Ons kenmerk
45866-2024:532915
Behandeld door
J. Ymker
Doorkiesnummer
14 0591
Bijlage

Gemeenteraad Borger-Odoorn

Datum
8 oktober 2024
Onderwerp
Beantwoording motie schoolomgevingen

Geachte leden van de raad,

Per motie van 21 maart 2024 (ID 89) – getiteld ‘verkeersveiligheid, n.a.v. de Kinderraad’ - heeft u het college raadsbreed verzocht om in gesprek te gaan met schoolbesturen over het instellen van klaar-overs (verkeersbrigadiers), te onderzoeken hoe de veiligheid rondom de basisscholen verbeterd kan worden en welke infrastructurele maatregelen hiervoor nodig zijn en samen met de kinderraad door middel van sjablonen waarschuwingsteksten op straten en fietspaden nabij scholen aan te brengen. De motie wordt met deze brief beantwoord.

Beleidskader

Het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) is leidend bij de inrichting van het wegennet. Over de veiligheid van schoolomgevingen is in het GVVP het volgende bepaald:

Veiligheid schoolomgevingen

In de gemeente zijn een aantal schoolomgevingen gelegen aan gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen type A. Door het verschil in vervoersmotief en verkeersgedrag op deze locaties behoeft de inrichting van deze locaties extra aandacht.

Ten behoeve van de herkenbaarheid en daarmee ook het verhogen van de verkeersveiligheid van de schoolomgevingen op deze locaties, kiest de gemeente voor het toepassen van schoolzonestraatmeubilair. Dit meubilair wordt ook toegepast in de gemeenten Emmen, Coevorden en Stadskanaal. Dit versterkt de herkenning van schoolomgevingen in regionaal verband, draagt bij aan het attentieniveau van automobilisten en vermindert daarmee de kans op (ernstige) ongevallen.

Op erftoegangswegen type B is altijd sprake van een menging van verschillende verkeerssoorten en functies. De weggebruiker dient hier altijd rekening te houden met overig verkeer, waaronder overstekende voetgangers. De gemeente past daarom geen schoolzone-straatmeubilair toe op erftoegangswegen type B.

Beleidskader veilige schoolomgevingen

Bij constatering van een objectief en/of subjectief verkeersveiligheidsknelpunt bij schoolomgevingen voert de gemeente een oorzaakanalyse uit. Deze analyse geeft inzicht in de oorzaak van de problematiek, specifiek of deze wordt veroorzaakt door haal-brengverkeer, doorgaand verkeer of een combinatie hiervan. De analyse beschouwt de problematiek vanuit alle vervoersmodaliteiten (auto, fiets, voetgangers, openbaar vervoer, etc.)

- Indien sprake is van acute infrastructuur gerelateerde verkeersveiligheidsknelpunten, treft de gemeente indien mogelijk maatregelen om deze knelpunten op te lossen
- Indien de oorzaak van de problematiek grotendeels ligt bij het haal- en brengverkeer, wordt samen met de scholen gekeken naar mogelijke

(gedrags)maatregelen. Het Drents Verkeersveiligheidslabel (aan te vragen door scholen bij de gemeente) is hierbij een belangrijk hulpmiddel. Voor het behalen van dit label moet de school zelf actief aan de slag met verkeersveiligheid in de schoolomgeving en verkeersonderwijs. Dit kan een belangrijke bijdrage leveren aan de veiligheid bij het haal- en brengverkeer

- Indien de oorzaak van de problematiek te wijten is aan doorgaand verkeer (op gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen A), voert de gemeente een nadere analyse uit naar mogelijke (infrastructurele) maatregelen om de veiligheid en/of zichtbaarheid van de schoollocatie te verbeteren
- Scholen kunnen zelf verkeersbrigadiers inzetten bij belangrijke oversteekplaatsen bij scholen. De politie leidt deze verkeersbrigadiers op en de gemeente stelt ze na deze opleiding formeel aan. Ook zorgt de gemeente voor wettelijke verkeersborden die het verkeer attenderen op de aanwezigheid van de verkeersbrigade

Uit het beleidskader wordt duidelijk dat op Erftoegangswegen B geen schoolzones worden toegepast. De reden hiervan is dat op Erftoegangswegen B binnen de bebouwde kom al 30 km/u is ingevoerd of in toekomst gepland staat. Ook zijn dit geen belangrijke doorgaande wegen. Hierdoor wordt over het algemeen al langzamer gereden. Gebiedsontsluitingswegen en Erftoegangswegen A zijn wegen die belangrijker zijn voor de ontsluiting van het verkeer. Hier ligt de snelheid doorgaans wat hoger, waardoor wel ingestoken wordt op schoolzones. Vooral de oversteekplekken op die typen wegen vragen daarom om de nodige attendering en daar waar nodig ook snelheidsremming.

Klaar-overs (verkeersbrigadiers):
Alle basisscholen in onze gemeente ontvangen een brief. In de brief wordt gevraagd of de scholen werken met verkeersbrigadiers en zo niet, wat daar de reden van is. De scholen die al werken met verkeersbrigadiers wordt gevraagd of dit naar tevredenheid verloopt. Op deze wijze hopen wij inzichtelijk te krijgen of wij scholen nog ergens bij kunnen helpen. Als gemeente kunnen wij de scholen niet verplichten verkeersbrigadiers in te zetten. Uiteindelijk is het aan een school en vrijwillige ouders om daadwerkelijk een verkeersbrigade op te zetten. Als

gemeente kunnen we hierbij wel ondersteunen. Onder andere door de verkeersbrigadiers officieel aan te stellen en bebording en fluorescerende jassen te verstrekken.

