

Adviescommissie Cliëntenraad Participatiewet
t.a.v. M. Wassenaar
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP NIJMEGEN

Postadres
Gemeente Nijmegen
ST50, Mobiliteit
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk
D252695246

Bijlage(n)
Bijgevoegd: nee

Datum 25 november 2025
Onderwerp Reactie op het advies op de ov-visie van
de Cliëntenraad Participatiewed

Geachte M. Wassenaar,

U stuurde ons namens de Cliëntenraad Participatie op 8 oktober een brief met advies op de ov-visie. Wij danken de Cliëntenraad Participatiewet voor het adviseren op de ov-visie. We waarderen dat u ondanks de korte mogelijkheid toch hielp. In deze brief reageren we op uw vragen en adviezen.

Betaalbaar openbaar vervoer

U schrijft over het belang van betaalbaar openbaar vervoer. Dat zijn we met u eens en we geven het op meerdere manieren een plaats in de visie.

- *We bepalen* - We stellen een uitbreiding voor van het busvoordeelabonnement voor naar de spits, een groter gebied en jongeren.
- *We behartigen belangen* - We blijven in gesprek met de vervoersmaatschappij en de opdrachtgever (provincie en Rijk) om de gebruikskosten van het ov niet verder toe te laten nemen.
- *We oefenen invloed uit* - We werken samen met de provincie en vervoerder om het tariefsysteem transparanter te maken. Daarnaast zetten we ons in om de

Drempelvrij reizen van deur tot deur

U onderschrijft dat het belangrijk is dat zo veel mogelijk mensen mee kunnen doen. Daarnaast moet niet alleen het openbaar vervoer toegankelijk zijn, maar ook de reis van en naar de halte. Wij zijn dat met u eens en hebben het door middel van de onderstaande punten in de ov-visie een plek gegeven.

- *We bepalen* - We verbeteren de voorzieningen rondom haltes. Bij grote haltes is het mogelijk om over te stappen op deelvervoer. Op die manier vullen de systemen elkaar aan. Juist bij nabije en sociale lijnen investeren we in voorzieningen rondom de haltes zoals extra zitplaatsen en ruimte om een fiets veilig te stallen.

- *We betrekken* – We werken samen met ervaringsdeskundigen en we halen informatie op bij reizigers om gericht te kunnen investeren.
- *We behartigen belangen* – We zetten ons in bewegwijzering te verbeteren, ticketbalies te openen en reisassistentie uit te breiden. We zetten ons bij vervoersmaatschappijen in om drempels in het ov weg te nemen.
- *We beïnvloeden* – We pleiten bij de provincie voor een betere reisinformatie die toegankelijk en begrijpelijk is.

Vervoer naar de regio

In de ov-visie geven we aan dat er meerdere netwerken zijn. We onderscheiden het fijnmazig vervoer. Dat speelt zich echt in Nijmegen af. Daarnaast zijn er normale bussen die ook door de wijken gaan, metrobussen aan de randen van de wijken en het spoorvervoer. Die laatste drie netwerken hebben ook een belangrijke rol om Nijmegen met de regio te verbinden. Om de verbindingen met onze buurgemeenten en Nederland goed vorm werken we samen met onze partners in de regio, de provincie en het Rijk. We blijven ons sterk maken voor goed ov binnen, van en naar

Leidend principe: Design for all

We hebben niet de illusie dat we alle drempels van het openbaar vervoer kunnen wegnemen. We streven naar en gaan aan de slag voor een openbaar vervoerssysteem dat inclusiever is. Voor mensen die niet gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, zal het doelgroepenvervoer blijven bestaan.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. We houden u op de hoogte van de vorderingen aan de uitvoeringsagenda. Mocht de adviescommissie willen reageren, bieden we daartoe ruimte.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester