Interne memo

Aan	**College B&W (opiniërend stuk voor de commissie)**
Betreft	**Nieuw-Zevenbergen**
Van	
Datum	20-03-2023

Inleiding

Voor de Raad is een voorstel voorbereid. Het onderwerp betreft herontwikkeling van Nieuw-Zevenbergen.
-In 2013 heeft de gemeenteraad van Oss aangegeven het circuit Nieuw-Zevenbergen te willen behouden en ontwikkelen. Hierbij zijn enkele voorwaarden gesteld. Een van de voorwaarden betreft:

> *De ontsluiting van het terrein verbetert, en loopt niet meer door het natuurgebied Rijsvennen door het aanleggen van een alternatieve verkeersontsluiting.*

Ontsluiting

Naar aanleiding van deze voorwaarde is overleg gepleegd met de Provincie en Rijkswaterstaat (RWS) om te kijken of er alternatieven zijn. De volgende alternatieven zijn bekeken:

1) een directe aansluiting op de N329 nabij het tankstation (eenvoudige uitvoering);
2) varianten van een aansluiting gecombineerd met een 2e aansluiting voor Vorstengrafdonk.

Ad 1) Ondanks dat voor deze variant 300.000 euro subsidie beschikbaar is gesteld door de Provincie, zijn de Provincie en RWS later niet akkoord gegaan met deze oplossing. Voornaamste reden is dat de verkeersveiligheid in het geding komt bij een extra aansluiting op de N329.

Ad 2) Een gecombineerde aansluiting (alleen) blijkt ook niet de oplossing. Uit verkeerskundig onderzoek van deze variant blijkt overbelasting van dit gedeelte van de N329 in combinatie met de huidige aansluiting van Vorstengrafdonk. Daardoor moeten er wellicht in de toekomst extra rijstroken worden toegevoegd en kan dit ook gevolgen hebben voor knooppunt Paalgraven.
Bij de varianten is een raakvlak met de MIRT-studie van de A50. Dit raakt het totale knooppunt Paalgraven, inclusief het kruispunt met de ontsluiting Vorstengrafdonk. Een aansluiting voor Nieuw-Zevenbergen alleen (anders dan de eenvoudige uitvoering) is te kostbaar en moet verkeerskundig integraal worden beschouwd met het totale knooppunt Paalgraven.

Conclusie: op dit moment kan niet worden voldaan aan de voorwaarde van de raad voor een nieuwe ontsluiting voor Nieuw-Zevenbergen en zal de huidige ontsluiting in gebruik blijven. Dit zal zijn weerslag hebben op de aanwezige natuur Rijsvennen. In hoeverre hiervan effecten optreden is nog niet onderzocht.

Opiniërende vragen

- Oss en motorcross zijn al decennia lang aan elkaar verbonden. Het college is van mening dat er in Oss gecrosst moet kunnen worden. Nieuw-Zevenbergen is daarvoor de meest logische plek ondanks de ontsluiting. Het bestemmingsplan en de vergunningen moeten dan wel actueel en bijdetijd zijn. Zodat zaken goed geregeld zijn en handhaving mogelijk is. Hoe kijkt u hier tegen aan?

- Het is duidelijk geworden dat het niet mogelijk is om aan alle 5 de voorwaarden van uw raadsopdracht te voldoen. Bent u bereid om de voorwaarde van ontsluiting te laten vervallen?

- De huidige ontsluiting loopt door natuurgebied Rijsvennen. Vind u het bezwaarlijk als de huidige ontsluiting in gebruik blijft?
Bent u bereidt geld beschikbaar te stellen om te onderzoeken welke gevolgen dit heeft voor het natuurgebied?

- Om de ontwikkeling van Nieuw-Zevenbergen verder vorm te geven kan het zijn dat er ook geïnvesteerd moet worden in fysieke maatregelen, zoals een geluidswal. Bent u bereidt om daar geld voor beschikbaar te stellen?