Vught

Raadsvoorstel

Onderwerp	Wijzigen verkeerskundige bebouwde komgrens Cromvoirt
Afdeling	Afdeling Dienstverlening
Datum behandeling in B&W:	21 maart 2023
Datum raadsvergadering	25 mei 2023
Nummer	
Documentnummer	INT/23 - 536809
Zaaknummer	Z21 - 241523
Afdelingshoofd	mr. P.W. de Greef

Voorstel

De verkeerskundige grenzen van de bebouwde kom vast te stellen op de wegen St. Lambertusstraat en Loverensestraat in Cromvoirt, volgens de bij dit besluit behorende tekening.

Eerdere besluitvorming

n.v.t.

Inleiding

De werkgroep Veilig Verkeer Cromvoirt (VVC) heeft Veilig Verkeer Nederland een onderzoek laten uitvoeren naar de verkeerssituatie op de St. Lambertusstraat. In de rapportage wordt een aantal maatregelen ten aanzien van de verkeersveiligheid benoemd. Deze zijn beoordeeld waarna twee maatregelen verder zijn uitgewerkt. Dit betreft aanpassingen aan de verkeerskundige komgrenzen en inbuigingen op de St. Lambertusstraat ter hoogte van de Kerkweg en de Deutersestraat. Met de verder uitwerking bleken de inbuigingen nadelen wat betreft verkeersveiligheid te kennen en worden deze niet uitgevoerd.

De beoordeling van het verplaatsen van de verkeerskundige komgrens (plaats waar de komborden staan) op de St. Lambertusstraat is positief. Naast de grens op de Lambertusstraat zijn vervolgens ook de grenzen op Deutersestraat, Achterstraat, Pepereind en Loverensestraat beoordeeld. De uitkomsten zijn besproken met de werkgroep VVC en hebben tot voorliggend voorstel geleid.
Met dit voorstel willen we de verkeerskundige bebouwde komgrens op de St. Lambertusstraat en de Loverensestraat verplaatsen.
Op de Achterstraat en de Deutersestraat blijven de verkeerskundige komgrenzen wat betreft locatie ongewijzigd.
Op het Pepereind verplaatsen we de bebouwde komborden naar de locatie waar de grens al ligt en brengen we dit dus in overeenstemming met elkaar. Deze aanpassing is reeds in het project Pepereind voorzien.

In dit voorstel betreft het de aanpassingen van de verkeerskundige bebouwde komgrens conform de Wegenverkeerswet 1994, artikel 20a en artikel 48 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAWB). Vaststelling van de verkeerskundige bebouwde komgrens vindt conform de Wegenverkeerswet plaats bij besluit van de gemeenteraad. De bebouwde komgrens in dit voorstel heeft geen betrekking op de stedenbouwkundige komgrens.
Fysieke aanpassingen aan de verschillende verkeerskundige komgrenzen zijn voorzien om extra aandacht te schenken aan deze grenzen en om bij te dragen aan een lagere snelheid. De verdere uitwerking hiervan behoeft geen besluit van de gemeenteraad.

Beoogd effect

Met de aanpassingen leveren we een positieve bijdrage aan de verkeersveiligheid. Met het verplaatsen van de verkeerskundige komgrens op de St. Lambertusstraat over circa 40 meter, positioneren we deze grens op een natuurlijk overgang, namelijk de Zandleij, en valt deze samen met veranderingen in de omgeving. De komgrens wordt daarmee visueel versterkt. Het zou daarmee duidelijker moeten zijn voor de weggebruiker dat er ander verkeersgedrag wordt verwacht zodra men de kom inrijdt. Ook door het verplaatsen van de verkeerskundige komgrens op de Loverensestraat over circa 400 meter, versterken we de entree van het dorp en verhogen we de attentiewaarde van de grens.
Met het verplaatsen van de komgrenzen wordt de maximum snelheid, waar deze 60 km/u is, verlaagd tot 30 km/u.

Argumenten

1.1 Het wijzigen van de verkeerskundige komgrens op de St. Lambertusstraat en Loverensestraat draagt bij aan een betere verkeersveiligheid.
Door de komgrens herkenbaarder vorm te geven op een passende locatie worden weggebruikers (meer) bewust gemaakt van een overgang naar de bebouwde kom. Met de voorgestelde locaties voor de komgrens wordt aan verkeersdeelnemers duidelijk gemaakt dat ander verkeersgedrag wordt verwacht. Dit is verkeersgedrag dat past bij de bebouwde kom waaronder een lagere snelheid voor gemotoriseerd verkeer. Op een gedeelte van Loverensestraat dat buiten de bebouwde kom ligt, geldt een snelheid van 30km/u. Met het aanpassen van de komgrens komt dit weggedeelte binnen de bebouwde kom te liggen en ontstaat een logische situatie.
Het resterende gedeelte, circa 200 meter, waar de snelheid nu 60km/is, krijgt met de aanpassing ook een maximumsnelheid van 30 km/u. Daarmee kan dit een bijdrage leveren aan betere verkeersveiligheid.

1.2 Het verplaatsen van de verkeerskundige komgrens op de St. Lambertusstraat geeft de mogelijkheid om de verkeersveiligheid voor fietsers te verbeteren.
Naast het effect zoals beschreven bij argument 1.1 is het mogelijk de verkeersveiligheid de St. Lambertusstraat wat verder te vergroten door de verkeerskundige komgrens op de voorgestelde locatie in te richten met een wegversmalling. De voorgestelde locatie op de brug waar de bebouwde komborden komen te staan en waar de snelheid overgaat van 60km/u naar 30 km/u, biedt hiertoe de mogelijkheid doordat fietsers over een vrij liggende voorziening beschikken. Het fietsverkeer dat na de brug moet invoegen tussen het autoverkeer op de rijbaan, kan dit veiliger doen. Het autoverkeer moet door de versmalling meer links aanhouden waardoor ruimte voor de fietser ontstaat. Dit is gunstig voor de verkeersveiligheid van het fietsverkeer.

1.3 Het wijzigen van de verkeerskundige bebouwde komgrens is een bevoegdheid van de gemeenteraad.

Artikel 20a Wegenverkeerswet is van toepassing bij het wijzigen dan wel vaststellen van de verkeerskundige komgrens.

Artikel 20a, lid 1: De grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

Na besluitvorming van de raad vindt formele ter inzage legging plaats en is bezwaar op het genomen besluit mogelijk.

Kanttekeningen

n.v.t

Participatie

Dit voorstel is tot stand gekomen in overleg met inwoners van Cromvoirt die zich verenigd hebben in de werkgroep Veilig Verkeer Cromvoirt. Voor de verdere uitwerking wordt ook contact gelegd met de werkgroep.

Financiën

Met het vaststellen van nieuwe verkeerskundige komgrenzen, dienen de bebouwde komborden en markering verplaatst te worden. Bijbehorende kosten zijn beperkt en worden vanuit de exploitatie betaald.
Kosten horend bij de fysieke aanpassingen van de verkeerskundige komgrenzen zijn voorzien in het MOR.

Communicatie

Ten behoeve van de formele procedure communiceren wij via de daarvoor vereiste kanalen.

Burgemeester en wethouders van Vught,

De secretaris

W.F.F. Keijzers

de burgemeester

R.J. van de Mortel

Openbare bijlage(n):

Verbeelding aanpassing verkeerskundige bebouwde komgrens