Wijkraad Boxmeer-West

inspreektekst Commissievergadering 1 juli – agendapunt 6

Geachte dames, heren,

Graag leg ik u de zienswijze van de Wijikraad Boxmeer West uit met betrekking tot de plannen die een flinke impact en upgrading betekenen van de oostzijde van Bakelgeert Zuid; zeg maar de blokken die gelegen zijn tegen de Burg. Verkuijlstraat.

Allereerst wil ik complimenten uitspreken naar de plannenmakers. Het is een mooi plan, met veel draagvlak onder de bewoners. Er is één onoverkomelijke situatie: daarover later meer.

We zijn in een vroeg stadium bij de plannen betrokken. In onze betrokkenheid zijn de aandachtspunten – zoals altijd – na uitwisseling van plannen met bewoners en bedrijven. Onze view is voornamelijk gericht op verkeersveiligheid, groen en voldoende ruimte voor spelen en recreatie voor alle leeftijdsgroepen. Dat zijn essentiële voorwaarden die facilitair behoren bij een prettige leefruimte.

Echter: uitwisseling van plannen houdt in dat je ook luistert en plannen kunt en wil aanpassen.

Dat is een lastigere kant in dit verhaal: Helaas moeten we vaststellen dat met een positieve blik 'luisteren' niet heeft ingehouden dat gemaakte opmerkingen altijd verwerkt zijn, en bewoners het idee hebben gehoord te zijn.

Wat is er aan de hand?

Nu telt de wijk Bakelgeert Zuid als *ontsluitingswegen* voor de wijk de Stationsweg, de Bilderbeekstraat, de Bakelgeertstraart, de Valendries en zeer beperkt de Oranjestraat. De Bilderbeekstraat en Bakelgeertstraat worden afgesloten. Er kom*t* een groot aantal nieuwe woningen bij; Slechts een kleiner gedeelte ('De Bouw') zal dan gebruik maken van de Begijnen/Bilderbeekstraat en de Valendries.

De in- en uitstroom in de Stationsweg is nu al een kritisch punt, zeker 's morgens en in de loop van de middag, gezien het drukke verkeer in de Spoorstraat, de spoorwegovergang en bovenal de vele fietsers.

In de nieuwe situatie zal het grootste deel van het autoverkeer gebruik gaan maken van de nieuwe lus de gevormd wordt tussen de Hoogkoorrotonde en de Dr. Peelenstraat. Zeker in de ochtend is dit een samenvoeging van vele soorten van verkeer: automobilisten die op hetzelfde moment van huis naar werk forensen en last but not least de vele fietsers die de scholen direct achter de Dr. Peelenstraat bezoeken: 780 leerlingen uit Beugen, Oeffelt, Sint Agatha, Cuijk en alle dorpen gemeente Gennep. Vanuit de Praktijkschool circa 30 leerlingen, Metameer circa 260 leerlingen en Elzendaalcollege circa 490 leerlingen. Bij slecht weer zal het aantal fietsers afnemen; echter het aantal automobilisten neemt dan toe. We zien elk jaar een groeiend aantal ouders die hun zonen en dochters bij slecht weer per auto naar school brengen en later weer ophalen. Over het 'parkeren', in en uit laten stappen bij de ingang fietsers Elzendaalcollege, en het loskoppelen van de fiets van de fietsendrager zal ik U hier maar even niet lastig vallen.

Als oplossing is voor de nieuwe rondweg een '*fietsstraat*' bedacht.

Dit is in de ogen van de Wijkraad Boxmeer West een dubbele misser!

Misser 1: Het is duidelijk voor ons dat in een fietsstraat de fietser alle voorrang krijgt en de automobilist 'gedegradeerd' wordt. Dat werkt prima als de hoofdregel ook maar wordt toegepast: het ontmoedigen van het autoverkeer! Wat zien we hier: precies het tegenovergestelde! Er wordt nog eens een groot aantal extra auto's doorheen gedirigeerd; doodeenvoudig omdat er nauwelijks andere mogelijkheden zijn de wijk in te komen of uit te gaan.

Misser 2 is de gedachte dat de breedte van de weg die niet toe zou laten.
In de uw gepresenteerde tekening ja; maar er zijn andere en veel betere oplossingen. In de tekening is de ruimte die parkeerplaatsen in de lengte van de straat niet aangegeven. Door het inleveren van een 11-tal parkeerplaatsen is er ineens voldoende ruimte om te zorgen, net als in de Burg. Verkuijlstraat, voor gescheiden rijstroken voor voetgangers, fietsers en automobilisten. En last but not least: binnen een straal van 100 meter is er voldoende ruimte te vinden om die parkeerplaatsen te realiseren.

Voordelen:

1. Veel grotere veiligheid voor de fietsers;
2. Betere doorstroming voor zowel fietsers als automobilisten;
3. Een weg die tegelijk kan dienen als ontsluiting voor een woonwijk, vooral ook voor de forenzende automobilist;
4. Ook de doorstroming in de Burg Verkuijlstraat zal een betere doorstroming kennen door de vlottere verkeersafwikkeling. Dit voorkomt problemen die we nu al kennen vanaf het ziekenhuis via de Beugenseweg Boxmeer inkomen.

Nadelen:

1. De parkeerplaatsen kosten groen. Jammer; maar verkeersveiligheid heeft in onze ogen een grotere prioriteit dan groen;
2. Parkeerplaatsen zijn iets verder weg. Daar de loopafstand nog geen 4 minuten zal bedragen en het geen winkelcentrum is waar mensen met tassen of winkelwagens moeten lopen lijkt ons dit aanvaardbaar;
3. De kruising met de Bilderbeekstraat zal opnieuw bekeken moeten worden. Waarschijnlijk is ook een zebrapad wenselijk om voetgangers de ontsluitingsweg veilig te laten oversteken.

Tenslotte:

- De Wijkraad Boxmeer West is geen verkeersdeskundige. Wel zijn we zeer omgevingsdeskundig! We benaderen deze case vanuit de realiteit die elke dag gezien en beleefd wordt en niet vanuit computermodellen;
- Ook de scholen voor Voortgezet Onderwijs in Boxmeer hebben hun zorgen hieromtrent reeds kenbaar gemaakt aan de gemeente.

Wij verzoeken u dringend het de plannen '*fietsstraat Bakelgeert Zuid*' te schrappen opdracht te geven tot een veiligere situatie met gescheiden verkeerstroken voor automobilisten, fietsers en voetgangers. Er is ruimte genoeg! Veiligheid voor alles!

Graag dank ik u voor uw aandacht,

Ad de Ponti
Voorzitter Wijkraad Boxmeer West