Raadsvoorstel

Portefeuillehouder:	Wethouder E. Heinrich
Datum B&W vergadering	24 augustus 2021
Documentkenmerk:	18273-2021:019371 behorende bij zaak: 18273-2021

Aan de raad,

Onderwerp:

Programma van Eisen Concessie Zaanstreek-Waterland

Voorgesteld raadsbesluit/c.q. beslispunten

1. In te stemmen met de zienswijze brief aan de Vervoerregio Amsterdam met betrekking tot het Programma van Eisen concessie Zaanstreek-Waterland

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid

Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam

Inleiding

Aanleiding

Onlangs is het meest recente Programma van Eisen (PvE) voor de concessie Zaanstreek-Waterland van de Vervoerregio Amsterdam (VRA) gedeeld met alle gemeenten met de mogelijkheid hier een zienswijze op in te dienen. Voorgesteld wordt om een zienswijze in te dienen vanuit onze gemeente.

Als reactie op voorgaande concept PvE heeft het College een zienswijze ingediend (B1. Brief inzake PvE Concessie Zaanstreek-Waterland dd. 23-10-2020). In deze zienswijze heeft het College aangegeven dat zij snapt dat het 319 traject niet langer een verbindende lijn kan zijn, maar heeft zij verzocht de frequentie gelijk te houden aan de pre-Corona frequentie: 5-8x/uur in de spits. Als reactie op een motie van de Regioraad hierover (alsmede de reacties van de Reiziger Advies Raad (RAR) en Adviescommissie Waterland) heeft de VRA de minimale frequentie aangepast van 2x/uur naar 4x/uur (zie hoofdstuk 2 van B3. Reactienota Definitief).

Met betrekking tot het 125 traject heeft het College destijds verzocht de frequentie gelijk te houden aan de pre-Corona situatie: 2x/uur. Dit verzoek is niet ingewilligd en de minimale frequentie blijft 1x/uur met de opmerkingen dat de Concessiehouder de ruimte krijgt deze frequentie eventueel te verhogen (zie p.83 bijlage B3. Reactienota definitief).

Kader

Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio Amsterdam

Doelstelling/beoogd resultaat

Het doel is om de kwaliteit van het Openbaar Vervoer te behouden voor onze inwoners en bezoekers. Daarom wordt uw raad verzocht in te stemmen met het verzenden van bijgevoegde zienswijze naar de VRA.

Argumenten en afweging

In het PvE voor de concessie Zaanstreek-Waterland stelt de VRA verlaagde frequenties ten opzichte van de pre-Corona situatie voor, voor beide buslijnen die onze gemeente bedienen.

Op een gemiddelde werkdag in November 2020 (tijdens de Corona-pandemie) maakten 500 mensen vanuit Landsmeer gebruik van de 319-lijn en 136 van de 125-lijn. Voor Corona, in november 2019, maakten gemiddeld 1200 mensen per dag vanuit Landsmeer gebruik van één van deze twee lijnen, wat neer komt op ongeveer 10% van onze inwoners[1]. Voor al deze inwoners is een frequente buslijn essentieel.

[1] In deze cijfers zijn enkel de instappers vanuit Landsmeer verwerkt, niet de instappers van buiten Landsmeer.

Om het Openbaar Vervoer aantrekkelijk te houden voor alle inwoners en bezoekers van Landsmeer wordt aangeraden de VRA nogmaals te verzoeken de frequenties waarop de lijnen rijden gelijk te houden aan de situatie pre-Corona; 5-8x/uur in de spits voor het 319 traject en 2x/uur voor het 125 traject . Wanneer de frequenties verlaagd worden zal het gemak en voordeel van het gebruik van het OV afnemen. Dit staat haaks op de doelstellingen van de VRA zoals bijvoorbeeld het terugwinnen van de reizigers in het OV zoals besproken in de Nieuwsbrief Herstelplan OV (B4.) en het vergroten van het aandeel reizigers in het OV in de modal split zoals wordt voorgelegd aan de Regioraad in het najaar door middel van het Regionaal Mobiliteits Programma.

Vooral bij het 125 traject is het verschil tussen 1x/uur en 2x/uur dusdanig dat huidige gebruikers (gemiddeld 136 op een werkdag waarbij verwacht wordt dat dit in de komende jaren weer aantrekt naar 225 gemiddeld zoals vóór Corona) zouden kunnen stoppen met het gebruik van het OV omdat het ongemak bij het missen van een bus of verbinding te groot wordt. Daarom wordt voorgesteld deze minimale frequentie niet aan de Concessiehouder te laten maar dit minimum zelf te eisen.

Risico's

N.v.t.

Financiële aspecten

Het voorstel kent geen financiële aspecten.

Duurzaamheid

Wanneer de frequenties verlaagd worden zou het gebruik van het OV kunnen afnemen. Dit heeft een negatief effect op duurzaamheid.

Uitkomsten advies en inspraak:

N.v.t.

Communicatie

De zienswijze brief wordt zo snel mogelijk na het besluit verzonden aan de VRA.

Bijlagen

B1. Brief inzake PvE Concessie Zaanstreek-Waterland dd. 23-10-2020

B2. Ontwerp Programma van Eisen definitief - versie 8 juli 2021

B3. Reactienota Definitief

B4. Nieuwsbrief Herstelplan Ov 2022 5 juli 2021

B5. Zienswijze brief

U wordt uitgenodigd tot besluitvorming over te gaan.

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders van Landsmeer,

L.A. (Léon) de Lange
burgemeester

P.G. (Peter) Küppers
gemeentesecretaris

Raadsbesluit

Portefeuillehouder:	Wethouder E. Heinrich
Datum raadsvergadering	30 september 2021
Documentkenmerk:	behorende bij zaak:

De raad van de gemeente Landsmeer

Gelezen het raadsvoorstel van het college, voorstelnummer: 184608424145453 behorende bij zaak: 18273-2021

Gehoord de behandeling in de oordeelsvormende sessie van de raad.

Raadsbesluit

1. In te stemmen met de zienswijze brief aan de Vervoerregio Amsterdam met betrekking tot het Programma van Eisen concessie Zaanstreek-Waterland

De raad van de gemeente Landsmeer,

J.P. (Johan Paul) de Groot	L.A. (Léon) de Lange
griffier	voorzitter