LOKAAL NOORDENVELD

Betreft: vragen obv artikel 41 Reglement van orde raad gemeente Noordenveld aangaande ontwikkelingsbeeld Groningen Airport Eelde.

Geachte voorzitter van de raad, heer Smid,

Groningen Airport Eelde (GAE) heeft haar strategie voor de jaren 2024-2033 met haar aandeelhouders gedeeld. Daarin schetst GAE de plannen voor de komende jaren en haar ontwikkelingsbeeld.

Het totaal aantal vliegbewegingen in 2022 was 59 664, een stijging van 12% ten opzichte van 2010. Hiervan vonden er 356 vliegbewegingen plaats tussen 23:00 - 07:00 uur. Uit haar strategie voor komende jaren blijkt dat men de commerciële vluchten 'beperkt' wenst te verruimen tussen 6:00 – 24:00 uur. Bewoners onder de vliegroutes zullen in praktijk ongeveer 6 tot 7 uur nachtrust krijgen.

Verder wordt aangegeven dat men de toekomstige samenwerking met Schiphol verder vorm en inhoud wil gaan geven. Schiphol wil gaan krimpen van 500 000 naar 440 000 vliegbewegingen. Eindhoven airport en Rotterdam The Hague hebben geen ruimte voor groei. Eelde en Lelystad komen in beeld voor opvang van deze vliegbewegingen (60 000). Nog onzeker is op welke wijze GAE wenst in te springen op de opvang van deze vliegbewegingen.

GAE heeft als uitgangspunt genomen een groei van 200.000 tot 250.000 passagiers en over de groei van passagiersverkeer van 350.000 passagiers in 2033. Om dit in context te plaatsen; er vertrokken in 2022 43.991 passagiers en kwamen er 43.214 aan. Een totaal dus van 87.205 passagiers.

Door de gewenste toename van fossiele mobiliteit zowel op het land (wegverkeer naar het vliegveld), als via de lucht komen er stikstofoxiden vrij. Er wordt laag over het natuurgebied Fochteloërveen gevlogen die al overbelast is. Tegen de richtlijnen van Europa in telt Nederland de uitstoot van de luchtvaart boven de 900 meter niet mee. Onderzoek heeft aangetoond dat 70% van de stikstof neerslaat van boven de 900 meter. De kans is groot dat deze vorm van meten in de toekomst wordt aangepast conform de richtlijnen.

Gevolgstrekking zal kunnen zijn dat door de hoge stikstofoxiden de woningbouw en andere economische activiteiten zullen worden verstoord of mogelijk op slot gaan. Dit

kan directe gevolgen hebben voor plannen aangaande woningbouw in de gemeente Noordenveld en voor ondernemend Noordenveld.

De gewenste verruiming van vliegtijden en vliegbewegingen voorspelt meer vliegverkeer in Noordenveld en met name boven Norg, Veenhuizen, Fochteloërveen en Norgerholt. Dit kan mogelijk voor meer hinder zorgen, t.d.a. lawaai, vervoersbewegingen en uitstoot met haar mogelijke beperkingen voor andere activiteiten.

Onze vragen:

1. Bent u als college op de hoogte gesteld van de nieuwe strategie 2024-2033 airport Eelde?
2. Bent u als college inhoudelijk op de hoogte omtrent het ontwikkelingsbeeld Groningen Airport Eelde en de mogelijke gevolgen voor de gemeente Noordenveld en haar inwoners?
3. Ziet u als college mogelijke belemmeringen door de op komst zijnde verruiming van vliegbewegingen, hogere stikstofoxiden, ZZS die neerslaan in de gemeente Noordenveld op het gebied van ontwikkelingen zoals woningbouw en economische ontplooiing? Zo nee, waarom niet?
4. Bent u het met ons eens dat inwoners en ondernemers in kennis moeten worden gesteld van het ontwikkelingsbeeld van GAE en de mogelijke gevolgen?
5. Wil het college zorg dragen dat deze strategie met de gehele raad wordt gedeeld en onze inwoners worden geïnformeerd?

Hierbij het verzoek de vragen op zo’n kort mogelijk termijn schriftelijk te (laten) beantwoorden.

Namens Lokaal Noordenveld,

Christine Stille, fractievoorzitter