gemeente **Roermond**

VOORSTEL AAN DE RAAD VAN DE GEMEENTE ROERMOND

Onderwerp: **Verordening parkeerbelastingen 2026**
Zaaknummer: **78393-2025**
Datum: **9 september 2025**

Inleiding

Met dit voorstel wordt gevraagd om de Verordening parkeerbelastingen 2026 en daarmee de parkeertarieven voor 2026 vast te stellen. De Verordening parkeerbelastingen wordt eerder dan de overige belastingverordeningen voorgelegd omdat de technische wijzigingen die volgen uit dit voorstel enige tijd in beslag nemen en er onvoldoende tijd zou zijn om de maatregelen per 1 januari 2026 in te voeren als hier pas samen met de andere verordeningen een besluit over wordt genomen.

Voorstel

Aan de raad wordt voorgesteld de Verordening parkeerbelastingen 2026 vast te stellen.

Argumenten

In de Verordening parkeerbelastingen 2026 worden de volgende wijzigingen voorgesteld:

1.1 *De jaarlijkse indexatie van de tarieven van de parkeervergunningen in gebied E (Roermondse Veld en Vrijveld) en van naheffingsaanslagen (CPI april 2025; 4,1%).*

1.2 *Dubbeltarief na overschrijden maximale parkeerduur.*

In 2014 is besloten om de maximale parkeerduur in de binnenstad en aan de Singelring vast te stellen op 1 uur. In de schil rondom de binnenstad is vastgelegd dat er maximaal 2 uur geparkeerd mag worden. Door een uitspraak van de Raad van State van 11 maart 2023 is het niet meer toegestaan om een parkeerduurbeperking te regelen via de parkeerbelastingen. Om te voorkomen dat er daardoor langer dan gewenst door bezoekers op straat geparkeerd zou worden is er sindsdien in het Aanwijzingsbesluit betaald parkeren niet meer gesproken over een parkeerduurbeperking maar over een maximum betaalbedrag per parkeeractie (gelijk aan 1 of 2 uur). In de praktijk betekent dit dat als men langer dan 1 of 2 uur wil parkeren men telkens terug naar de parkeerautomaat moet lopen om een nieuwe parkeeractie te starten. Op deze manier is dit omslachtig en vrij onaantrekkelijk.

De laatste jaren heeft het gebruik van parkeerapps een grote vlucht genomen. Inmiddels wordt bijna 50% van alle parkeeracties via een parkeerapp betaald. Met een parkeerapp is het vrij eenvoudig om via een smartphone telkens na 1 of 2 uur een nieuwe parkeeractie te starten. Eén van de gevolgen hiervan is dat daardoor steeds vaker bezoekers langdurig op straat parkeren. Hierdoor wordt het steeds moeilijker voor bewoners (en hun bezoek) die in het bezit

zijn van een parkeervergunning om een vrije parkeerplaats te vinden. Het uitgangspunt is echter nog steeds dat langparkerende bezoekers in een parkeergarage parkeren.

Omdat een parkeerduurbeperking niet is toegestaan zijn steeds meer gemeentes overgestapt naar een andere manier om langparkerende bezoekers op straat te weren. Dit wordt gedaan door middel van een progressief parkeertarief, dit zou als volgt kunnen worden ingevuld: tijdens het 1e uur (in de binnenstad en aan de Singelring) en tijdens de eerste 2 uur (in de schil rondom de binnenstad) betaald een bezoeker het normale parkeertarief. Wanneer deze echter langer op straat wil parkeren gaat vanaf het 2e uur (in de binnenstad en aan de Singelring) en vanaf het 3e uur (in de schil) een dubbeltarief gelden. Het systeem achter de parkeerapps weet of een kenteken reeds eerder is aangemeld en rekent dan vanzelf het normale of het dubbeltarief. Op deze manier is het zeer onaantrekkelijk om langer op straat te parkeren en is een parkeergarage voor het langparkeren veel aantrekkelijker.

Er zijn van ondernemers en inwoners signalen ontvangen dat de parkeerduur van 1 uur erg kort is en de wens is uitgesproken het dubbeltarief pas in te laten gaan na 2 uur parkeerduur in de binnenstad en aan de Singelring. Door het dubbeltarief pas in te laten gaan na 2 uur parkeerduur wordt aan de wensen van de ondernemers en ouderen tegemoet gekomen. Indien deze wijzigen wordt doorgevoerd dan geldt het dubbeltarief voor alle zones pas na 2 uur parkeerduur. Dit brengt meer eenduidigheid met zich mee.

1.3 *Parkeerterrein Wilhelminaplein gelijktrekken met parkeertarief binnenstad en geen dagtarief meer.*

Met de herinrichting van het Wilhelminaplein zullen op dit parkeerterrein bijna 100 parkeerplaatsen verdwijnen. Dit betekent dat er onvoldoende parkeerplaatsen overblijven om alle doelgroepen te faciliteren. Waar het nu nog mogelijk is om een hele dag op het parkeerterrein te parkeren met een dagkaart is er voor langparkerende bezoekers straks onvoldoende ruimte. Deze zullen dan gebruik moeten maken van een parkeergarage. Er is alleen nog ruimte voor bewoners met een parkeervergunning en kortparkerende bezoekers. Daarom wordt voorgesteld om het dagtarief af te schaffen en daarnaast het parkeertarief op het Wilhelminaplein gelijk te stellen aan het parkeertarief van de binnenstad.

Kanttekeningen en risico's

Als de voorgestelde aanpassingen niet worden overgenomen zal de parkeerdruk in Roermond gaan toenemen, voor bewoners wordt het dan steeds lastiger om een parkeerplaats te vinden. Dit gaat ten koste van de leefbaarheid.

Historisch overzicht

Niet van toepassing.

Financiële gevolgen

Het doel van de verschillende maatregelen is dat bezoekers zich verplaatsen van straat naar de parkeergarages. Dit is in principe alleen een verplaatsing van inkomsten van parkeerbelasting naar parkeergarages. De hier genoemde maatregelen hebben daarom geen financiële gevolgen.

Communicatie en participatie

De wijzigingen zullen worden gecommuniceerd via de gebruikelijke communicatiekanalen zoals de nieuwsbrief van de gemeente Roermond en social media. Daarnaast is alle tariefinformatie op de schermen van de parkeerautomaten zichtbaar en in de parkeerapps.

Uitvoering en evaluatie

Na vaststelling zullen de instellingen van de parkeerautomaten en de parkeerapps worden aangepast.

Bijlagen

Bijlage 1 – Verordening parkeerbelastingen 2026

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris, de burgemeester,

J. van Putten Y.F.W. Hoogtanders

Ter inzage:
Bijlage(n):

Bijlage 1	Verordening parkeerbelastingen 2026