GEMEENTE HILVERSUM
POSTBUS 9900
1201 GM HILVERSUM

BEZOEKADRES
RAADHUIS
DUDOKPARK 1
TELEFOONNUMMER: 14 035
WWW.HILVERSUM.NL

Aan de gemeenteraad
kopie commissieleden
kopie pers

DATUM 18 november 2026
ZAAKNUMMER 2012670
BEHANDELD DOOR B. van der Helm
TELEFOON +31356292487
UW KENMERK 2012670
BIJLAGEN -
BETREFT Beantwoording vragen Art 42. van fractie Zaabat inzake problemen rondom taxistandplaats

Geachte raadsleden,

Op 15 oktober 2026 heeft de fractie Zaabat vragen (hieronder *cursief*) gesteld op basis van artikel 42 van het Reglement van Orde inzake problemen rondom taxistandplaats. In deze brief worden deze vragen beantwoord.

1. *Is het college op de hoogte van de situatie rondom de taxistandplaats Hilversum Centraal?*
   Ja, het college is op de hoogte van de situatie rondom de taxistandplaats Hilversum waarbij chauffeurs met een andere vestigingsplaats dan Hilversum hun diensten aanbieden.

2. *Erkent het college het belang van regionale taxi's, vanuit het oogpunt van de lokale taxiondernemers en vanuit het oogpunt van klantenservice en kwaliteitsgarantie?*
   Klantenservice en kwaliteitsgarantie staan wat het college betreft los van de vestigingsplaats van het bedrijf van de taxichauffeurs. De taximarkt is een vrije markt. Aanbieders van taxivervoer die voldoen aan landelijke regels uit de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) mogen overal in Nederland hun diensten aanbieden. Daarnaast volgt uit artikelen 82 tot en met 82b Wp2000 dat de gemeente geen

bevoegdheid heeft om standplaatsen alleen open te stellen voor taxibedrijven uit Hilversum. In andere gemeenten als Arnhem, ’s-Hertogenbosch en Tilburg met taxiverordening is meer mogelijk. Voor het verkrijgen van een vergunning in die gemeenten is onder andere lokale stratenkennis een vereiste. Hiervoor heeft Hilversum tot op heden niet gekozen.

3. *Is het college bereid om in gesprek te gaan met de lokale taxichauffeurs om de problemen te inventariseren en gezamenlijk te werken aan een oplossing van de ontstane situatie?*
Nee, het college ziet daartoe geen aanleiding. Wij hebben in het kader van de herinrichting Stationsgebied informatiebijeenkomsten georganiseerd voor taxichauffeurs over de nieuwe taxistandplaats bij het hoofdstation met acht plaatsen voor taxi’s. Daarnaast heeft het college geen wettelijke bevoegdheden en mogelijkheden om taxibedrijven op basis van hun vestigingsplaats van de standplaats (bij het hoofdstation van Hilversum) te weren, zoals ook bij vraag 2 is beantwoord. Daarom is het niet zinvol om daarover met de lokale taxichauffeurs in gesprek te gaan.

4. *Kan het college een verslag van die gesprekken aan de gemeenteraad toesturen, met een plan van aanpak voor het oplossen van de omschreven problemen?*
Zie antwoord vraag 3.

5. *Wat is de redenatie achter het besluit om geen taxiverordening in Hilversum in te voeren, terwijl chauffeurs uit andere steden naar Hilversum uitwijken om verordeningen in hun steden te ontwijken?*
De taxiverordening op grond artikel 82a Wp2000 ziet alleen toe op kwaliteitsverbetering van de opstapmarkt, maar geeft ons geen bevoegdheden om standplaatsen alleen voor taxibedrijven uit Hilversum open te stellen. Een taxiverordening gaat dus niet de aangegeven problemen op de standplaats bij het hoofdstation van Hilversum verhelpen, omdat de verordening alleen op een ander onderwerp mag toezien.

6. *Wil het College bij grotere evenementen overwegen om een lokaal Taxivignet in te voeren?*
Een taxivignet is geen benaming in de Wp2000. U bedoelt taxikeurmerkvergunning, zijnde een vergunning voor het aanbieden van taxivervoer in de opstapmarkt van Hilversum. Het college is niet van plan een dergelijk taxikeurmerk voor grotere evenementen in te voeren, omdat vestigingsplaats van (het bedrijf van) de taxichauffeur geen geldige reden is om een taxikeurmerk te weigeren.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

de gemeentesecretaris,	de burgemeester,
mr. C.P. Torres Barrera	dr. ir. G.M. van den Top