Raadsvoorstel

Vaststellen Mobiliteitsagenda 2040

Aan : Gemeenteraad
Van : College van B&W
Datum : 16 september 2025
Portefeuillehouder: : Theo Alkemade
Zaaknummer : 877478

Publiekssamenvatting

De gemeenteraad stelt de Mobiliteitsagenda 2040, en het daaraan gekoppelde Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda 2040 (UPM) vast.

Voorgesteld besluit

I. De Mobiliteitsagenda 2040 vast te stellen

Beslispunt I:

De Mobiliteitsagenda 2040 vast te stellen

Het doel is om de Mobiliteitsagenda 2040 vast te stellen. Het consistent opvolgen van beleid dat in samenspraak met de samenleving is opgesteld zorgt voor uniformiteit, duidelijkheid, en transparantie. Bovendien leidt een sterke samenhang in het verkeersnetwerk en een helder vaststaand beleid, dat met het vaststellen van deze Mobiliteitsagenda wordt bewerkstelligd, tot een sterke verbetering van doorstroming, verkeersveiligheid, en algehele leefbaarheid.
Het voert te ver om alle maatregelen volgend uit het vaststellen van dit beleid in dit raadsvoorstel te benoemen. Hiervoor verwijzen wij naar het Uitvoeringsprogramma zoals dat ook opgenomen is in de Mobiliteitsagenda 2040.
Na vaststelling van de Mobiliteitsagenda 2040 door de gemeenteraad wordt invulling gegeven aan de concrete acties die uit het beleid zullen volgen.

Inleiding

Op 13 maart 2024 heeft het college ingestemd met het starten van het opstellen van nieuw mobiliteitsbeleid voor de gemeente Noordwijk. Nu, ruim een jaar later, heeft dat uitgemond in de Mobiliteitsagenda 2040. Deze is in Bijlage A toegevoegd. Er is uitvoerig geparticipeerd met inwoners, een klankbordgroep (bestaande uit onder meer vertegenwoordigers van wijken, ondernemers, hulpdiensten, ouderenbond, Fietsersbond, VVN, openbaar vervoer) en een brede ambtelijke projectgroep waarin vele diverse disciplines zitting hebben gehad. Ook is uitgebreid met de gemeenteraad gesproken, en hebben raadsleden input kunnen geven en kunnen meedenken in drie interactieve sessies met de Commissie Ruimte. Deze brede participatie, samen met verkeerskundige inzichten en wetenschappelijke kennis, hebben geleid tot een overkoepelende visie op de mobiliteit voor 2040, en een daaraan gekoppeld uitvoeringsprogramma.

Argument(en) per beslispunt

Beslispunt I: De Mobiliteitsagenda 2040 vast te stellen

Argumenten

1.1 Wettelijke noodzaak
Gezien de noodzaak en wettelijke verplichting om een samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid te voeren, is het van belang de Mobiliteitsagenda 2040 voor de gemeente Noordwijk te gaan vaststellen.

1.2 Maatschappelijk belang
Het maatschappelijk belang van coherent mobiliteitsbeleid is groot. Door een duidelijke visie en pad daarnaartoe vast te stellen, ontstaat een samenhangende en uniforme openbare ruimte. De verkeersveiligheid en leefbaarheid kunnen er actief sterk door worden verbeterd, en daar zijn alle inwoners, ondernemers, en bezoekers van de gemeente Noordwijk bij gebaat. Deze Mobiliteitsagenda maakt keuzes in hoe we omgaan met mobiliteit, en welke vormen van mobiliteit we meer willen stimuleren.

1.3 Ruimtelijke opgaven
De openbare ruimte is schaars. Er zijn veel ruimtelijke opgaven die een claim leggen op de openbare ruimte, en er komen nog veel opgaven op ons af. Woningbouw, klimaatadaptatie, en de energietransitie zijn enkele van deze grote opgaven. Deze hoeveelheid aan uitdagingen maakt dat we goed met onze ruimte moeten omgaan. Tegelijkertijd liggen er uitdagingen op het vlak van bereikbaarheid, veiligheid, en doorstroming. Deze Mobiliteitsagenda 2040 biedt houvast voor de toekomst en vormt een integraal mobiliteitsplan, dat multidisciplinair is opgesteld en aansluit bij de Omgevingsvisie (1.0), evenals bij ander lokaal en regionaal vastgesteld ruimtelijk en economisch beleid.

Kanttekeningen

1.1 Bij het maken van keuzes: algemeen belang versus individueel belang

Bij het maken van keuzes kunnen er ook mensen ontevreden zijn. Helemaal op het vlak van mobiliteit en verkeer worden mensen door een keuze mogelijk geraakt in hun dagelijks handelen. Hoewel het algemeen belang bij een keuze gebaat is, kan dat indruisen tegen het individuele belang van enkele inwoners. Door goed uit te leggen waarom keuzes gemaakt worden en wat het effect van de keuzes zal zijn, kunnen we beargumenteren waarom we een bepaalde richting op gaan. Bovendien zijn we de in het gehele proces om de Mobiliteitsagenda op te stellen heel open en transparant geweest over hoe Noordwijkers zijn betrokken, wat zij ons hebben meegegeven, en wat er met de input gedaan is. Velen zullen zich herkennen in de Mobiliteitsagenda 2040, omdat er veel elementen in zitten die ons vanuit de brede enquête zijn aangedragen. Belangrijk blijft ook te vermelden dat bij elementen die in het uitvoeringsplan zitten, zoals reconstructies van wegen, of het instellen van parkeerrestricties, vaak ook een los participatietraject hoort.

