Raadsvoorstel Opiniërend

Opiniërend bespreken Mobiliteitsplan Teylingen

aan:	de raad van de gemeente Teylingen
zaaknummer:	Z-21-226944
datum collegevergadering:	11 januari 2022
datum raadsvergadering:	24 februari 2022
agendapunt:	0
portefeuillehouder:	Mevr. M.E.I. Volten
behandelend ambtenaar:	Wim Vermeulen
e-mailadres:	W.Vermeulen@HLTSamen.nl

Wij stellen voor:

Wij stellen voor om opiniërend te spreken over het mobiliteitsplan Teylingen.

Inleiding
Teylingen en de regio zijn volop in ontwikkeling. In de kernen Warmond, Voorhout en Sassenheim tezamen staat voor de periode 2018 tot 2030 de bouw van ruim 1.800 woningen in de planning. Ook in de regio is de bouwopgave groot. Deze nieuwe bewoners zorgen voor een toenemende behoefte aan mobiliteit. En dat in een gemeente en regio waar de doorstroming en bereikbaarheid nu al onder druk staat: tijdens de bollentijd, maar zeker ook daarbuiten.
Ook buiten Teylingen staat de tijd niet stil. Sociale ontwikkelingen en ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit bieden kansen om groei mogelijk te maken en tegelijkertijd onze leefomgeving te verbeteren. Daarvoor moeten we wel keuzes maken. Kunnen we de groei opvangen met nieuwe vormen van mobiliteit? Of blijft het ondanks de ontwikkeling van hoogwaardig openbaar vervoer, snelfietsroutes, deelmobiliteit, etc. ook nodig om te investeren in nieuwe infrastructuur. Dit vraagt om een nieuw en geactualiseerd mobiliteitsbeleid voor onze gemeente. Daarbij kijken we niet alleen naar bereikbaarheid en doorstroming, maar ook naar de leefbaarheid van onze gemeente, de verkeersveiligheid voor onze inwoners en een duurzame toekomst voor onze kinderen en kleinkinderen.

Context/Coalitieprogramma
Op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer zijn wij als gemeente verplicht een samenhangend en op uitvoering gericht verkeers- en vervoersbeleid te voeren.
De in november 2021 door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie Teylingen vormt de basis voor het Mobiliteitsplan Teylingen.

Doel: Wat willen we bereiken?
Het Mobiliteitsplan Teylingen vormt de vertaling van de eerder vastgestelde Mobiliteitsvisie Teylingen naar een concreet, actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid dat geïntegreerd kan worden in de Omgevingsvisie.

Waarom leggen we dit besluit opiniërend voor: voordelen
1.1 *Het Mobiliteitsplan Teylingen beschrijft een actueel, gedragen en samenhangend mobiliteitsbeleid, dat via het integraal gebiedsgericht werken (IGW) geëffectueerd wordt*. Het vorige verkeersbeleidsplan voor Teylingen had een doorkijk tot 2020. De omgevingswet, doelstellingen op het gebied van duurzaamheid en energiebesparing en technologische en maatschappelijke ontwikkelingen maken een vernieuwing van dit beleid noodzakelijk.
1.2 *Het Mobiliteitsplan Teylingen is een vertaling van de door de raad vastgestelde Mobiliteitsvisie.* Deze visie heeft de basis gevormd voor de verdere uitwerking van ons mobiliteitsbeleid. De in de visie vastgelegde ambities zijn daarbij vertaald in concrete doelstellingen met bijbehorende maatregelen. Het Mobiliteitsplan maakt het mogelijk om het mobiliteitsbeleid te integreren in de Omgevingsvisie.

Wat moeten we meewegen bij onze meningsvorming: kanttekeningen/nadelen
1.1 Nog niet alle projecten zijn concreet uitgewerkt. Uit de analyse per thema is een set aan projecten naar voren gekomen. In sommige gevallen kan daarbij aangehaakt worden bij al lopende projecten maar in andere gevallen betreft het projecten die nog nader uitgewerkt moeten worden. De uiteindelijke keuze ligt hierbij dus nog niet op voorhand vast.
1.2 Gelijktijdig aan het opstellen van het Mobiliteitsplan Teylingen is ook gewerkt aan een regionale invulling van het toekomstig mobiliteitsbeleid. Het gelijktijdig werken aan het opstellen van mobiliteitsbeleid op verschillende schaalniveaus brengt het risico met zich mee dat er voorstellen worden gedaan die met elkaar in tegenspraak zijn. Bij het opstellen van dit Mobiliteitsplan is hier echter rekening mee gehouden en heeft voortdurend afstemming plaats gevonden.

