fietstunnel vergt op dit moment een forse bijdrage van ca. € 5,5 mio van de gemeente*

De kosten van de fietstunnel komen op basis van de bestaande ramingen uit op € 6,5 mio. Voor de bekostiging van de fietstunnel is vanuit het project HOV in 't Gooi op dit moment €1,0 mio beschikbaar uit de dekking voor de voetgangersbrug. Subsidieprogramma's van provincie en Rijk geven op dit moment weinig houvast. Ook de kansen voor bekostiging vanuit publiek-private samenwerking zijn nihil.

2. *Advies van de raadscommissie gewenst.*

Op basis van de resultaten van het verrichte onderzoek kan de afweging worden gemaakt of het zinvol om verdergaand onderzoek te verrichten en daarvoor kosten maken en ambtelijke inzet te laten plegen. Indien u bereid bent de fietstunnel te betalen (en daarvoor een reservering te treffen in de meerjarenbegroting) dan is het zinvol om een extern bureau opdracht te geven. Indien die bereidheid niet bestaat is het logischer om het onderzoek te stoppen.

Kanttekeningen

Alles overziende is het op dit moment niet mogelijk de fietstunnel Van Linschotenlaan haalbaar te maken zonder forse bijdrage van de gemeente. Op korte afstand (hemelsbreed ca. 450 meter) wordt in de Oosterengweg als onderdeel van het HOV-project een dubbele onderdoorgang gerealiseerd met een aparte tunnelbuis voor fietsers en voetgangers. De meerwaarde van de fietstunnel Van Linschotenlaan is in die zin beperkt. Het is een goed alternatief om de wens voor de fietstunnel Van Linschotenlaan voorlopig te laten rusten totdat de onderdoorgang in de Oosterengweg gerealiseerd is. Het project HOV in 't Gooi zal op z'n vroegst vanaf eind 2018, na de aanbesteding van de HOV-busbaan, kunnen bepalen of er vanuit het project voldoende financiële ruimte is voor de fietstunnel, dan wel een deel daarvan. De gemeente kan ook op dat moment heroverwegen bij te dragen aan de fietstunnel. ProRail is bereid de fietstunnel te realiseren, mits de daarvoor de benodigde financiële middelen beschikbaar gesteld worden. Het is technisch goed mogelijk om de fietstunnel later aan te besteden en aan het einde van het HOV project uit te voeren. Hier zitten geen grote financiële nadelen aan.

Financiën

Voor het verrichte onderzoek zijn tot dusver geen externe kosten gemaakt. Voor nader onderzoek zal een extern bureau moeten worden ingeschakeld. De kosten worden globaal ingeschat op ca. €70.000 (inclusief ambtelijke inzet). In de motie is aangegeven dat de kosten voor extern onderzoek gefinancierd kunnen worden uit de vrijval van het tweerichtingsverkeer Emmastraat. Conform het nieuwe regime - waarbij de financiële middelen, waarvan niet (meer) aannemelijk is dat ze binnen de afgesproken termijn aan het afgesproken doel worden besteed, vrijvallen aan de algemene middelen - is deze financieringswijze niet mogelijk. Wij stellen voor de kosten van het eventuele nader onderzoek ten laste te brengen van het begrotingssaldo.

Uitvoering

Indien u adviseert om nader onderzoek te verrichten, dan zullen wij een extern bureau opdracht geven voor het uitwerken van het voorlopig ontwerp en de conditionerende werkzaamheden, inclusief een actuele raming van de bijbehorende investeringskosten voor de fietstunnel.

Burgemeester en wethouders van Hilversum,
de gemeentesecretaris a.i., de burgemeester,

mr. P.G. Schulten

P.I. Broertjes

Bijlage(n)

1. Motie (M16/101) "Maak de Fietstunnel Van Linschotenlaan rond";
2. Notitie "Onderzoek naar aanleiding van Motie M16/101 "Maak de fietstunnel Van Linschotentunnel rond" van 07-03-2017;
3. Brief "HOV in 't Gooi - reactie op uw brief d.d. 19 juli 2016 t.a.v. Projectovereenkomst" van Provincie Noord-Holland, kenmerk 838917/853151 van 12-09-2016, naar aanleiding van de Motie (M16-74) "Fietstunnel HOV-halte Van Linschotenlaan" en behandeld in de commissie Verkeer & Beheer van 5 oktober 2016.