Bijdrage Valstar begroting 2026

Westland is in beweging. Dat wordt vaak direct gevoeld, bijvoorbeeld met wegafsluitingen zoals de Zwartendijk of dichterbij huis, in de wijk. Dat doen we niet omdat we het leuk vinden, maar omdat het bittere noodzaak is. We verduurzamen de levensader van onze gemeente, de glastuinbouw, en tegelijkertijd zorgen we dat de bewoner geen moment zonder stroom zit door het net te verzwaren. We kunnen geen grote keuzes maken zonder dat dat ergens gevoeld wordt. Willen wij in de toekomst het lichtend glastuinbouwvoorbeeld in de wereld blijven, dan zullen we daar ook keuzes voor moeten maken. Meer en beter huisvesten van arbeidsmigranten, verdere verduurzaming van onze gemeente en blijven investeren in onze economie. Dat doen we ook door het wegennet te verzwaren, maar dat kunnen we bij lange na niet alleen, zeker op de punten waar het het hardst nodig is. Zo wordt onze aansluiting naar de buitenwereld via Den Haag grondig aangepakt. De Wippolderlaan wordt verbreed, het knooppunt Lozerlaan/Erasmusweg krijgt een verdiepte ligging en ook de aansluiting op de A4 wordt aangepakt. Tegelijkertijd moeten we er ook voor zorgen dat binnen onze gemeentegrenzen de leefbaarheid en veiligheid gewaarborgd blijft. Verschillende fracties vragen daar terecht ook aandacht voor, net als voor de investeringen in ons eigen verkeerskundige personeel. De capaciteit wordt op orde gebracht zodat we niet alleen meer plannen voor verbetering van de infrastructuur kunnen maken, maar ze ook ten uitvoer kunnen brengen. Daar bovenop maken we ook middelen vrij om waar nodig meer externe expertise kunnen inzetten. Ik wil iedere fractie dan ook hartelijk danken voor de bijdrages. In niet alle gevallen werd er specifiek iets gevraagd, maar ik heb wel degelijk kennisgenomen van de opmerkingen, aanmoedigingen en in sommige gevallen zelfs complimenten. Een aantal vragen bevindt zich op het vlak van collega-wethouders en zullen door hen beantwoord worden.

Westland Verstandig
Westland Verstandig (WV) vraagt naar verbeterde wegenstructuur voor Wateringen. Er wordt gewerkt aan een plan van aanpak verkeer Wateringen waar verschillende maatregelen in worden voorgesteld om niet alleen de veiligheid te verbeteren, maar ook de doorstroming. Dit plan verwachten wij nog dit jaar aan uw raad te kunnen toezenden.

De fractie van WV geeft aan dat er een te krappe wegenstructuur in Westland is en er nagedacht moet worden over rondwegen om dorpen zoals Wateringen, ‘s-Gravenzande en Poeldijk. Als bekend is de reistijd in de spits in Westland langer dan gebruikelijk, maar het is niet ongebruikelijk dat in de spits reizen zorgt voor vertraging. Dat geldt niet alleen voor de gemeente Westland. Daar bovenop is het nu drukker dan normaal vanwege de afsluiting van de Zwartendijk. Als hiervoor aangegeven kunt u binnenkort het PvA

Wateringen verwachten. Voor Poeldijk geldt dat het verkeer in de toekomst ontlast moet worden met de eerder genoemde werkzaamheden. Daar bovenop heeft uw raad ook verzocht de rotondes rondom ABC aan te pakken, waarbij niet alleen veiligheid maar ook doorstroming verbeterd moet worden. Bovendien kunt u medio 2026 een verkeerscirculatieplan voor Westland verwachten, waarbij wordt gekeken naar het beter benutten van de bestaande wegen en het beperken van doorgaand verkeer door de kernen.

Voorts vraagt WV naar de invoering van 30 km/u-wegen en dan meer wanneer dit gaat plaatsvinden. De actualisatie wegencategorisering heeft pas recent (na het afhandelen van de zienswijzen) plaatsgevonden. Dat betekent dat er nu overgegaan kan worden tot de uitvoering. Dat betekent niet alleen simpelweg borden plaatsen, maar in sommige gevallen ook aanpassing van de weginrichting om het geloofwaardig 30 te maken.

