

B en W-voorstel

portefeuillehouder

G. Hofstede

begrotingsprogramma

3 Gebiedsontwikkeling

draagt bij aan Global Goal(s)



9 Industrie innovatie en

infrastructuur  11 Duurzame steden en

gemeenschappen  17

Partnerschappen om doelstellingen te bereiken

b en w-vergadering

agendapunt

bijlage(n)

rol raad

Ter kennisneming

onderwerp

Reactie op dienstregeling openbaar vervoer 2023

INHOUD VOORSTEL

Instemmen met verzending van een brief aan de provincie (OV-autoriteit) over de dienstregelingswijzigingen van het openbaar vervoer in 2023.

1 Wat is de aanleiding?

Jaarlijks worden de geplande dienstregelingswijzigingen voor het opkomende jaar besproken tussen de vervoerder (Breng), OV-autoriteit (provincie) en de wegbeheerder (gemeente). Per brief worden de standpunten van de gemeente Rheden op de wijzigingsvoorstellen kenbaar gemaakt aan de OV-autoriteit en de vervoerder.

2 Wat is het bestaand beleid c.q. kader?

Op 5 juli 2022 is in de gemeenteraad unaniem de motie 'Voorkom afschaling van het OV in 2023' aangenomen. Deze motie is betrokken in de reactie naar de OV-autoriteit en de vervoerder.

3 Wat willen wij bereiken op de genoemde Global Goal(s)?

De belangen van OV-reizigers in de gemeente Rheden en daar rondom zo goed als mogelijk behartigen. Dit in samenspraak met de betrokken partijen.

4 Wat gaan wij ervoor doen?

In voorbereidende gesprekken tussen de vervoerder, provincie en wegbeheerder zijn de voorgestelde wijzigingen toegelicht en besproken. Dit heeft tot enkele tips geleid vanuit de gemeente Rheden, waaronder de toepassing van QR-codes met actuele vertrektijden van bussen bij haltevertrekstaten. Dit aangezien er in 2022 bij meerdere bushaltes DRIS-panelen zijn komen te vervallen (Dynamische Reis Informatie Systeem).

5 Wat zijn de financiële consequenties?

n.v.t.

6 Wat zijn de risico's?

Het OV-aanbod kan ingeperkt worden. Voor 2023 heeft het Rijk voor zover nu bekend 150 miljoen euro beschikbaar gesteld aan vervoerbedrijven om het beperkte reizigersherstel na corona op te vangen. Duidelijk is dat dit niet voldoende is, maar welke consequenties dit nu heeft, is niet duidelijk. Daarnaast spelen energie-, grondstoffen- en personeelsbeperkingen het OV steeds grotere parten. Dit betekent onduidelijkheid over de uitvoerbaarheid van de dienstregeling en voor sommige reizigers dat zij op een omslachtigere manier hun reis moeten maken en/of een ander vervoermiddel kiezen. De provincie is de OV-autoriteit en heeft de beslissingsbevoegdheid in de uiteindelijke wijzigingsvoorstellen.

7 Wat is het draagvlak voor dit voorstel?

Als gemeente hadden we uiteraard liever gezien dat de dienstregeling voor 2023 bij het oude was gebleven, zonder enige inperking. Duidelijk is dat door de nasleep van de COVID19-pandemie en de energie-, grondstoffen- en personeelsbeperkingen, maatregelen vanuit de vervoerder onvermijdelijk zijn. Gelet op de beperkte consequenties en de alternatieven die we zoeken, rekenen we op draagvlak bij de OV-reizigers in en door de gemeente Rheden voor deze situatie.

8 Hoe en met wie wordt er gecommuniceerd?

De vervoerder brengt in het najaar een persbericht uit en communiceert over de dienstregeling op haar mediakanalen. De provincie en gemeente Rheden zullen ook informatie delen over wat de wijzigingen in het openbaar vervoer in 2023 betekenen. De nieuwe dienstregeling van 2023 gaat in op zondag 11 december 2022.

9 Wordt er een evaluatie uitgevoerd?

Nee.

De Steeg,