

Gemeenteraad Enschede

aangewenst 30



in te vullen door raadsgriffier	
motie nummer:	3
datum indiening raad:	11 maart 2019
indiener:	D66 - GJT
agendapunt:	
datum beraadslaging:	11 maart 2019
uitslag stemming:	32 V o T
dagtekening:	11 MAR 2019

Motie: **Treinverbinding Amsterdam-Berlijn**
Corsanummer: NUMMER

De raad van de gemeente Enschede, gehoord de beraadslagingen over:

De actuele motie Treinverbinding Amsterdam-Berlijn

Constateernde dat:

- in december 2018 een Quick scan Verbetering treinverbinding Amsterdam-Berlijn is gepresenteerd, met daarin voorstellen voor versnelling van het genoemde traject;
- deze Quick scan is uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur;
- de Quick scan onder meer als conclusie oplevert dat er verschillende opties zijn om op lange termijn de reistijd Amsterdam-Berlijn met 45 tot 55 minuten te bekorten;
- daarbij wordt aangegeven dat, om de beoogde kortere reistijd te realiseren de route Arnhem-Emmerich als kansrijk moet worden gezien;
- er naar aanleiding van de genoemde Quick scan vanuit Twente een stevige en gerichte bestuurlijk-ambtelijke lobby is gestart in de richting van Den Haag, Brussel en Duitsland, met als inzet: 'maak de verbinding Amsterdam-Berlijn over Hengelo sneller, beter en toekomstproof'.

Overwegende dat:

- de treinverbinding Amsterdam-Berlijn een zeer belangrijke internationale spoorverbinding is, met een grote economische betekenis;
- deze spoorverbinding, juist door verkorting van de reistijd aantrekkelijker wordt voor de reiziger en daardoor een bijdrage kan leveren aan de verduurzaming van de mobiliteit;
- het huidige tracé, met als tussenstop Station Hengelo, voor Twente van groot belang is;
- de conclusies uit de genoemde Quick scan leiden tot de vrees dat op lange termijn de beoogde versnelde verbinding Amsterdam-Berlijn niet langer via Hengelo loopt, maar via Arnhem.

Spreekt uit:

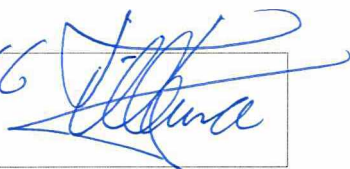
- bij het verdere onderzoek naar verschillende varianten voor versnelling van de spoorverbinding Amsterdam-Berlijn per variant de voordelen en de nadelen voor de reizigers zorgvuldig moeten worden afgewogen;
- het verloop van het traject via de economisch belangrijke regio Twente in dit licht moet worden gezien als een voordeel voor de reiziger;
- daarom alles in het werk moet worden gesteld om te borgen dat de verbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn als volwaardige treinverbinding voor de lange termijn gehandhaafd blijft;
- alles in het werk moet worden gesteld om te bereiken dat deze verbinding door het realiseren van de beoogde versnelling toekomstproof wordt gemaakt;
- met waardering kennis wordt genomen van de vanuit Twente ingezette bestuurlijk-ambtelijke lobby om deze doelen te bereiken;
- deze lobby de volle steun vanuit deze raad verdient;

En draagt het college op:

- I. zich volop in te zetten voor het bereiken van de volgende doelen: handhaving van de spoorverbinding Amsterdam-Hengelo-Berlijn als volwaardige verbinding voor de lange termijn en het toekomstproof maken van deze verbinding door het realiseren van de beoogde versnelling;
- II. zich er actief voor in te zetten dat – met de krachtige inzet van de bestuurlijk-ambtelijke lobby vanuit Twente - alle in casu relevante bestuurlijke en maatschappelijke actoren hiertoe hun invloed uitoefenen, waaronder in elk geval:
 - de Twentse colleges;
 - de Duitse buurgemeenten;
 - Regio Twente;
 - de provincie Overijssel;
 - EUREGIO;
 - het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
 - de Tweede Kamer der Staten Generaal;
- III. ervoor zorg te dragen dat deze ondersteunende motie – samen met soortgelijke door de Twentse raden aangenomen moties - ter kennis worden gebracht van de sub II genoemde instanties en organen

En gaat over tot de orde van de dag.

Naam & handtekening indiener:

GJS Tillana, D66 

Aldus vastgesteld in de vergadering van:

De griffier,

