



AMENDEMENT

Agendapunt 8

Onderwerp: Advies over voorkeursalternatief N279 Veghel- Asten

De raad van de gemeente Meierijstad in vergadering bijeen op 22 juni 2017;

Constateerend dat:

- Het college aan de raad vraagt om in te stemmen met een integraal maatregelenpakket als alternatief voor de N279 bij Veghel en Keldonk zodat het college dit kan meegeven aan de stuurgroep N279 Veghel- Asten;
- Het voorstel van het college ter hoogte van Keldonk onvoldoende inspeelt op de behoeften van de inwoners van Keldonk, de direct omwonenden en naburige bedrijven.

Overwegend dat:

- Leefbaarheid van de kleine kernen een belangrijk speerpunt is van de gemeente Meierijstad;
- Een belangrijk aspect van leefbaarheid is gelegen in de mate waarin inwoners het eigen dorp en het achterland kunnen bereiken;
- Dit een goede bereikbaarheid tussen Keldonk–west en Keldonk vereist en dit geldt voor alle verkeersdeelnemers, zowel voor auto- als vrachtverkeer, landbouwverkeer, fietsers, bromfietsen en voetgangers;
- Een robuuste oplossing een variant vergt die verbeteringen brengt in bereikbaarheid, doorstroming en geluidsreductie.
- Nog niet alle aspecten van de voorkeursvariant zijn doorgerekend en dat nog niet alle gevolgen van keuzes om wel of niet voor een voorkeursvariant te kiezen in beeld zijn gebracht.
- Het inrichten van mogelijkheden om tot optimale fietsverbindingen te komen een belangrijke bijdrage kan leveren aan te terugdringen van auto verkeer

- Aanpassingen van het plan kansen met zich meebrengen in natuur ontwikkeling en meanderen van de Aa loop.

Besluit het ontwerpbesluit als volgt te wijzigen:

Punt 7 van het besluit te wijzigingen in;

- Als alternatief voor de N279 bij Veghel en Keldonk te kiezen voor het integrale maatregelenpakket:
- Opwaardering van het bestaand tracé door Veghel naar 2*2 rijstroken met gelijkvloerse kruispunten bij de Amert, NCB-laan, Zuidkade en Rembrandtlaan.
- De op-en afritten Keldonk Noord/ ontsluiting bedrijven terreinen in combinatie met de geplande oversteek/viaduct gelegen tussen Keldonk en de bocht van de Aa daar waar de Goorloop in de Aa aansluit. (max 400 meter van de huidige brug in Keldonk)
- Het viaduct dient uitgevoerd te worden met gescheiden rijbanen voor fietsers.
- Onderzoek de mogelijkheden en kosten voor een aparte fietsbrug in de nabijheid van de huidige oversteek waarbij de gescheiden rijbaan optie op het viaduct dan vervalt en de mogelijke besparing daarvan te benutten voor een nieuwe fietsbrug.
- Een parallel structuur terug langs het kanaal creëren tbv ontsluiting Hool, Lijnt en Sweenslag.
- Ervoor te zorgen dat er minimaal zodanige geluidsmaatregelen genomen worden , dat gemiddeld genomen de geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door de opwaardering van de N 279 op woningen daalt ten opzichte van de huidige situatie en minimaal voldoet aan de wettelijke vereisten.
- Maatregelen ter verbetering van het woon- en leefklimaat langs de N279, goede inpassing van de weg in zijn omgeving en natuurcompensatie in de omgeving van de N279
- Nader uit te werken, aanvullende maatregelen voor de hele leefomgeving en de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Met speciale aandacht voor de knelpunten: Rembrandtlaan, NCB laan en Taylorbrug.

De fracties van , TEAM

CDA

VVD

PvdA

.....

.....