



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Factsheet proces Luchthavenbesluit Lelystad Airport

Luchthavenbesluit Lelystad Airport

We vliegen steeds vaker. De druk op onze luchthavens neemt daarmee toe. Het gaat om zowel zakelijke vluchten als vakantie-verkeer. In 2009 is afgesproken dat Lelystad Airport Schiphol gaat ontlasten door een deel van de vluchten naar met name vakantiebestemmingen over te nemen. Schiphol kan zich hierdoor richten op de intercontinentale vluchten.

De opening van Lelystad Airport moet zorgvuldig plaatsvinden. Die zorgvuldigheid bepaalt het tempo. In de nieuwe planning is het de verwachting dat de luchthaven in 2020 haar deuren opent.

Met het Luchthavenbesluit Lelystad Airport uit 2015 mag de luchthaven uitgroeien tot de maximale geluidslimiet, die gebaseerd is op 45.000 vliegbewegingen per jaar. In het Luchthavenbesluit wordt ook het maximum van 45.000 vliegbewegingen opgenomen. De milieueffectrapportage (MER) uit 2014 is de basis voor dit besluit. In 2017 zijn hier fouten in ontdekt, waarna de MER is herzien. Dit betekent dat het luchthavenbesluit uit 2015 ook gedeeltelijk zal worden gewijzigd.

In deze factsheet gaan we in op de processtappen die zijn gezet en gezet gaan worden rondom de opening van Lelystad Airport.

Stappen rondom opening Lelystad Airport

Stappen tot februari 2018

Tot aan februari 2018 zijn de onderstaande stappen genomen voor de ontwikkeling van Lelystad Airport:

- 2008 Aldersadvies Schiphol
- 2012 Aldersadvies Lelystad
- 2014 MER Lelystad Airport
- 1 april 2015 Luchthavenbesluit
- 2017 Presentatie en consultatie aansluitroutes, advies bewonersdelegatie
- Februari 2018 Actualisatie MER en besluit aansluitroutes

Zie voor meer informatie over deze stappen

www.alderstafellelystad.nl

Stappen vanaf februari 2018

Tot aan de opening van Lelystad Airport voor vakantievluchten worden de volgende stappen gezet:

- Advies van Commissie voor de m.e.r.
- Ontwerp van wijziging Luchthavenbesluit
- Inspraak
- Parlementaire behandeling
- Advies van Raad van State
- Vaststelling definitief Luchthavenbesluit
- Toetsing verkeersverdelingsregel door Europese Commissie

Factsheets routes en MER

Lees voor meer informatie over de routes de 'Factsheet routes Lelystad Airport' en voor meer informatie over de MER de 'Factsheet MER Lelystad Airport'.

Zie www.rijksoverheid.nl/lelystadairport

Toelichting per stap

Advies van commissie m.e.r.

De geactualiseerde MER gaat voor advies naar de Commissie voor de m.e.r. Deze geeft een beoordeling of de MER op de juiste wijze is opgesteld en feitelijk goede informatie geeft.

Ontwerp van wijziging Luchthavenbesluit

Met de geactualiseerde MER en het advies van de Commissie voor de m.e.r. bepaalt de minister van IenW op welke onderdelen het Luchthavenbesluit aangepast moet worden. Het ministerie maakt daarvoor een ontwerp voor de noodzakelijke wijzigingen.

Inspraak

Iedereen heeft de mogelijkheid om te reageren op de geactualiseerde MER en het ontwerp voor de wijziging van het luchthavenbesluit. Reageren kan ook via internet. Het ministerie reageert met een zogenaamde nota van antwoord op alle ingediende zienswijzen. En geeft daarbij aan welke reacties mogelijk tot een wijziging in het ontwerp luchthavenbesluit leiden.

Parlementaire behandeling

Over elke belangrijke stap die het ministerie neemt wordt de Tweede Kamer geïnformeerd. Gelijktijdig met de inspraakprocedure zal het ontwerp voor de wijziging van het luchthavenbesluit aan de Eerste en Tweede Kamer worden gestuurd, zodat daarover vragen kunnen worden gesteld.

Advies Raad van State

De minister stuurt het ontwerp voor de wijziging van het luchthavenbesluit vervolgens voor advies naar de Raad van State. Op basis van dat advies wordt een definitief wijzigingsbesluit opgesteld.

Vaststelling definitief besluit

Het definitieve wijzigingsbesluit wordt door de Koning vastgesteld. Na publicatie in het Staatsblad treedt het nieuwe luchthavenbesluit in werking.

Toetsen verkeersverdelingsregel door Europese Commissie

Voorwaarde voor de opening van Lelystad Airport is dat het een 'overloopvluchthaven' van Schiphol wordt. Schiphol is zelf als eerste verantwoordelijk voor het verplaatsen van vakantievluchten naar Lelystad. Als dat onvoldoende werkt kan het ministerie een verkeersverdelingsregel inzetten. Hiermee wordt geregeld dat Lelystad Airport alleen kan worden benut door luchtvaartmaatschappijen die vakantievluchten opgeven op Schiphol. Deze verkeersverdelingsregel moet eerst goedgekeurd worden door de Europese Commissie.

Deze uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

is gemaakt in samenwerking met Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en het Commando Luchtmacht (CLSK) van het ministerie van Defensie.

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienw

Maart 2018

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.