



Amendement

"Balans tussen natuurbehoud en natuurbeleving, scenario C-SAMEN"

De Rozendaalse raad in vergadering bijeen op 2 november 2021, sprekende over de Scenario's Masterplan Veluwezoom (agendapunt 8, raadsvoorstel Keuze scenario Masterplan Veluwezoom),

Overwegende dat:

1. De verkeerssituatie rond de Posbank aanleiding geeft tot heroriëntatie van de toegankelijkheid van gemotoriseerd verkeer
2. Er draagvlak is voor afsluiting van het "rondje Posbank" voor gemotoriseerd verkeer bij de stakeholders en belangengroepen mits de toegankelijkheid van de verschillende delen van het gebied voor iedereen geborgd is om van de diverse natuurlandschappen te genieten.
3. Toegankelijkheid via de in de scenario's gepresenteerde oplossing van een rondrijdend busje door menig inspreker niet als geschikte oplossing gezien wordt.
4. Er geen zekerheid is op lange termijn voor de financiële dekking van de exploitatie van alternatief vervoer en exploitatie van de parkeerplaatsen in het voorgestelde scenario C.
5. Door het bereikbaar houden van enkele bestaande parkeerplaatsen in het gebied heel veel bereikt kan worden in de gewenste toegankelijkheid van het gehele gebied, de spreiding van bezoekersdrukte en het voorkomen van de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen.
6. Toegankelijkheid van het gebied rond de Posbank niet alleen van belang is voor bezoekers en inwoners van onze regio, maar ook voor de bijbehorende balans in beperkte geluidsoverlast en aantasting van de leefbaarheid.
7. Het Rozendaalse veld als ontmoetingsplek een belangrijke sociale functie heeft voor veel inwoners van zowel de gemeente Rozendaal als de gemeente Rheden.
8. Afsluiting van de toegangsweg naar het Rozendaalse veld mogelijk in strijd is met de voorwaarden uit de schenkingsakten uit 1917 en 1921 van de Geërfden van Velp.
9. Het wenselijk is zo snel mogelijk concrete stappen te zetten in de bescherming van onze natuur en ervaring op te doen met een nieuwe balans tussen natuurbescherming en toegankelijkheid voor natuurbeleving zodat de effecten hiervan in toekomstige evaluaties vastgesteld kunnen worden.

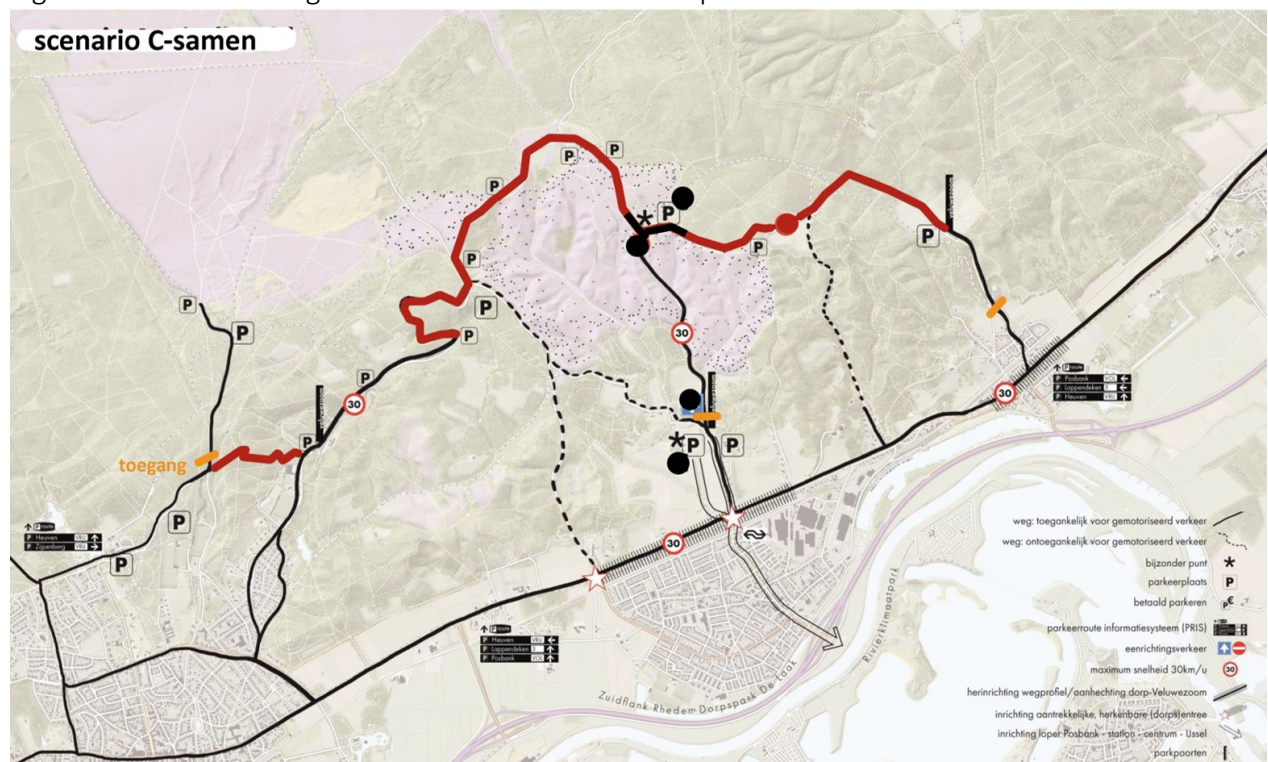
Het ontwerpbesluit te schrappen en te vervangen door:

'Besluit:'

1. Voor het op te stellen Masterplan Veluwezoom Rheden – Rozendaal te kiezen voor een permanente afsluiting van alle rondjes voor gemotoriseerd verkeer in het gebied rondom De Posbank. Daarnaast wel een beperkt aantal parkeerplaatsen in het gebied open te houden, die dan slechts van één zijde bereikbaar zijn, zodat deze bestaande parkeerplaatsen optimaal worden ingezet voor spreiding van de bezoekers over het natuurgebied en de toegankelijkheid middels eigen vervoer.
2. Het Rozendaalse veld en de toegangsweg daarnaartoe (Kluizenaarsweg) voor gemotoriseerd verkeer open te houden.

3. Onnodige verkeersbewegingen naar de beperkte parkeerplaatsen in het gebied en het Rozendaalseveld te voorkomen door een toegangssysteem aan te brengen dat alleen toegang verschaft indien er verderop in het gebied nog parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Deze toegangssystemen onderdeel maken een regionaal verkeersgeleidingssysteem.
4. De maximale snelheid in het gebied te beperken tot 30 km per uur hiertoe een verkeersbesluit te nemen.
5. De gemeente Rheden van punt 4 op de hoogte te stellen.
6. Een methodiek te ontwikkelen waarmee twee jaar na invoering, objectief de effecten op de balans natuurbehoud en natuurbeleving geëvalueerd kan worden.
7. Een bedrag van € 30.000,- uit de algemene reserve te bestemmen ten behoeve van het resterende deel van de co-financiering in de Regiodeal, indien de in Rheden en Rozendaal genomen Raadsbesluiten mogelijkheden geven voor financiering vanuit deze Regiodeal.

Figuur ter beeldvorming van het uit te werken masterplan.



Ondertekening

Fractie PAK:

Wilfred Jansen