

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-26-1160746
Zaaknummer	Z-25-594823
Datum waarop de vraag is gesteld:	16 februari 2026
Fractie:	GemeenteBelangen
Raadslid:	P.W. Mosch
Afdeling	
Onderwerp	Raadvragen GemeenteBelangen m.b.t. verkeersveiligheid nieuwe woningbouwlocatie Poldervaart in Onderdijk
Portefeuillehouder	Jeroen Broeders
Termijn beantwoording is	30 dagen

1.	Is het college bereid om samen met Ooms-Timpaan binnenkort (wanneer?) een inspraak-/informatieavond in dorps huis Onderdijk te beleggen en dan nadere info te geven over de ontwikkelingen Poldervaart en waarbij de in inleiding voornoemde 2 verkeerssituaties met werktekeningen worden voorgelegd?
antwoord	Ja, het college is bereid om samen met Ooms-Timpaan een inspraak- en informatieavond in dorps huis Onderdijk te organiseren. Voor het project Poldervaart kan deze bijeenkomst, conform de huidige planning, na verwachting eind april of ergens in mei plaatsvinden. De definitieve datum wordt tijdig bekendgemaakt, zodat inwoners ruim van tevoren kunnen worden uitgenodigd. Tijdens deze bijeenkomst worden onder meer: • de actuele stand van zaken van het project Poldervaart toegelicht; • de uitritconstructie op de Parallelweg/Zeedijk gepresenteerd, waarbij verschillende varianten worden getoond; De reconstructie van de Simon Koopmanstraat is een afzonderlijk project met een eigen planning en eigen participatiemomenten. De kruising Simon Koopmanstraat – Kagerdijk – Zeedijk is daarbij tijdelijk uit het ontwerp gehaald in afwachting van een onafhankelijk verkeerskundig onderzoek naar mogelijke oplossingsrichtingen. Zodra dit onderzoek is afgerond, wordt voor dit project een apart participatiemoment georganiseerd. Hoewel het om twee gescheiden trajecten gaat, is de gemeente verantwoordelijk voor het bewaken van de onderlinge afhankelijkheden. De samenhang tussen beide projecten wordt daarom actief meegenomen in de interne afstemming en besluitvorming. Daarbij wordt ook aandacht besteed aan de verkeersveiligheid in de periode vóór de definitieve uitritconstructie wordt aangelegd, inclusief afspraken over bouwverkeer en eventuele tijdelijke maatregelen vastgelegd in een BLVC-Uitvoeringsplan.



2.	Wanneer worden de reconstructiewerkzaamheden S. Koopmanstraat gestart?
Antwoord	De verwachting is dat we voor de Simon Koopmanstraat in december 2026 de werkzaamheden starten.
3.	De huidige verkeerssituatie vanaf de Kagerdijk (met haaiantanden!) wordt veelal als verkeerveilig ervaren. De gemeenteraad van de voormalige gemeente Wervershoof heeft hiervoor destijds zeer bewust gekozen. Hoe kijkt u naar de veiligheid ter plekke nu en toekomstig?
Antwoord	De (verkeers)veiligheid is afhankelijk van de mate waarin het verkeerssysteem duurzaam veilig is ingericht. Duurzaam veilige ingerichte wegen moeten zo zijn ingericht dat er geen ernstige verkeersomgevallen kunnen gebeuren. En als er toch een ongeval plaatsvindt moet de ernst van de afloop beperkt blijven. De mens wordt daarbij als 'maat der dingen' genomen. De mens die kwetsbaar is, fouten maakt en zich niet altijd aan de (verkeers)regels houdt. Mede door deze achterliggende gedacht is het huidige ontwerp ontstaan. In de toekomstige situatie volgen we deze lijn voor een duurzaam veilige inrichting van de weg.
4.	Bij de uitritconstructie Poldervaart is er sprake van een lastig oplopend talud en een situatie met beperkt overzicht voor verkeersdeelnemers. Wanneer wordt de veilige verkeerskundige uitritconstructie Poldervaart gerealiseerd?
Antwoord	De huidige uitritconstructie heeft tot op heden naar ons weten niet (veel) geleid tot onveilige verkeerssituaties. Vandaar dat deze inrit tot op heden ook niet op de lijst heeft gestaan om te transformeren. Een 'nieuwe' in-/uitritconstructie zal voor het plan Poldervaart tijdens het woonrijp maken van het zuidelijk deel van het plan worden gerealiseerd. Conform de huidige planning verwachten we dat deze werkzaamheden in 2030 worden uitgevoerd.