Wat zijn de financiële gevolgen
Het Mobiliteitsplan resulteert in een investeringsprogramma waarmee de eerste vier jaar (t/m 2025) globaal € 5,5 miljoen gemoeid is. Het betreft de maatregelen die in de nota zijn beschreven onder NU. Sommige projecten worden voorzien voor de periode na 2025. Voor deze projecten wordt nog geen budget aangevraagd. Dit gebeurt nadat de projecten verder zijn uitgewerkt en/of afgestemd met de inwoners en belanghebbenden. Er wordt op projectniveau, en in relatie tot afwegingen binnen het integraal gebiedsgericht werken, separaat krediet aan de raad gevraagd. Elke uitbreiding van uitgaven leidt, gelet op het financieel meerjarenperspectief, tot een extra bezuinigingsopgave. Uitbreiding van uitgaven kan ontstaan als gevolg van de kapitaallasten van de projecten. Zodra de bedragen voor de projecten bekend zijn, worden deze op het investeringsplan bij een kadernota opgenomen, en kunnen deze integraal, met andere voorstellen voor nieuw beleid en in een confrontatie met beschikbare middelen, worden afgewogen. Hierbij kan het overdrachtsdocument 'Teylingen tekent de toekomst' als leidraad dienen.

We maken zoveel mogelijk gebruik van bestaande budgetten en kredieten, zoals bijvoorbeeld die voor het Aktieplan Fiets, en van beschikbare subsidiemogelijkheden.

Het uitvoeren van het Mobiliteitsplan vraagt inzet van menskracht. Momenteel loopt een traject ter vaststelling van de formatie van het team mobiliteit van HLT. Bij de kadernota 2023 verwachten wij meer zicht te hebben op de benodigde formatie ten behoeve van mobiliteit.

Hillegom-Lisse-Teylingen (HLT)
Dit voorstel heeft betrekking op de gemeente Teylingen. In de gemeenten Hillegom en Lisse is gelijktijdig ook gewerkt aan het opstellen van een nieuw Mobiliteitsplan.

Communicatie
Dit Mobiliteitsplan bestaat, behalve uit een beschrijving van de voorgestelde maatregelen en projecten, tevens uit een uitvoeringsprogramma. Hierin is vastgelegd welke maatregelen we nu (2022-2025), straks (2026-2030) of later (na 2030) nemen. Het Mobiliteitsplan voeren we uit via een jaarlijks uitvoeringsprogramma. De planning stemmen we af op de uitvoeringsplanningen van beheer, projecten en onze regionale partners. We werken momenteel aan de uitwerking van de centrumvisies van Voorhout, Sassenheim en Warmond. De centra moeten goed bereikbaar blijven voor alle vervoerswijzen, maar ook ligt er de opgave voor een hogere verblijfskwaliteit. Welke maatregelen op het gebied van mobiliteit hierbij nodig zijn wordt integraal afgewogen langs de tien thema's die in het uitvoeringsprogramma voor de centra van Teylingen zijn benoemd en die door de raad zijn vastgesteld.

Met het Mobiliteitsplan integreren we het mobiliteitsbeleid in de Omgevingsvisie.

Jaarlijks monitoren en actualiseren wij het uitvoeringsprogramma. Besluitvorming over de jaarlijks benodigde investeringsruimte nemen we mee in de reguliere begrotingscyclus.

Het Mobiliteitsplan is samen met de Teylinger samenleving opgesteld in de vorm van dialoogsessies en doorpakkend op de enquêtes en dialoogsessies die gehouden zijn bij het opstellen van de Mobiliteitsvisie. Ook bij de uitvoering van het plan worden inwoners en andere belanghebbenden actief betrokken; nog lang niet alle keuzes liggen op dit moment vast en in dialoog met betrokkenen uit Teylingen werken we projecten verder uit. Betrokkenen wordt gevraagd om mee te denken en de eigen lokale kennis in te brengen. Omdat de uitvoering van het Mobiliteitsplan meerdere jaren in beslag neemt, zorgen we voor structurele participatie van alle betrokkenen.

Bijlagen en achtergrondinformatie
1. Mobiliteitsplan Teylingen
2. Mobiliteitsvisie Teylingen
3. Lijst van verkeersonveilige situaties, stand van zaken januari 2022