

Waalre, 8 april 2024.

Geacht College,

ZW14 heeft n.a.v. de RIB van 21 maart over de vaststelling van het voorlopig ontwerp van de Traverse Noord de volgende artikel 39 vragen:

Na realisatie van de Traverse Zuid zijn er veranderingen aangebracht.

- Op de hoeken is op veel plaatsen (bij de Traverse Zuid) het groen kapotgereden, waardoor er nu hekjes geplaatst zijn (die ook weer deels beschadigd zijn). In hoeverre is deze ervaring meegenomen in het ontwerp?
- De drempels gaven (bij de Traverse Zuid) veel geluidsoverlast bij aanwonenden en deze verkeersremmende maatregelen zijn daarom aangepast (verlaagd). In het ontwerp zijn voor zover zichtbaar geen nieuwe drempels aangebracht: hoe wordt er dan voor gezorgd dat het verkeer tot een lagere snelheid gedwongen wordt?
- Worden de lagere drempels bij de Traverse Zuid nog gecompenseerd door drempels bij de ingang van het dorp, op het nog te ontwerpen 30 km gedeelte van de Heikantstraat?
- Mooi dat uit de evaluatie bleek dat een herkenbare fietsstrook (plek voor de fietser) gewenst is en opgenomen wordt in het ontwerp van de Traverse Noord. Wordt een dergelijk herkenbare fietsstrook ook nog op een of andere manier aangebracht op de Traverse Zuid?
- Op verschillende straathoeken is het groen op de Traverse Zuid kapot gereden en zijn hekjes aangebracht, die ook weer scheef staan. Worden deze hekjes nog hersteld? En worden dergelijke ervaringen verwerking in het ontwerp van de Traverse Noord?
- De bushaltes in de Traverse Noord hebben een speciale bushaltestoeprand. Dit leidt ook tot een visuele en fysieke versmalling van de weg. Wordt overwogen om deze speciale bushaltestoeprand ook alsnog toe te passen bij de bushalte op de Bolkshuvel?
- Op verschillende plaatsen in het ontwerp van de Traverse Noord zijn zebrapaden aangebracht. Wordt overwogen, gezien de intensiteit van het overstekende verkeer een dergelijk zebrapad ook bijvoorbeeld aan te brengen nabij de bushaltes van de Bolkshuvel?
- In de evaluatie wordt overwogen om het doseerlicht bij de ingang van Waalre-Dorp in de nachtelijke uren op knipperen te zetten. Op welke wijze wordt dan het verkeer tot een lagere snelheid gedwongen? Zie ook eerdere opmerking/vraag over verlaging van de drempels in de Wollenbergstraat en het ontbreken van een bushaltestoeprand op de Bolkshuvel.
- Welke gedragsinterventie is toegepast begin 2024, zoals de RIB vermeldt?
- Wat wordt bedoeld met diverse opmerkingen over straten m.b.t. de relatie herinrichting Traverse Noord - mobiliteitsplan? Omdat de genoemde straten zoals Elandlaan, Daslaan, maar ook de kruising Willibrorduslaan – Traverse niet expliciet in het Mobiliteitsplan worden genoemd?

Wat is de huidige status van de verkeersbesluiten over het vaststellen van een verbod op doorgaand vrachtverkeer?

Wanneer wordt het verbod daadwerkelijk ingevoerd?

Met vriendelijke groet,

Nan Zevenhek  
fractievoorzitter ZW14