

Initiatiefvoorstel Leewis en Van Eikeren 'Schone havens in Europa'

De Raad van de gemeente Rotterdam,

Gelezen:

- het Initiatiefvoorstel d.d. 12 september 2019 ingediend door de heren Leewis en Van Eikeren 'Schone havens in Europa' (19bb20511);
- de reactie van het college van burgemeester en wethouders d.d. 28 september 2021 over Schone havens in Europa (19bb24755);

Gelet op artikel 147 van de Gemeentewet;

Geconstateerd:

- dat het Hamburgse parlement op 11 september 2019 een vergelijkbare resolutie heeft vastgesteld;

Gehoord:

- de bespreking in de commissie van Energietransitie, Duurzaamheid, Economie en Mobiliteit (EDEM) d.d. 6 oktober 2021;

besluit:

het college te verzoeken, in lijn met het gelijkstrekking voorstel dat is aangenomen in Hamburg om:

- Gezamenlijk met de Senaat van de Stadtstaat Freie Hansestadt Hamburg een conferentie van alle relevante havens van de Noord Range met inbegrip van de essentiële havenorganisaties in deze collegeperiode te organiseren. Tijdens de conferentie concrete maatregelen ter bescherming van het klimaat in de Noord Range havens en op en langs de daarbij behorende waterwegen het centrale thema te maken;
- Zich in het kader van de conferentie in te zetten voor een set van bindende maatregelen voor de bescherming van het klimaat in de Noord Range havens zoals bedoeld in het World Ports Climate Action Program;
- Zich gezamenlijk met de Senaat van de Stadtstaat Freie Hansestadt Hamburg in te zetten voor het bindende karakter van deze maatregelen in heel Europa bij de Europese Commissie;
- De andere havensteden uit te nodigen om zich bij dit initiatief aan te sluiten;



- Het Havenbedrijf Rotterdam dringend te verzoeken om met Hamburg Port Authority een overeenkomst te sluiten. In deze overeenkomst een set van eensluidende regelingen, dan wel regelingen met een zelfde werking, overeen te komen die ervoor zorgt dat de scheepsemissies binnen een level-playing-field in Hamburg en Rotterdam op de middellange en lange termijn duidelijk worden gereduceerd. Deze overeenkomst dient voor concrete reductie van NOX, zwavel, fijnstof en CO2 te zorgen. Het uitgangspunt voor deze overeenkomst dient te zijn dat deze concrete grenswaarden, maatregelen en bijbehorende prijzen bevat. Hierbij dienen ook gezamenlijk concrete doelstellingen voor het overgaan naar de Tier II grenswaarden voor alle schepen en Zero-Emission-at-Berth te worden vastgelegd. Alsmede een concurrerende, zoveel mogelijk kostendekkende oplossing voor walstroom te worden opgenomen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 28 oktober 2021.

De plv. griffier,



A.C. de Bondt

De plv. voorzitter,



J.W. Verheij

