

8 februari 2021

Geachte heer Ros,

N.a.v. uw technische vragen 8 februari stuur ik u hierbij de antwoorden. Voor de leesbaarheid zijn de antwoorden onder de vraag gezet.

1. Er wordt in het nieuwe voorstel uitgegaan van een doorgang bij het station, maar dan alleen voor verkeer met een bestemming in Lelystad. Dat is ruimer dan alleen maar bestemmingsverkeer. Dan blijven nog steeds alle Lelystedelingen die doorgang kunnen gebruiken. Is overwogen om echt alleen nog maar bestemmingsverkeer te doen (dus mensen met een bestemming in het stationsgebied) ? Is bekend hoeveel doorgaand verkeer van buiten Lelystad er is (dus verkeer dat niet in Lelystad moet zijn) ?

Antwoord: Het oorspronkelijke plan waarbij de onderdoorgang werd afgesloten ging uit van bereikbaarheid voor alleen bestemmingsverkeer. Met de nieuwe kaders is dit verlaten en zal bereikbaarheid en doorgang voor de lelystedeling nader onderwerp van studie zijn.

2. Ik weet dat er collega's zijn die zwaar aanhikken tegen de parkeerproblematiek in dit gebied. Jullie zeggen nu "parkeerperikelen oplossen buiten dit plangebied" en nu buiten deze aanvragen laten. Maar wat betekent dit concreet ? Wat betekent dit voor bewoners in dit gebied ? Krijgen bewoners van toekomstige woningen een eigen parkeervoorziening ?

Antwoord: Ook hiervoor geldt dat dit onderwerp van studie moet zijn. De parkeerperikelen betreffen parkeerders in de woonwijken met bijbehorende overlast.

3. Tot slot: het gaat nu allemaal in een heel hoog tempo. Ik weet van collega's die zich afvragen of we niet wat meer tijd voor besluitvorming kunnen krijgen. Hoe zit dat ? Is er een harde deadline voor het doen van deze aanvragen of spelen er andere aspecten die maken dat het allemaal zo snel moet ?

Antwoord: Het hoge tempo is om ruimte te creëren de komende maanden om de inhoudelijke planvorming en berekeningen uit te voeren om te komen tot een goed plan wat in mei dit jaar in de raad behandeld kan worden. Deadline voor de woningbouwimpuls 3^{de} tranche is naar verwachting mei/juni dit jaar. Dit geldt ook voor een uitwerking binnen het traject Bereikbare Steden.