Financiën

Op basis van de globale kostenraming in bijlage B is er voor de komende 15 jaar een totale extra investering te verwachten van ruwweg € 26.000.000,- (zonder mogelijke bijdragen van derden en subsidies, en zonder rekening te houden met fluctuaties in prijzen in de komende 15 jaar). De bijbehorende extra kapitaallasten kunnen afhankelijk van de toe te passen afschrijvingstermijnen en hoogte van de toe te rekenen rente uiteindelijk meer dan € 1.500.000,- per jaar gaan bedragen.

Met het vaststellen van de Mobiliteitsagenda wordt voorgesteld eerst te kiezen voor de maatregelen met prioriteit 1. Schematisch is het verloop van de geschatte extra kosten van de maatregelen met prioriteit 1 voor de eerstkomende jaren als volgt weer te geven:

Globale kostenraming van de maatregelen prioriteit 1	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Kapitaallasten van investeringen	€ -	€ 10.000	€ 135.000	€ 310.000	€ 335.000
Storting in Bestemmingsreserve mobiliteitsagenda	€ -	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000
Af: bijdragen van derden en subsidies	pm	pm	pm	pm	pm
Effect op begrotingssaldo	**€ -**	**€ 60.000**	**€ 185.000**	**€ 360.000**	**€ 385.000**

Investeringen met prioriteit 1	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	**2030**
Aanpak sluipverkeer Raadhuisstraat (Nb1) + Herinrichten rotonde Gooweg/Schiestraat (Nb8)		€ 2.250.000			
Inrichten Wantveld met aandacht voor voetganger/fiets (NaZ3)	€ 100.000				
Inrichten Victoriberg met aandacht voor voetganger/fiets (Nh1)			€ 2.700.000***		
Aanpassen rotonde De Zanderij/Herenweg (Nh5) *		€ 50.000			
Inrichten Zilkerduinweg met aandacht voor voetganger/fiets (Z1)					€ 1.500.000
Verkeersveiligheid verbeteren bocht Langevelderweg (B3)		€ 50.000			
Verkeersveiligheid oversteek verbeteren Gooweg (B10)	€ 10.000				
Instellen voetgangersgebied – Centrum/Kerkstraat (Nb14)					€ 300.000
Verkeersveiligheid verbeteren Leidsevaart (B6)				€ 300.000****	
	€ 110.000	**€ 2.350.000**	**€ 2.700.000**	**€ 300.000**	**€ 1.800.000**
Waarvan al budget beschikbaar:					
Instellen voetgangersgebied - Centrum/Hoofdstraat (NaZ1)		€ 300.000			
Inrichten Duinweg als GOW30 en aanpak kruising Duinweg Nieuwe Zeeweg (NaZ2)	€ 1.500.000				
	€ 1.610.000	**€ 2.650.000**	**€ 2.700.000**	**€ 300.000**	**€ 1.800.000**

*Niet te verwarren met de aanpak van de microrotonde Zanderij/Langevelderweg. De herinrichting hiervan staat los van de Mobiliteitsagenda, en is al gepland voor het derde kwartaal van 2026.
*** project loopt gezien omvang door in 2029
**** Toegevoegd n.a.v. zienswijze. Ruwe schatting. Uitgebreid onderzoek is nodig voor een globale raming. Kosten kunnen hoger uitvallen.
N.B. De herinrichting kruispunt Gieterij/Pletterij is geclassificeerd als prioriteit 1, maar niet opgenomen in de tabel. Dit is namelijk opgenomen binnen het grotere project van de herinrichting Wildlaan-Maandagsewetering-Gieterij, waarvoor met een apart raadsvoorstel in juni 2025 reeds budget beschikbaar is gesteld.

De kosten van de maatregelen met prioriteit 1 en de vorming van de bestemmingsreserve zijn verwerkt in de begroting 2026 met de meerjarenraming 2027-2029.

De voorgestelde maatregelen in de Mobiliteitsagenda worden jaarlijks in de Perspectiefnota geactualiseerd. Telkens bij de actualisatie wordt de omvang van de kosten (nader) bepaald. Wanneer die te hoog of te laag blijkt dan wordt dat meegenomen in de eerstvolgende begroting met de meerjarenraming.

Jaarschijf 2030 valt nu overigens nog buiten de scope van de Perspectiefnota 2026-2029. Het benodigde investeringsbudget voor dat jaar zal bij de eerstvolgende Perspectiefnota worden meegenomen als nieuw beleid.

Vervolg

Actie	Planning
Na vaststelling van de Mobiliteitsagenda 2040 worden de maatregelen zoals benoemd in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit uitgevoerd zoals gepland. Periodiek wordt de Mobiliteitsagenda 2040 geëvalueerd, en worden maatregelen herwaardeerd of opnieuw geprioriteerd. Daarmee houden we de het beleid actueel, en borgen we ook dat we toewerken naar de visie die omschreven staat in de Mobiliteitsagenda 2040. Bij de periodieke evaluatie vindt ook communicatie plaats, zodat we kenbaar maken wat we gedaan hebben, en wat mensen voor de dan komende periode kunnen verwachten.	2025-2040

Bijlage(n)

A. Mobiliteitsagenda 2040
B. Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsagenda 2040 (UPM)
C. Raadsbesluit vaststellen Mobiliteitsagenda 2040
D. Mobiliteitsagenda 2040 Zienswijzen AVG

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Noordwijk

Mw. E.M. Overzier
secretaris

Mw. W.J.A. Verkleij
burgemeester