Op een aantal scholen wordt op dit moment verkeersbrigadiers ingezet. De gemeente zit regelmatig samen met de scholen om tafel in een LEJA-overleg. Eerst komende LEJA-overleg, waarschijnlijk in het vierde kwartaal 2024, wordt geagendeerd waarom dit niet op andere scholen wordt gedaan.

Verkeersveiligheid rondom scholen:
Uw vraag om te onderzoeken hoe de algemene verkeersveiligheid rondom de basisscholen verbeterd kan worden en welke infrastructurele maatregelen hiervoor nodig zijn is maatwerk per school, binnen de uitgangspunten van het GVVP.

Jaarlijks is € 600.000 beschikbaar voor uitvoering van GVVP-gerelateerde projecten. Hiervan wordt € 100.000 besteed aan kleinschalige projecten (zoals het aanpassen van fietsoversteek bij de Leewal) en € 500.000 aan grotere projecten (zoals het aanpassen van Zuiderdiep Drouwenermond). De aanpak van schoolzones wordt uit het GVVP-budget gefinancierd. Elk jaar wordt binnen het Investeringsvoorstel Realisatie de afweging gemaakt op welke wijze het beschikbare budget wordt ingezet.

Een schoolzone is de verkeerssituatie direct bij de school, zoals de plek waar de kinderen vanuit de school de weg oversteken. De aanrijroutes naar de school vallen buiten de schoolzone.
Een indicatie wat per school mogelijk is, is in onderstaande tabel weergegeven. Hierbij beperken wij ons tot de schoolzone, het directe gebied rondom een school en de maatregelen die wij thans op het oog hebben. De definitieve maatregelen worden bepaald bij de uitvoering mede op basis van participatie. Daarnaast worden ook ontwikkelingen in het kader van de uitvoering van het Integraal Huisvestingsplan Onderwijs in ogenschouw genomen.

School	*Indicatie mogelijke maatregelen*	*Indicatie kosten*	*Opmerking*

OBS Ekkelhof, Drouwen	Voldoet aan beleid	-	Ligt aan ETW B en 30 km/u is al ingevoerd.
CKC De Borgh, Borger	Wijzigen schoolzonemeubilair naar gemeentelijke standaard Op dit moment wordt onderzocht of in combinatie met het inrichten van de buitenruimte bij De Koel ook een fietspad gerealiseerd kan worden tussen de Schultestraat en het MFA.	€ 20.000 Onderdeel van inrichtingsplan buitenruimte De Koel	Pas uitvoeren als de huidige bebording aan vervanging toe is Hiermee wordt zoveel mogelijk voorkomen dat fietsers zich gaan mengen met het verkeer op de Molenstraat of het parkeerterrein
OBS De Meander, Borger			
Montessorischool, Borger			
Daltonschool, Ees	Voldoet aan beleid	-	Ligt aan ETW B. Te zijner tijd wordt 30 km/u ingevoerd op de Schoolstraat
OBS De Zweng, Exloo	Afgerond	-	Schoolzonemeubilair en letters SCHOOL zijn in 2024 aangebracht. In 2019 is de oversteek aangepast conform de juridische eisen voor een oversteek met verkeersbrigadiers
OBS De Weiert, Odoorn	Voldoet aan beleid	-	Ligt aan ETW B en 30 km/u is al ingevoerd.

OBS De Linderakkers, Valthe	Voldoet aan beleid	-	Ligt aan ETW B en 30 km/u is al ingevoerd.
CKC Rehoboth, Valthermond	Realiseren oversteek in 2x	€60.000	In 2020 is de bebording gewijzigd, zijn letters SCHOOL op het wegdek geplaatst en is schoolzonemeubilair geplaatst
OBS De Aanloop, Valthermond			
RKBS Sint Josephschool, Zandberg	Uitvoering maatregelen staat gepland	-	Inrichting schoolzone staat gepland voor 2025
CKC De Wegwijzer, 2e Exloërmond	Voldoet aan beleid	-	Ligt aan ETW B. Te zijner tijd wordt 30 km/u ingevoerd op dit deel van het Zuiderdiep. Wel is de busroute hierbij een aandachtspunt.
OBS De Westhoek, 2e Exloërmond	Plaatsen schoolzonemeubilair en letters SCHOOL Realiseren oversteek in 2x	€ 20.000 € 60.000	Nieuwbouw voorzien waarin OBS De Westhoek en CKC De Wegwijzer onder één dak komen
OBS School 75, Nieuw-Buinen	Inrichten schoolzone en oversteek in 2x	Onderdeel van reconstructie Zuiderdiep	Nieuwbouw voorzien waarin School 75 en 59 onder één dak komen
CKC School 59, Nieuw-Buinen			
CKC De Klister, Nieuw-Buinen	Realiseren oversteek in 2x	€60.000	Schoolzonemeubilair en letters SCHOOL zijn in 2024 aangebracht in combinatie met
OBS De Poolster, Nieuw-Buinen			

			kleine verbetering oversteek

De veilige inrichting van schoolomgevingen vormt onderdeel van de uitvoering van het GVVP. Ook in 2025 zijn wij voornemens hiervoor weer middelen beschikbaar te stellen. Naar ons oordeel is het jaarlijkse GVVP-budget toereikend.

Sjablonen met waarschuwingsteksten

In samenwerking met de kinderraad is het aanbrengen van waarschuwingsteksten en symbolen door middel van sjablonen inmiddels opgepakt en uitgevoerd. Tijdens de uitvoering bij de school in Zandberg heeft RTV Drenthe hier ook aandacht aan besteed. De waarschuwingsteksten en symbolen zijn aangebracht met tijdelijk krijtverf om het passerende gemotoriseerde verkeer te attenderen op de verkeerssituatie bij de school.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Borger-Odoorn,

de secretaris,	de burgemeester,
	
E.W. Bennema	mr. J. Seton