Gemeente Asten

AANTEKENEN
Provincie Noord-Brabant
T.a.v. de heer H.W.J. Swaans
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Behandeld door:	W.F.L. Moors
Telefoonnummer:	(0493) 671 212
Uw brief:	17 februari 2021
Uw kenmerk:	C2275507/4837374
Zaaknummer:	2021009960
Bijlage(n):	-
Verzenddatum:	30 april 2021

Onderwerp: Reactie quickscan aansluiting N279 - A67

Beste heer Swaans,

Op 17 februari jl. hebben wij uw brief over de 'Quickscan aansluiting N279 – A67', in goede orde ontvangen. Hierna vindt u onze inhoudelijke reactie.

Robuuste randen
Wij onderstrepen, net als u, het belang van het waarborgen van de doorstroming op de N279 en de A67. Beide wegen hebben een belangrijke functie voor onze regio. De A67 is belangrijk voor de bereikbaarheid van Zuid-Nederland en voor het internationale goederentransport tussen de havens van Antwerpen, Rotterdam en Duitsland. De N279 is een belangrijke provinciale weg die de woon-, werk- en overige gebieden in de regio met elkaar verbindt en ontsluit naar het landelijk hoofdwegennet. De N279 maakt samen met delen van de A67 en de A2, deel uit van de robuuste randen voor de regio. Deze randen moeten veel regionaal verkeer kunnen verwerken. Dit om te voorkomen dat er binnen de regio allerlei (sluip)routes ontstaan op wegen die daarvoor niet geschikt zijn en waardoor er overlast voor de leefomgeving ontstaat. Het uitgangspunt is dus om het verkeer zoveel mogelijk te bundelen op de robuuste randen ten gunste van het omliggend wegennet. Een vlotte en veilige doorstroming op de randen is hiervoor cruciaal. De N279 en A67 kennen echter capaciteitsproblemen. Verbetering van de doorstroming op deze wegen is cruciaal voor een robuust en toekomstbestendig mobiliteitsnetwerk in onze regio.

Kortetermijnoplossing
U heeft bureau Goudappel gevraagd een quickscan uit te voeren naar de huidige en toekomstige verkeerssituatie bij de aansluiting N279 – A67 bij Asten. Goudappel adviseert op basis van de quickscan om de oplossingen uit variant 1 uit te voeren. Variant 1 bestaat uit de aanleg van een vrije rechtsaffer van de afrit A67 vanuit Venlo, een verlenging van de opstelvakken op de noordtak van de N279 en verlenging van de opstelvakken op de

beide afritten van de A67. Volgens Goudappel kan met de uitvoering van variant 1, voldoende capaciteit voor het verkeer worden gecreëerd tot 2030.

In dat kader ondersteunen wij de kortetermijnoplossingen die zijn voorgesteld in variant 1. Echter, wij staan op het standpunt dat deze oplossingen niet voorzien in een robuust en toekomstbestendige oplossing voor deze aansluiting. Voor het waarborgen van de doorstroming in ons regionale mobiliteitsnetwerk, is het cruciaal dat de aansluiting N279 – A67 ook ná 2030 over voldoende capaciteit beschikt om het regionale verkeer te verwerken.

Integrale planstudie
Naast de kortetermijnoplossingen tot 2030, pleiten wij voor het opstarten van een integrale planstudie naar een robuust en toekomstbestendige oplossing voor de aansluiting N279 – A67 tot en met 2040. De planstudie moet onderdeel uitmaken van de bredere netwerkanalyse die de regio opstart volgend op de besluitvorming in het BO-MIRT Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport. Met een integrale planstudie kan de te verwachten bereikbaarheid- en leefbaarheidsproblematiek ná 2030 nauwkeurig in beeld worden gebracht.

Het moge duidelijk zijn dat wij al sinds de aanpassing van het Ei van Ommel in 2009, pleiten voor een toekomstbestendige oplossing. Destijds gold de ombouw van de aansluiting N279 – A67 als een tijdelijke oplossing voor de duur van ca. 10 jaar. De ombouw zou na 2020 over te weinig capaciteit beschikken om het verkeer te verwerken. Uit de quickscan blijkt dat nu ook. De aansluiting N279 – A67 kampt met capaciteitsproblemen. Tevens blijkt uit de quickscan dat het Provinciaal Inpassingsplan N279, bijdraagt aan verdere overbelasting op de aansluiting N279 – A67, waardoor langetermijnoplossingen nu meer dan ooit noodzakelijk zijn.

Truckparking
Wij erkennen de regionale problematiek als gevolg van geparkeerde vrachtwagens langs de Rijkswegen. Ook langs de A67 ontstaan met regelmaat problemen. Tevens ervaren wij op lokaal niveau overlast op onze bedrijventerreinen en onze invalswegen als gevolg van fout geparkeerde vrachtwagens en ongewenste overnachtingen. Echter, wij kunnen ons niet vinden in uw conclusies die u op basis van de quickscan trekt ten aanzien van een ontwikkeling van een truckparking ten noorden van de A67 bij Asten.

