

## Nagekomen beantwoording politieke vragen Kadernota 2025

Partij	Vraag	Antwoord
GroenLinks	<p>In de niet financieel overgenomen moties staat onderstaande motie opgenomen.</p> <p>“Met het onderzoek naar de fietstunnels en het gesprek erover met de provincie Noord Brabant hebben we onderzocht wat de huidige noodzaak is en wat de mogelijkheden zijn om de routes door de tunnels te verbeteren. In de reactie op het onderzoek geeft de Provincie aan dat de prioriteiten nu niet liggen bij bestaande ongelijkvloerse oversteken voor langzaam verkeer. Dat betekent voor nu dat er geen aanpassingen worden gedaan aan de tunnels. Wel is de intentie uitgesproken om in de toekomst te zoeken naar mogelijkheden om de infrastructuur voor fietsers en voetgangers te verbeteren.”</p> <p>In het bestuursakkoord heeft de fiets een streepje voor en lezen we “We stimuleren innovatieve vervoerssystemen, zoals elektrische deelauto’s, deelfietsen en -scooters (in kernen en bedrijventerreinen). Daarnaast moedigen we wandelen en fietsen aan, onder meer door verbetering van de bereikbaarheid van de kernen en natuurgebied De Maashorst, en uitbreiding van een veilig fietsnetwerk met bijbehorende faciliteiten als stalling en laadpalen. Zo verleiden we verkeersgebruikers om de auto te laten staan.”</p> <p>Kan het college reageren op de constatering van GroenLinks dat het snelverkeer vaker aan het langste eind trekt, en de verleiding uit het bestuursakkoord meer aandacht mag hebben?</p>	<p>De tunnels zijn van de provincie. Voor aanpassingen aan de tunnels hebben we dus de provincie nodig. Op dit moment heeft het aanpassen van de tunnels voor de provincie geen prioriteit. We blijven in gesprek met de provincie over wat er in de toekomst mogelijk is.</p> <p>Vreemd om op basis hiervan te stellen dat de gemeente te weinig prioriteit zou hebben voor de fiets.</p> <p>Enkele voorbeelden van wat er de afgelopen jaren is uitgevoerd ten gunste van de fiets:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanbieden ov-fietsen op het busstation</li> <li>• Fietsstraat Heinsbergenstraat</li> <li>• Snelfietsroute Uden-Nistelrode</li> <li>• Snelfietsroute Uden-Veghel (deels nog in uitvoering)</li> <li>• Oplaadpunten e-bike Mondriaanplein</li> <li>• Vrijliggende fietsvoorzieningen Land van Ravensteinlaan – Kornetstraat</li> <li>• Vrijliggend fietspad Rondweg</li> </ul> <p>Ook voor de komende jaren staan er nog diverse projecten op de planning, waaronder investeringen in diverse fietsinfrastructuur. Ook uitbreiden fietsparkeren in het centrum van Uden staat nog op de planning.</p>