De fractie van WV verzocht ook om ‘meer verplaatsbare flitsinstallaties’. Deze mobiele flitsinstallaties zijn niet van de gemeente Westland, maar worden door de wegbeheerder in overleg met de politie bij het OM aangevraagd en door hen ingezet. De gemeente heeft niet de bevoegdheid zelf flitsinstallaties te plaatsen en kan alleen verzoeken doen tot het plaatsen van mobiele flitsers. Dit zal overigens alleen op tracés gebeuren waar volgens meetgegevens het risico op hardrijders ook groot is.

Daarnaast merkte de fractie van WV terecht op dat de fiets steeds meer gebruikt wordt en dat wij het gebruik ervan ook moeten blijven aanmoedigen. Het is niet alleen gezond, maar zorgt ook voor ontlasting van de wegen. We blijven inzetten op het voorrang geven van de fiets, bijvoorbeeld met de aanleg van de Metropolitane Fietspaden van Naaldwijk naar Den Haag, Delft en Rotterdam. Wat betreft de bewaakte fietsenstallingen is de stalling bij Ter Heijde (conform de aangenomen motie van WV) bemand geweest. De evaluatie en resultaten daarvan kunt u binnenkort tegemoet zien. Evenals het onderzoek naar met camera bewaakte fietsenstallingen.

Bovendien merkt de fractie van WV terecht op dat het beter moet in communicatie wat betreft wegwerkzaamheden. Zoals eerder aangegeven in de raad zijn wij in veel gevallen afhankelijk van derden. We hebben inmiddels een aantal keren geen akkoord voor de start van projecten gegeven omdat er niet goed genoeg was gecommuniceerd. Uiteindelijk zorgt dit ook weer voor problemen aan de andere kant met betrekking tot extra kosten, nieuw inplannen van medewerkers en uiteindelijke latere oplevering. Het blijft een spanningsveld waar wij keer op keer verlangen dat er tijdig en goed wordt gecommuniceerd naar omwonenden.

Tot slot merk ik op dat er gevraagd wordt om een directe verbinding met de metro in Hoek van Holland vanuit Westland. Deze directe verbinding is er in de vorm van bus 31 (Den Haag via Monster naar Hoek van Holland). Vanuit

Naaldwijk kan men met bus 456 op verschillende treinen en de metro stappen richting Rotterdam en Den Haag.

VVD
De fractie van de VVD vraagt of duidelijk is hoeveel bedrijven en instellingen digitaal worden belaagd of ontwricht. Exacte cijfers zijn onduidelijk, mede omdat bij aanvallen niet ieder bedrijf daarmee in de openbaarheid treedt of daar melding van maakt. Wel doet de gemeente het nodige aan preventie. Zo hebben we de MKB vouchers digitalisering die ondernemers net een extra duwtje geven om zich beter te wapenen tegen digitale dreiging.

De VVD vraagt bovendien wat er gedaan is om ondernemers een extra duwtje te geven om leegstaande bedrijfspanden en/of kassen te vullen. De gemeente denkt en werkt actief mee bij eventuele omzettingen of ontwikkelingen. Waar nodig springt het college ook in de bres voor ondernemers naar externe partijen om hoogstpersoonlijk ontwikkelingen alsnog mogelijk te maken. Dit doen we met de inzet van accountmanagers. Als een ontwikkeling niet kan, wordt er ook vaak meegedacht hoe een project wel een hogere slagingskans kan krijgen.

Voorts vraagt de VVD naar de maximale kashoogte. Deze is inderdaad vastgesteld op 10 meter, maar we kunnen al afwijken tot 13,5 meter sinds 2012. Daarvoor is geen aanvullende vergunning nodig.

CDA
Het CDA vraagt hoe het staat met nieuw beleid rondom arbeidsmigratie van de Rijksoverheid. In de debatten voorafgaand aan de Tweede Kamerverkiezingen is het onderwerp arbeidsmigratie regelmatig aan bod gekomen, maar totdat er een nieuw kabinet zit verwachten wij geen nieuwe voorstellen vanuit het demissionaire kabinet.

Het CDA vraagt voorts hoe het staat met het gezamenlijke onderzoek naar cijfers rondom arbeidsmigratie in de gemeenten Den Haag, Rotterdam en Westland. De resultaten daarvan hopen wij uiterlijk Q1 van 2026 tegemoet te zien.

Voorts verwijst het CDA naar de beantwoording op technische vraag 27 aangaande de bestemmingsreserve warmtenet. Het is te doen gebruikelijk dat er geen uitgaven worden geraamd voor reeds gereserveerde reserves. We nemen de uitgave op in 2026 in het bestedingsplan reserves.

D66
D66 vraagt om meer locaties voor huisvesting arbeidsmigranten. De initiatieven blijven komen en gaan. Dat varieert van grotere aanvragen tot kleine bij de tuinder. Niet alle zijn even haalbaar of kansrijk maar het aantal bedden stijgt gestaag en we werken altijd aan nieuwe projecten.

Als bekend neemt de gemeente zelf geen initiatief tot het huisvesten van arbeidsmigranten, maar blijft het ontwikkelaars, uitzenders en tuinders waar nodig en mogelijk begeleiden bij hun aanvraag. Zo lopen er nog steeds een aantal wat grotere en kleinere aanvragen die uiteindelijk moeten leiden tot realisatie van nette huisvestingslocaties.

CU/SGP
De fractie van CU/SGP vraagt onder andere naar het aantal aanvragen voor de isolatieaanpak. Er is sprake van 24 adressen in de jaren 2024 en 2025 die aanspraak konden maken op de regeling. We zijn aan het verkennen hoe we een extra stimulans kunnen creëren om de laagste inkomens mee te laten verduurzamen. Zodra er een aanvullende regeling voor de betreffende doelgroep is wordt uw raad daarover geïnformeerd.

Voorts vraagt CU/SGP hoe het staat met het aantal bedrijven dat zich wil vestigen op de Flora Campus. Er lopen verschillende gesprekken met bedrijven die zich willen vestigen op de Campus, maar afgezien van de reeds bevestigde aanlanding van Jem-id kunnen we daar geen concrete mededelingen over doen.

++++

Moties/amendementen

Motie en amendement WV, aanleg en voorbereiding rondwegen ‘s-Gravenzande/Wateringen
Oordeel: Ontraden
Rond beide kernen ligt al bestaande infrastructuur die bedoeld is voor de afwikkeling van doorgaand verkeer, zoals de Wippolderlaan/A4 bij Wateringen en de N211/N220 bij ’s-Gravenzande. Daarnaast kan de raad binnenkort het verkeerscirculatieplan Westland en meer specifiek het plan van aanpak Wateringen tegemoet zien. In dit verkeerscirculatieplan worden maatregelen opgenomen om de bestaande wegen beter te benutten en de verkeersdruk in de kernen te verminderen. Het amendement en de motie worden daarom ontraden. Het amendement onttrekt bovendien €500.000 uit de algemene reserve, terwijl het nog onzeker is of een studie daadwerkelijk zal leiden tot de aanleg van nieuwe randwegen. Nieuwe randwegen vragen zeer grote investeringen in infrastructuur en grondverwerving. Bovendien is op dit moment niet duidelijk of randwegen de meest effectieve oplossing zijn; optimalisatie van bestaande infrastructuur kan mogelijk sneller en goedkoper resultaat opleveren.

Motie WV, inzake verkeersdoorstroming rotondes
Oordeel: Ontraden
Als reeds in de tekst aangegeven wordt dit meegenomen in het Verkeerscirculatieplan dat uw raad in 2026 tegemoet kan zien.

Motie WV, inzake inpassing Aalscholver
Oordeel: Ontraden
De voorwaarden die worden gevraagd bij een dergelijk kleinschalige ontwikkeling zijn buitensporig groot. Het is namelijk niet logisch om deze ontwikkeling op te laten draaien voor maatregelen buiten het projectgebied. De impact van 12 woningen op het omliggende wegennet is verwaarloosbaar ten opzichte van de huidige verkeerssituatie. Overigens wordt binnen het projectgebied een voetgangersverbinding aangelegd waarmee aan (a) wordt voldaan. Voorts hecht ik aan te tekenen dat extra beweegruimte betekent dat de dijk (zijnde van HHD) moet worden verbreed. Ook dat is een buitenproportioneel verzoek ten opzichte van een kleinschalige ontwikkeling.

Motie D66 inzake voortzetting huisvesting arbeidsmigranten
Oordeel: Overbodig
De motie betreft staand beleid.

Motie D66 inzake verbeteringen verkeersveiligheid
Oordeel: Ontraden
De motie biedt geen financiële dekking. Tegelijkertijd onderstrepen wij het belang van extra inzet op verkeersveiligheid, om het aantal te verminderen door mede op basis van de BLIQ-rapportage separate voorstellen inclusief financiële dekking aan uw raad te doen toekomen. Voorts maken wij bij dergelijke verbeteringen zoveel en waar mogelijk gebruik van subsidies van het Rijk, de provincie en de MRDH.