

Dank u wel voorzitter,

Goedenavond raadsleden van de gemeente Zwolle,

Mijn naam is Martijn, werkzaam voor defensie en de dienst Koninklijk huis, vader van een jong gezin maar vooral een betrokken buurtbewoner uit de Aa-landen.

Er heerst in onze buurt al een langere periode een groot gevoel van onveiligheid over het enorme drukke en hard rijdende maar ook zware verkeer over de Merwedelaan. In het 4^e kwartaal van 2022 zijn wij daarom in overleg met de gemeente met een aantal buurtbewoners een buurtonderzoek begonnen. De resultaten van de eerste 140-getekende formulieren (huishoudens Krekenbuurt/Volkenrak/Grevelingen) bevestigde ons gevoel als actiegroep. Een groot gevoel van onveiligheid door enorm veel verkeer en hard rijdende auto's. Deze 140-getekende exemplaren hebben wij in April 2023 aangeboden aan de wethouder mevrouw Rots. De huidige teller staat inmiddels op 250 getekende huishoudens!

Ook hebben in deze periode ook de welbekende smiley-borden laten plaatsen, hier uit bleek dat 70-80-90 en zelfs 100 km per uur helaas geen dagelijkse uitzondering waren. Bizar voor een woonwijk! Doordat er fietsers, afslaand en afremmend autoverkeer worden meegerekend in de gemiddelde snelheid en er in de spits treintjes worden gevormd door het gebrek aan toegangswegen van de Aa-landen viel het gemiddelde nog redelijk binnen de perken. Wel te hard maar niet extreem. Echter ervaren wij als buurt echt anders. Zeker buiten de spits. Van deze snelheidsresultaten hebben wij een overzicht en deze kunnen wij indien gewenst u doen toekomen.

Het verzorgingshuis de Rivierenhof, de uitgang van de Mosselkreek met woonerf, de onoverzichtelijke uitgang van de Zijpe en het Meandercollege met enorm veel fietsende jeugd maken het tot een zeer druk en gevaarlijk knooppunt.

Na het aanbieden van de formulieren aan de wethouder was het maanden lang stil en zijn wij door de afdeling team leefomgeving en mobiliteit een lange tijd aan het lijntje gehouden en zijn meerdere afspraken niet nagekomen. Het meest kwalijke was nog wel dat de enquête uiteindelijk door hen werd bekritiseerd terwijl de gemeente pretendeert participatie hoog in het vandaal te hebben staan.

In deze periode hebben wij ook meerdere malen contact gezocht met de politie en zo ook de wijkagent. Deze erkent dat de weginrichting foutief is, maar kan door ondercapaciteit helaas niet controleren om te waarschuwen op snelheid en rijgedrag.

Inmiddels zijn we al weer 2,5 jaar verder sinds onze start en zijn er in deze periode ook meerdere fietsers aangereden met letsel tot gevolg. Echter wijdt team leefomgeving en mobiliteit dit aan simpele voorrangsfouten terwijl wij de oorzaak als actiegroep toch echt anders zien. Het is hier te druk en gaat hier te hard!

In de originele bouwplannen van inmiddels bijna 50-jaar geleden zou de Merwedelaan ook helemaal niet doorlopen en overgaan in de Reggelaan. Deze zou stoppen bij de Gevelingen en Volkenrak. Het achterste gedeelte van de Aa-landen zou een eigen toegangsweg krijgen ter hoogte van de huidige Sions-kerk. Deze destijds geplande toegangsweg vanaf de Zwartewaterallee is er uiteindelijk **toch** niet gekomen met alle huidige verkeersproblematiek voor de wijk tot gevolg. De eveneens geplande bouw van 400-huizen gaat dit probleem alleen maar versterken. Door het ontbreken van essentiële toegangswegen van/tot de Aa-landen word het probleem alleen maar groter en groter. Op huidige manier kan de wijk het verkeer al extreem moeilijk loslaten en opnemen.

Hieronder nog een opsomming van de door ons geconstateerde- en gemeten feiten :

- Dagelijks hoge snelheden tot wel 100km per uur.
- Veel zwaar verkeer en grote vrachtwagens.
- Gevaarlijke inhaalacties bij auto's die zich wel aan de snelheid houden.
- Negeren van het rode stoplicht voor verzorgingstehuis de Rivierenhof, ook door stadbussen
- Stadbussen die de Merwedelaan gebruiken om hun vertraagde schema in te halen (70-80km per uur)
- Auto races op 2-banen welke met hoge snelheid langs fietsende jonge gezinnen razen.

Graag vragen wij uw goedkeuring voor de plannen om op korte termijn geld beschikbaar te maken voor een meer veilige en overzichtelijke Merwedelaan. En dus niet te wachten tot dat de beoogde bouwplannen klaar zijn. De snelheid moet hier echt omlaag! De vraag nu is niet of het echt een keer goed mis gaat maar wanneer!

Dank u wel voor uw aandacht.

Namens de initiatiefgroep een veilige Merwedelaan,

Martijn