U geeft in uw schrijven aan dat het effect van een truckparking ten noorden van de A67, zo goed als mogelijk is meegenomen in de quickscan. Daarbij concludeert u dat met de voorgestelde oplossingen van variant 1, de aansluiting N279 – A67 voldoende capaciteit heeft om ook het verkeer dat deze truckparking genereert, te verwerken. U ziet op basis van de quickscan dan ook geen verkeerskundige belemmering voor de realisatie van een truckparking. Het is aan de gemeente om hier verder een standpunt in te bepalen en de planologische procedure hiervoor al dan niet in gang te zetten. Als laatste geeft u aan dat u de aansluiting van de truckparking op de Deurneseweg als aandachtspunt ziet. Een aansluiting van de truckparking op de N279 is volgens u niet mogelijk.

Wij staan op het standpunt dat uw conclusies ten aanzien van de ontwikkeling van een truckparking ten noorden van de A67, onvoldoende gemotiveerd zijn. Wij onderbouwen ons standpunt met de volgende feiten:

- Een truckparking ten noorden van de A67, zal een capaciteit krijgen van ca. 200 vrachtwagens;
- Een truckparking van deze omvang zorgt voor piekdruk op de totale verkeersafwikkeling tijdens maatgevende spitsperioden;

- Ondanks de grote te verwachten verkeerseffecten, heeft u de ontwikkeling van een truckparking niet meegenomen in de scope van de quickscan naar de aansluitingen N279 – A67;
- De truckparking is hierdoor op geen enkele wijze opgenomen in de simulaties van de verschillende varianten die zijn onderzocht door Goudappel in de quickscan naar de aansluiting N279 – A67;
- De truckparking kan vanwege het Provinciaal Inpassingsplan N279, niet direct worden ontsloten op de N279;
- De truckparking moet hierdoor worden aangesloten op het onderliggende wegennet, de Deurneseweg;
- De aansluiting van de truckparking op de Deurneseweg, kan alleen plaatsvinden in de lus van de Deurneseweg, wat zonder maatregelen niet verkeersveilig is;
- Voor een verkeersveilige aansluiting van de truckparking op de Deurneseweg, is een VRI aansluiting noodzakelijk;
- Een VRI aansluiting die het op- en afrijdende vrachtverkeer regelt, zal moeten communiceren met de VRI's ter hoogte van de aansluiting N279 – Deurneseweg;
- In de maatgevende spitsperioden, zal de VRI aansluiting van de truckparking, naar verwachting negatief ingrijpen in de totale verwerkingscapaciteit op en nabij de aansluiting van de N279 – Deurneseweg;
- De te verwachten verkeerseffecten van de truckparking op de aansluiting N279 – A67, zijn in de quickscan naar de aansluiting N279 – A67 niet onderzocht en op basis van de quickscan dus niet te beoordelen.

Tijdens het opstellen van de quickscan naar de aansluiting N279 – A67, hebben wij ons standpunt meerdere keren ambtelijk kenbaar gemaakt. Wij hebben steeds onze zorg uitgesproken dat op basis van de uitgevoerde quickscan, geen enkele onderbouwing kan worden gegeven dat de aansluiting N279 – A67 met de voorgestelde oplossing van variant 1, voldoende capaciteit heeft om ook het verkeer dat de truckparking genereert, te verwerken.

Ons standpunt is onlangs ambtelijk besproken met de projectleider van het Provinciaal Inpassingsplan N279 en een adviseur van Goudappel. Onze zorg is op basis van dat gesprek in het geheel niet weggenomen.

Overige ontwikkelingen
Naast de verkeerskundige aspecten, spelen er diverse ontwikkelingen ten noorden van Asten. Zo is onlangs de visie Ommel 1000+ gepresenteerd waarmee gemeente en dorpsraad, de leefbaarheid en het woongenot in Ommel voor de toekomst willen veiligstellen. Een visie die inzet op woningbouw, meer natuur en recreatie maar ook op het terugdringen van geur- en geluidsoverlast van het vele verkeer op de A67 en N279. De realisatie van een truckparking met een capaciteit van 200 vrachtwagens en direct gelegen tegenover de grootste uitbreidingslocatie van Ommel, past niet in de visie om de leefbaarheid en het woongenot te vergroten en geur- en geluidshinder te verminderen. Ook maken wij ons zorgen over de ruimtelijke inpasbaarheid van een truckparking van deze grootte.

Concluderend
Wij ondersteunen de uitvoering van de kortetermijnoplossingen in variant 1 waarbij wij echter ook pleiten voor het opstarten van een integrale planstudie die onderdeel uitmaakt van de bredere netwerkanalyse om de bereikbaarheid in onze regio nu, en in de toekomst te waarborgen.

Ten aanzien van de truckparking, concluderen wij dat de verkeerskundige effecten moeten worden onderzocht in een integrale planstudie naar de aansluiting N279 – A67. Wij kunnen op dit moment dan ook niet meewerken aan een planologische procedure voor de realisatie van een truckparking.

Contact
Graag nodigt wethouder J.P.E. Bankers u uit voor een bestuurlijk overleg waarin onze standpunten verder worden toegelicht. U kunt hiervoor een afspraak maken met onze projectleider Mobiliteit, dhr. W.F.L. Moors, tel. 0493 671212 of e-mail w.moors@asten.nl.

Wij verzoeken u bij eventuele vervolgcorrespondentie of contact met de gemeente bovenstaand zaaknummer te vermelden.

Met vriendelijke groet,
college van burgemeester en wethouders van Asten

mr. W.M.A. Verberkt
secretaris

A.A.H.C.M. van Extel-van Katwijk
burgemeester