

**Metropoolregio Rotterdam Den Haag**

M. Batenburg  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam

|                       |                                               |                         |                  |
|-----------------------|-----------------------------------------------|-------------------------|------------------|
| <b>Datum</b>          | 26 maart 2024                                 | <b>Datum verzending</b> |                  |
| <b>Uw kenmerk</b>     | N.v.t.                                        | <b>Behandelaar</b>      | Reinier van Gent |
| <b>Ons zaaknummer</b> | Z/24/084934/390389                            | <b>Bijlage</b>          | Geen             |
| <b>Onderwerp</b>      | Reactiebrief Ontwerp-vervoerplannen MRDH 2025 |                         |                  |

Geachte heer Batenburg,

U heeft ons op 13 maart 2024 een brief gestuurd waarin u het college van B&W van Wassenaar in de gelegenheid stelt om te reageren op de Ontwerp-vervoerplannen.

EBS rijdt met vier lijnen door onze gemeente:

- Lijn 43: Den Haag Centraal – Wassenaar – Leiden Centraal
- Lijn 44: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 46: Den Haag Centraal – Voorburg – Leidsenhage – Voorschoten – Wassenaar – Duinrell
- Lijn 144: Den Haag Centraal – Wassenaar – Duinrell (expresslijn, enkel in de zomermaanden).

Daarnaast rijdt Arriva met lijn Q-liner 385 door de gemeente Wassenaar. Deze lijn valt echter onder de concessie van de provincie Zuid-Holland.

In het relevante Ontwerp-vervoerplan geeft EBS aan dat de lijnvoering van genoemde lijnen niet gaan wijzigen. Aanpassingen zullen zich beperken tot eventuele aanpassingen van de rijtijden. De cijfers laten zien dat lijnen 43 en 44 de drukste lijnen zijn. Deze lijnen zijn van groot belang voor Wassenaar. Het wordt gewaardeerd dat hierop wordt geprioriteerd en dat de dienstregelingen op deze lijnen worden gehandhaafd.

Daarnaast wordt in 2025 capaciteit aan het aanbod toegevoegd door de inzet van 1 extra gelede bus op dit deel van het lijnnet. In de huidige dienstregeling is reeds voorzien in de inzet van gelede bussen op onder andere lijn 43. Ondanks het tekort aan chauffeurs kan hierdoor voldoende vervoercapaciteit geboden worden. Gezien het belang van goed openbaar vervoer ondersteunt gemeente Wassenaar de noodzakelijke inzet van gelede bussen.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester